



Andrea Le Ian
Dorothea Kliche-Behnke
Hannah Tiesler
Ingeborg Höhne-Mack
Ismayil Arslan
Dr. Martin Soekler
Ute Leube-Dürr

Tübingen, 31.07.15

Antrag zu den Vorlagen 234 und 234a/2015 „Kostenfrei nutzbarer Nahverkehr“

Zusätzlich zu der im Bürgerdialog am 24. Juli favorisierten Variante eines komplett und für alle kostenfreien Nahverkehrs arbeitet die Verwaltung auch ein Modell und einen möglichen Finanzierungsmix für eine Variante gemäß 2.10. der Vorlage 234 weiter aus. Dabei werden folgende Eckpunkte berücksichtigt:

- Kostenfreiheit nach 19h und am Wochenende.
- Im Tagesverkehr Senkung der Preise auf das Niveau des UKT-Jobtickets
- Durchgehende Kostenfreiheit für BonusCard-InhaberInnen

Begründung:

Zwar hat ein großer Wurf des ticketfreien Nahverkehrs für alle großen Charme und würde Einsparungen von ca. 300.000 € durch den Verzicht auf das Ticketing –System mit sich bringen, allerdings ist es fraglich, ob der sehr große Finanzierungsbedarf von ca. 11 Millionen Euro Akzeptanz in der Bevölkerung und im Gemeinderat finden wird.

Bei einem schrittweisen Vorgehen wird der Finanzierungsbedarf deutlich geringer und eher darstellbar. Das Modell unterscheidet weiterhin zwischen Nutzern, die einen kleinen Beitrag leisten müssen, und Nichtnutzern, was dem Gerechtigkeitsempfinden vieler entgegenkommt. Bei diesem Modell besteht auch eine geringere Gefahr, dass Fußgänger oder Radfahrer auf den Bus umsteigen. Es würde auch nach der Bedürftigkeit unterschieden bei völlig kostenfreiem Angebot nur für BonusCard-Inhaber. Durch den Umsonstverkehr am Abend und am Wochenende wird auch bei diesem Modell die Schwelle zur Erstnutzung deutlich erniedrigt.

Für die SPD-Fraktion

Dr. Martin Sökler