

Der Außenmaße der Brücke im Grundriss werden im Vergleich zur Bestandsbrücke nicht geändert.

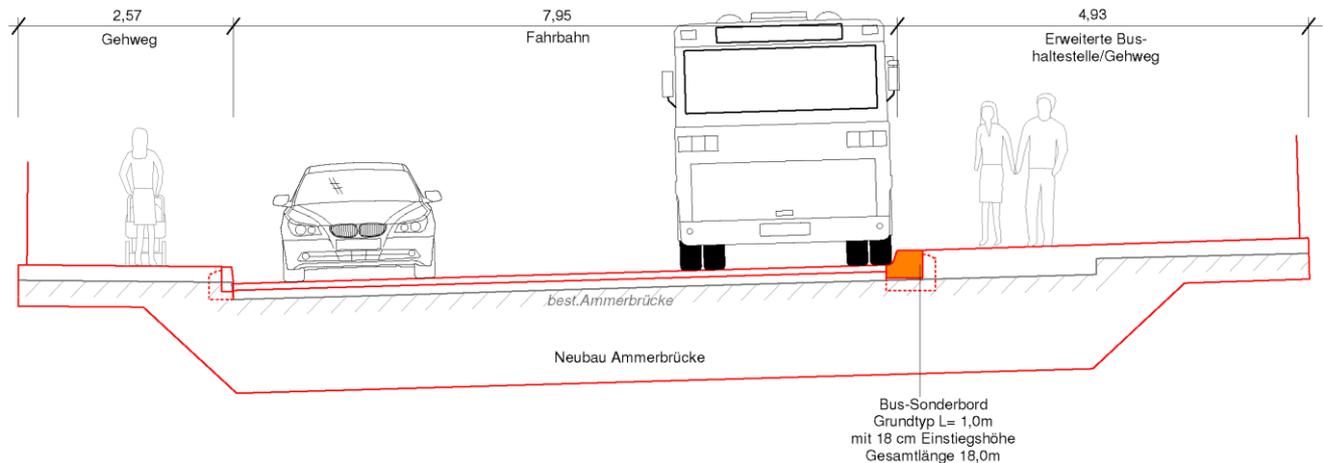
Auf der stromabwärts liegenden Seite werden der aktuell bestehende Versatz im Bordsteinverlauf ausgeglichen. Hierdurch ergibt sich eine Verbreiterung des Gehwegs, der an dieser Stelle für eine planmäßige Bushaltestelle zur Anbindung des Wohngebiets „Alte Weberei“ genutzt wird.

Zur Herstellung der Barrierefreiheit sollen im Bereich der Bushaltestelle Sonderbordsteine mit 18 cm Schrammbordhöhe verwendet werden.

Bus-Sonderbord
Grundtyp L= 1,0m
mit 18 cm Einstiegshöhe
Gesamtlänge 18,0m

Bus-Sonderbord
Übergangstein L= 1,0m
Anschlusshöhe 12cm/18cm

Lageplan mit Bushaltestelle



Querschnitt mit
Fußgänger- und
Fahrzeugverkehr
(Schnitt B-B)