

Universitätsstadt Tübingen  
Fachbereich Bürgerdienste  
Richard Heß, Telefon: 2300  
Gesch. Z.: 3/653-24

Vorlage 553a/07  
Datum 14.11.2008

### **Berichtsvorlage**

zur Behandlung im: **Verkehrsplanungs- und Umweltausschuss**

zur Kenntnis im:

---

Betreff: Bereitstellung von Stellplätzen für den Verein teilAuto

Bezug: Vorlagen 536/2007 und 553/07

Anlagen: 1 Bezeichnung: Stellplatzübersicht teilAuto

---

#### **Zusammenfassung:**

Die Stellplatzwünsche des Vereins teilAuto können durch private Stellplätze der Stadt, der Stadtwerke und der GWG annähernd erfüllt werden.

Die Stadtwerke Tübingen GmbH und der Verein teilAuto haben in einer gemeinsamen Konzeption Vergünstigungen und Erleichterungen vereinbart mit dem Ziel, die Zahl der teilAuto-Nutzerinnen und Nutzer signifikant zu erhöhen (siehe VBR-Beilagen 11/2008 und 19/2008).

#### **Ziel:**

Beantwortung der Anträge der AL/Grüne-Fraktion, Vorlagen 536 und 553/2007

## **Bericht:**

### 1. Anlass / Problemstellung

Die Al/Grüne-Fraktion hat mit den Anträgen Vorlage 536/2007 und 553/2007 um Bericht gebeten, die über die derzeitige Situation und Möglichkeiten der Verbesserung der Nutzung von Carsharing Aufschluss geben und um die hierfür erforderlichen Beschlüsse vorzubereiten. Der Verwaltung wurde am 12.02.2008 eine Liste von teilAuto Tübingen übergeben, die dringend benötigte sowie mittelfristig gewünschte Stellplätze enthält (siehe Anlage 1).

Die Stadtwerke Tübingen GmbH und der Verein teilAuto haben in einer gemeinsamen Konzeption Vergünstigungen und Erleichterungen vereinbart mit dem Ziel, die Zahl der teilAuto-Nutzerinnen und Nutzer signifikant zu erhöhen. Hierzu wird auf die VBR-Beilage 11/2008 und 19/2008 verwiesen (siehe Anhang). Tenor ist, dass Dauerkunden der SVT keine Kautions- und eine um 50% reduzierte Aufnahmegebühr bezahlen müssen; im Gegenzug erhalten teilAuto-Kunden beim Kauf von Abo-Zeitkarten einen noch festzulegenden Rabatt. Dieses Angebot soll als gemeinsames Produkt von teilAuto und SVT vermarktet und mit einer dreimonatigen Schnupperphase gestartet werden. Zudem ist angedacht, dass die SWT für die entgehende Kautions werbewirksam Erdgasfahrzeuge zur Verfügung stellt.

### 2. Sachstand

Die Verwaltung hat in einer Übersicht die von teilAuto Tübingen gewünschten Stellflächen und den Stellflächen, die von der Stadt, den Stadtwerken und der GWG zur Verfügung gestellt werden können, dargestellt (siehe Anlage 1). In der Liste sind gegenübergestellt: die Stellplatzanfragen von teilAuto Tübingen und mögliche Lösungsansätze. Dabei kann festgestellt werden, dass durch private Stellplätze der Stadt, der Stadtwerke und der GWG die Anforderungen von teilAuto annähernd erfüllt werden können.

Am strategisch günstigen Ort im Bereich des Europaplatzes konnten bisher keine Stellplatzmöglichkeiten geschaffen werden. Die Verwaltung wird sich weiterhin bemühen.

Der von der Bahn AG betriebene Parkplatz am Südausgang des Bahngeländes entlang der Hegelstraße wäre für einen Carsharing-Platz ebenfalls sehr gut geeignet. Die Verwaltung hat mit der Bahn AG Gespräche geführt mit dem Ergebnis, dass die Bahn derzeit leider keine Flächen zur Verfügung stellen kann.

