

Hochrechnung der Kosten für KinderCard-Ermäßigungen beim SVT Stand: 24.08.2015

Berechnung 1: bei Beibehaltung der Mindestentfernung von 3 km

Zahl Kinder von 0-18 Jahren mit KinderCard - Stand Jan 2015	1200
davon Zahl Kinder von 0-5 Jahren, fahren kostenfrei mit	441
Zahl Kinder von 6-18 Jahren mit KinderCard/KreisBonusCard Junior	759
111 Personen von 18-21 Jahren mit KBC, davon ca. 70% in Schulausbildung	77
Gesamtzahl der potentiellen Nutzer	836
ca. 72 bewilligte Schülermonatskarten BuT (über 3 km Entfernung)	72
nur ca. 5 Ausnahmegewilligungen unter 3km (z.B. bei Behinderung)	5
Nutzer gesamt, die keine BuT-SMK erhalten	759

	Tarif SVT	Kostenanteil Familien	Zuschuss Stadt Tübingen	bei 50% Nutzung	bei 75% Nutzung
Zahl der voraussichtl. Nutzer				380	569
Kosten Ermäßigung Tricky Ticket (TT) pro	20,30 €	5,00 €	15,30 €	69.676,20 €	104.514,30 €
Kosten 2015 - 25 % für 3 Monate ab 10/15				17.419,05 €	26.128,58 €

- Es werden maximal durchschnittlich 569 Tricky Tickets pro Monat verkauft (= 75 % Nutzung).
- Die Nutzung wird vermutlich eher bei 50% liegen.
- Die im Haushalt 2015 veranschlagten Kosten von 43.000 € werden mit Sicherheit unterschritten.
- Eine Auswertung liefert genaue Ergebnisse, auch über einen evtl. Rückgang des Verkaufs ermäßigter 4er-Karten.
- Den Ausgaben stehen Mehreinnahmen bei den Stadtwerken gegenüber, die als Sponsoring zur Co-finanzierung dienen könnten.

Berechnung 2 - bei Absenkung der Mindestentfernung auf 1,5 km

Grundschul Kinder mit KBC	427
ab 5. Klasse	332
18-21 Jahre und in Ausbildung/ Schule	77
gesamt	836
Schätzung BuT Förderung (max. 1/3 aller Kinder bzw. max. 68% der Kinder ab 5. Klasse)	275
verbleiben	561

	Tarif SVT	Kostenanteil Familien	Zuschuss Stadt Tübingen	bei 50% Nutzung	bei 75 % Nutzung
Zahl aller vorauss. Nutzer				280	421
Kosten Ermäßigung Tricky Ticket (TT) pro Jahr	20,30 €	5,00 €	15,30 €	51.490,62 €	77.235,93 €
Kosten 2015 - 25 % 3 Monate ab 10/15				12.872,66 €	19.308,98 €

Einschätzung:

- Bei Absenkung der km-Grenze auf 1,5 km entfallen die Nachlässe für maximal ca. 275 Kinder/Jugendliche.
- Ein Bedarf bleibt überwiegend im Bereich der Teilhabe an Freizeit- und Kulturangeboten, also TT.
- Insbesondere Grundschul Kinder wohnen unter 1 km von der Schule entfernt und werden v.a. Freizeittickets erwerben.
- Selbst bei 100% Nutzung würden die Kosten 2015 unter den im Haushalt veranschlagten Rahmen von 43.000 € bleiben.
- Den Ausgaben stehen Mehreinnahmen bei den Stadtwerken gegenüber, die als Sponsoring zur Co-finanzierung dienen könnten.

Berechnung 3: Landkreis führt ermäßigte SMK mit 10 € Eigenanteil ein

Nutzer gesamt, die keine BuT-SMK erhalten	759
geschätzt 75 % davon nutzen eines der beiden Angebote	569
davon kaufen geschätzt 1/3 die SMK	190
und geschätzt 2/3 kaufen das TT	379

	Tarif SVT	Kostenanteil Familien	Zuschuss	2/3 Nutzung TT	1/3 Nutzung SMK
Zahl der voraussichtl. Nutzer				379	190
Kosten Ermäßigung Tricky Ticket (TT) pro Jahr	20,30 €	5,00 €	15,30 €	69.607	
Kosten TT 2015 - 25 % für 3 Monate ab 10/15				17.402	
jährl. Kosten LK für Stadtgebiet Tübingen (bei Jahresabo SMK)	28 €	10,00 €	18 €		40.945
jährl. Kosten LK für Stadtgebiet Tübingen (bei monatl. Einzelerwerb)	34,30 €	10,00 €	24,30 €		55.276
Gesamtkosten der Ermäßigungen (Stadt + LK) (bei Jahresabo SMK)				110.552	

Einschätzung:

- Schätzungsweise 25 % der Kinder/ Jugendlichen werden keine der Zeitkarten nutzen
- Wieviele Familien genau sich für welches Angebot entscheiden, ist nicht vorherzusagen
- Schätzungsweise genügt 2/3 der Kinder/ Jugendlichen das Freizeitticket
- Eine Auswertung liefert genauere Zahlen