

Berichtsvorlage

zur Behandlung im: **Ausschuss für Planung, Verkehr, Energie und Umwelt**

zur Kenntnis im:

Betreff: Straßenzustandserfassung 2010 – Zwischenbericht im Bewertungsstadium

Bezug: Antrag der CDU-Fraktion 512/2008 vom 03.08.2008

Anlagen: Straßenzustandsbewertung 2010 (Stand Ende Oktober 2010) - Auszüge

Zusammenfassung:

Nach Abschluss der im Frühjahr/Sommer diesen Jahres durchgeführten Straßenzustandserfassung wird eine aktualisierte Straßenzustandsbewertung vorgestellt.

Die Erhebung beschränkt sich auf die durch erhebliche ÖPNV-Frequentierung gekennzeichneten Straßen und Wege des Stadtgebiets.

Im Ergebnis der Straßenzustandsbewertung wird deutlich, dass sich keine der untersuchten Straßen in gutem Zustand befindet, sondern die vom ÖPNV beanspruchten Verkehrswege überwiegend mittelfristig saniert werden müssen.

Ziel:

Eine aktuelle Übersicht über den Zustand der primär vom öffentlichen Personennahverkehr beanspruchten Straßen als Grundlage und Entscheidungsbasis für eine koordinierte Instandsetzungs-, Instandhaltungs- und Erneuerungsplanung.

Bericht:

1. Anlass / Problemstellung

Die Verwaltung ist derzeit dabei, eine finanziell leistbare Instandsetzungsstrategie für die kommunalen Straßen und Wege zu erarbeiten. Dabei gilt das besondere Augenmerk den Straßen, die durch eine hohe Frequentierung von Stadt- und Regionalbussen gekennzeichnet sind und damit hoch belastet sind. So wiegt die materialtechnische Beanspruchung des Schwerverkehrs, dem seinem Wesen nach auch der heutige Omnibusverkehr zuzuordnen ist, um den Faktor 10^4 schwerer gegenüber den Einwirkungen des Individualverkehrs auf den Straßenkörper.

Anmerkung: Rechtlich ist es für den Straßenbaulastträger nicht möglich, den Schwerverkehr zur Mitfinanzierung an diesen dadurch entstehenden Straßenschäden heranzuziehen.

Mit Hilfe einer objektivierten, gezielten und planbaren Erhaltungsstrategie soll dem voranschreitenden Substanzverlust entgegengetreten werden, um durch rechtzeitige Maßnahmen Substanzverlust zu vermeiden. Auf die Vorlage zur „vernachlässigten Infrastruktur“, Vorlage 353/2010 wird in diesem Zusammenhang verwiesen.

2. Sachstand

Die Erfassung des aktuellen Straßenzustand wurde mit dem Schwerpunkt „Hauptverkehrsstraßen-ÖPNV“ begonnen. Grundlage der Erhebungen stellte dabei die Nutzungsintensität durch den ÖPNV dar. So wurden zunächst alle Straßen des Stadtgebiets hinsichtlich ihrer jeweiligen Beanspruchung durch den Stadt- und Regionalbusverkehr ermittelt bzw. geordnet. Die so ermittelten Straßen bzw. Straßenzüge wurden bis in den Spätsommer 2010 größtenteils zur Straßenzustandserfassung begangen.

Für die begutachteten Straßen werden die charakteristischen Bestandsdaten (Geometrie, Bauart, Nutzungsweise etc.) erhoben, Bilder für repräsentativ festgestellte Schäden aufgenommen und Übersichtslageplanausschnitte für die betroffenen Straßenzüge zur Veranschaulichung hinterlegt. Unter Zugrundelegung der verkehrlichen Beanspruchungen und der Gewichtung von Einflussfaktoren auf die im Einzelnen aufgezeigten Schadensbilder wurde eine Bewertungsmatrix nach Zustandsnoten 2 (guter Zustand, kein aktueller Handlungsbedarf) bis 6 (unzureichender Zustand, akuter und kurzfristiger Handlungsbedarf) für die jeweiligen Straßen erarbeitet. Mit den der jeweiligen Maßnahmenart zugeordneten Einheitspreisen kann der Bedarf zur Regulierung der Schäden ermittelt und aufgezeigt werden. Preisgrundlage ist dabei der Kostenstand im Erhebungsjahr 2010.