3. Lösungsvarianten

Die Verwaltung stellt keine oder andere Stellplätze zur Verfügung.

4. Vorgehen der Verwaltung

Die Verwaltung wird die in der Anlage 1 aufgenommenen Stellplätze dem Verein teilAuto Tübingen zur Verfügung stellen, sofern der Gemeinderat dem Vorhaben nicht widerspricht.

5. Finanzielle Auswirkungen

Gebühreneinnahmen durch die Vermietung der Plätze in Höhe von ca. 7.500 Euro/Jahr.

6. Anlagen/Anhang

Anlage 1 - Übersicht über die Stellplatzsituation Soll und Ist

Anhang: VBR-Beilagen 11/2008 und 19/2008

## Stellplatzübersicht für teilAuto

Gebiet	Station	Fz. Aktuell	Standort	weiterer Stellplatzwunsch	Anzahl	Angebot	Anzahl	verbleiben	alternativ/Überhang
Derendingen	Mitte	2	von privat gemietet (Garage Lembergstraße 34, Rathaus)	Alternative erwünscht, bessere Sichtbarkeit	2	2 Stellplätze Mörikeschule und Walter-Erbe-Realschule Primus-Truber-Straße	2	0	
	Mühlenviertel	0		Stellplatz neu	2	6 Stellplätze im Bebauungsplan ausgewiesen, 2 Stellplätze Turnhalle Feuerhägle	8	0	-6
FV	Franz. Viertel	7	von der Stadt überlassen / gepachtet: Bei den Pferdeställen, Wennfelder Garten, Mirabeauweg, Henriettenweg, Ballspielhalle (3)	insges. 3 zusammenhängende Stellplätze	3	derzeit keine weiteren zusammenhängenden Stellplätze verfügbar	0	3	
Loretto	Loretto	6	von der Stadt überlassen / gepachtet: Stuttgarter Straße 9 (3), Lilli-Zapf-Straße 20 (3)	mittelfristiger Bedarf	1	1 Stellplatz Gölzstraße	1	0	
Ost	Lustnau	2	von privat gemietet: Dorfackerstraße 18-20	Alternative erwünscht, Kündigung droht	1	derzeit kein Stellplatz verfügbar	0	1	
	Linsenbergstraße	1	Hausnummer 40	nein					
Nord	Drosselweg 32 (Anhänger)	1	Garage Nr. 6	nein					
	Schönblick	1	Ecke Niethammerstraße	nein					
	Berliner Ring	1	Höhe Eschenweg	nein					

	WHO EKZ/Hallenbad	2	vom Stuwe gemietet Fichtenweg 1	Alternative ge- wünscht, bessere Sichtbarkeit	1	1 Stellplatz Geschwis- ter-Scholl-Schule, 1 Stellplatz Grundschu- le Weißdornweg	2	<b>0</b>	<b>-1</b>
	Wanne, EKZ/Kunsthalle	2	öff. Straßenraum, Alb.-Dürer-Straße	Alternative er- wünscht im Bereich Kunsthalle / EKZ	1	derzeit kein Stellplatz verfügbar	0	<b>1</b>	
Süd	Fürststraße/Steinlachallee	2	Bewohnerparkplatz Fürststraße 9-13	Alternative: Thiep- val, ehem. Zollamt	2	derzeit kein Stellplatz verfügbar	0	<b>2</b>	
	Sternplatz	0		zukünftiger Bedarf	3	1 Stellplatz Eberhard- straße gegenüber Männerwohnheim (GWG), 2 Stellplatz- Grundschule Hügel- straße 17-19	3	<b>0</b>	
	Alexanderpark	0		zukünftiger Bedarf	1	1 Stellplatz im Rah- men der Ausbaupla- nung möglich	1	<b>0</b>	
	PH Metropol	2	Reutlinger Straße 7	nein					
	Konrad-Adenauer-Straße	1	Hausnummer 5	nein					
	Eberhardskirche	1	Eugenstraße	nein					
	Mathildenstraße	1	Hausnummer 5	nein					
West	Aischbach	1	Friedrich- Dannemannstraße 2	nein					
	Schärzlocher Straße	1	Hausnummer 19	nein					
	Hirschauer Straße	1	Hausnummer 1-15	nein					
	Weststadt Saturnparkplatz	4	3 Stellplätze von pri- vat gemietet, seit Ok- tober 1 Stellplatz Aischbachschule	Milchwerk / Hep- perhalle	2	alternativ 4 weitere Stellplätze Aisch- bachschule Sindelfin- ger Straße	5	<b>0</b>	<b>-3</b>
Zentrum/Uni	Melanchtonstraße	1	Hausnummer 21-25	nein					
	Rathaus	1	Wendeplatte Haag- gasse	nein					
	Stadtgraben	1	Rümelinstraße	nein					
	Neckarhalde	1	Hausnummer 38	nein					
	Stauwehr	2	Ecke Kielmayerstra- ße	nein					

	Altklinikum	1	von privat gem., Käsenbachstr. 8	weiterer Bedarf	1	derzeit kein Stellplatz verfügbar	0	<b>1</b>	
	Technisches Rathaus	2	von der Stadt gemietet	weiterer Bedarf	1	weiterer Stellplatz voraussichtlich möglich	1	<b>0</b>	
	Zinserdreieck/Europaplatz	1	vom Stuwe gemietet (Karlstraße Nr. 11)	weiterer Bedarf im Bereich Europaplatz	2	derzeit kein Stellplatz verfügbar, es werden aber noch einmal Verhandlungen mit der Bahn geführt und weitere Alternativen geprüft	0	<b>2</b>	
	Goethe-Mörikestraße	0		zukünftiger Bedarf	2	2 Stellplätze Mörikestraße	2	<b>0</b>	
	Altstadt/Zentrum/Bürgeramt	0		zukünftiger Bedarf	3	1 Stellplatz Fruchtschranne möglich	1	<b>2</b>	
	Mühlstraße, vordere Gartenstraße	0		zukünftiger Bedarf	2	derzeit kein Stellplatz verfügbar	0	<b>2</b>	
Bühl	Bühl	0		zukünftiger Bedarf	1	1 Stellplatz im Bereich Rathaus verfügbar	1	<b>0</b>	
Hagelloch	Hagelloch	0		zukünftiger Bedarf	1	1 Stellplatz im Bereich Sporthalle verfügbar	1	<b>0</b>	
Hirschau	Hirschau	1	Im Öschle 20	zukünftiger Bedarf					
Kilchberg	Kilchberg	1	Im kleinen Feldle	zukünftiger Bedarf					
Unterjesingen	Unterjesingen	1	Jesinger Hauptstraße 108	zukünftiger Bedarf					
Weilheim	Weilheim			zukünftiger Bedarf	1	1 Stellplatz beim Rathaus	1	<b>0</b>	
						zusätzliches Platzangebot der Stadt Winkelwiesenschule Haußerstraße 132	1	<b>0</b>	<b>-1</b>

		52			33		30	14	-11
--	--	----	--	--	----	--	----	----	-----

-3

Punkt 1. b) der Tagesordnung – öffentlich –

### **Kooperation zwischen SVT und Teilauto**

Der SVT und das Tübinger Car-Sharing-Unternehmen „Teilauto“ planen eine Kooperation, durch die den Kunden des jeweiligen Partners Rabatte auf die eigenen Produkte gewährt werden sollen.

Dauerkunden des SVT, also Inhaber von Jahres- und Abo-Monatskarten, Job- und Semestertickets, können sich bei Teilauto ohne Zahlung der Kautions mit einer um 50% reduzierten Aufnahmegebühr anmelden. Der Nutzungstarif liegt dann etwas über den regulären Teilauto-Konditionen. SVT und Teilauto gehen davon aus, dass die Einmalzahlung für das Car-Sharing bei dieser durch eine verhältnismäßig geringe individualverkehrliche Nachfrage geprägten Kundengruppe das bedeutendste Hemmnis darstellt. Diese Barriere entfällt mit der geplanten Zusammenarbeit.

Den Teilauto-Kunden werden im Gegenzug noch festzulegende Rabatte beim Kauf von Jahres- und Abo-Monatskarten des Stadttarifs Tübingen eingeräumt. Mit dieser Maßnahme sollen mögliche Zugangshemmnisse zum System ÖPNV für diese Kundengruppe mit vergleichsweise geringer ÖPNV-Nachfrage gesenkt werden.

Die gegenseitige Rabattgewährung soll als gemeinsames Produkt von Teilauto und SVT entwickelt und vermarktet werden. Es ist geplant, ab 01.10.2008 mit einer dreimonatigen „Schnupperphase“ zu starten, in der weitere Rabatte gewährt werden, etwa der Wegfall der Teilauto-Grundgebühr.

Teilauto nimmt an, dass der rechnerische Einnahmeausfall, der aus der geringeren Aufnahme- und Grundgebühr resultieren wird, durch verbesserte Chancen bei der Gewinnung von Neukunden kompensiert werden kann. Lediglich die entfallende Kautions, die Teilauto zur Finanzierung der Fahrzeugflotte verwendet, muss dann noch kompensiert werden. Deshalb ist angedacht, dass die swt hier werbewirksam gestaltete Erdgasfahrzeuge zur Verfügung stellen, um so die Kooperation in der Öffentlichkeit wirkungsvoll zu präsentieren. Zudem kann damit der Absatz von Erdgas an der swt-eigenen Erdgas-Tankstelle erhöht werden.

Die zu erwartenden Einnahmeausfälle für den SVT müssen noch ermittelt werden. Hierzu sind Gespräche mit dem Verkehrsverbund naldo zu führen. Aufgrund der Poolung der Verbundeinnahmen müssen im Zweifel die gewährten Rabatte vor naldo-Einnahmeaufteilung vom SVT ausgeglichen werden, damit keine Einnahmeausfälle bei Dritten entstehen.

Teilauto hat derzeit ca. 1:000 Kunden. Die Zahl der Kunden mit Rabattanspruch erscheint daher überschaubar, so dass auch aus Sicht des SVT die positiven Effekte bei der Gewinnung von Neukunden die Risiken bzw. Kosten überwiegen.

Stadtwerke Tübingen GmbH

## **Mitteilungen**

Punkt 1. e) der Tagesordnung - öffentlich

### **Kooperation zwischen SVT und Teilauto**

In der Verkehrsbeiratssitzung am 11.09.2008 wurde über die geplante Kooperation zwischen dem SVT und dem Ökostadt Tübingen e.V. -teilAuto CarSharing- (TeilAuto) berichtet (VBR-Beilage 11/08).

Die Kooperationspartner sind sich grundsätzlich einig zu einem Angebot, das aktiv den ökologischen Ansatz einer Gesamtmobilität bewirbt und im Wesentlichen über eine einmalige Rabattierung den Einstieg ins jeweils andere System erleichtern soll.

Inhaber von Abo-Zeitkarten des SVT sollen danach ohne weitere Aufnahmegebühr und Zahlung einer Kautions das CarSharing-Modell von TeilAuto nutzen können. SVT unterstützt den Partner TeilAuto mit je 25 € Einmalbetrag pro Neukunde aus dem Kreis der Abo-Kunden SVT.

TeilAuto-Nutzer werden im Gegenzug angesprochen zum Kauf von Abo-Zeitkarten des Stadtverkehrs. Abo-Neukunden für den SVT aus dem Nutzerkreis TeilAuto erhalten einmalig die AboKarte (Mindestlaufzeit 12 Monate) ebenfalls mit 25 € ermäßigt.

Die gegenseitige Unterstützung soll von TeilAuto und SVT aktiv vermarktet werden.

Stadtwerke Tübingen GmbH