Das Ergebnis ist bezogen auf die Straßen auf einzelnen Bewertungsblättern dokumentiert, die zusammengefasst den Bericht zur „Straßenzustandsbewertung 2010“ darstellen. Städtebauliche Vorhaben, wie die Umgestaltung des Zinserdreiecks (Karlstraße, Poststraße) sind in den Bewertungsblättern nicht berücksichtigt.

Diese bislang auf die vom ÖPNV genutzten Straßen und Straßenabschnitte begrenzte Klassifizierung liegt der Vorlage im Entwurf als **Anlage** bei. Sie ist noch nicht vollständig und dabei keineswegs als detaillierte Handlungsanweisung zu verstehen, sondern enthält Vorschläge zur Schadensabwehr, d. h., ob im konkreten Fall mit der Regulierung von Oberflächenschäden Abhilfe zu erzielen ist oder ob die zu ergreifenden Maßnahmen in Richtung eines Vollausbaus tendieren. Mit den jeweiligen Einheitspreisen über die anteilige Schadfläche errechnet sich

schließlich der voraussichtliche Unterhaltungsbedarf für die jeweilige Straße, der als Grundlage für die HH-rechtliche Aufnahme von Maßnahmen dienen soll.

3. Lösungsvarianten

Entfallen aus Sicht der Verwaltung.

4. Vorgehen der Verwaltung

a) Die Verwaltung wird entsprechend ihrer Möglichkeiten sukzessive die Straßenzustandserfassung durch Hinzunahme weiterer charakteristischer Verkehrswege erweitern und aktualisieren.

b) Die Ergebnisse der Erfassung sollen regelmäßig in die Investitionsentscheidungen einfließen.

Für das Haushaltsjahr 2011 sieht die Verwaltung vor diesem Hintergrund vor, für einen Betrag bis zu 150.000 € aus den Straßenunterhaltungsmitteln die Deckschichten an einigen Straßen zu erneuern. Dafür vorgesehen sind aus heutiger Sicht:

- Hölderlinstraße
- Gmelinstraße

Damit werden die Überlegungen aus dem Projekt „Infrastruktur“ (vgl. Vorlage 353/2010) erstmals realisiert.

5. Finanzielle Auswirkungen

Das in der Straßenzustandsbewertung 2010 aufgeführte vordringliche Instandsetzungspotential beläuft sich auf rund 3 Millionen Euro, was einer dauerhaften Mittelverpflichtung von über 300.000 Euro über die nächsten 10 Jahre ohne Berücksichtigung des fortschreitenden Substanzverzehr und ohne Berücksichtigung von Maßnahmen an anderen Straßen entspricht und ohne dass diese Übersicht vollständig wäre.

Reduziert auf den Erhaltungs- und Erneuerungsbedarf an Straßen, die in jedem Fall einen Vollausbau zur Wiederherstellung der vollen Gebrauchstauglichkeit und Verkehrssicherheit erfordern (s.h. Mängelklassen 4, 5 und 6) ergibt sich ein Mittelbedarf von ca. 2 Millionen Euro. Das heißt, rund 2/3 der bewerteten und als sanierungs- oder erneuerungsbedürftig eingestuften Straßen mit Busverkehr befinden sich bereits im Erhebungsjahr 2010 in einem Zustand, der nur noch durch einen Vollausbau mit entsprechend hohen Mittelbereitstellungen zu beheben ist.

6. Anlagen



Tübingen
Universitätsstadt

Fachbereich
Tiefbau

STRASSENZUSTANDSBEWERTUNG 2010

Referenzliste





Tübingen
Universitätsstadt

Fachbereich
Tiefbau

STRASSENZUSTANDSBEWERTUNG 2010

Inhaltsverzeichnis

1. Zustandserfassung und Bewertung
 - 1.1 Straßenverzeichnis
 - 1.2 Datenblätter
 - 1.3 Summenblatt

2. Übersichtslageplan
 - 2.1 Tübingen, Derendingen, Lustnau



STRASSENZUSTANDSBEWERTUNG 2010

1. Zustandserfassung und Bewertung

1.1 Straßenverzeichnis

Am Stadtgraben
Berliner Ring (in 2 Abschnitten)
Biererstraße
Bismarckstraße (in 3 Abschnitten)
Europaplatz
Europastraße
Friedrichstraße
Gmelinstraße (in 2 Abschnitten)
Herrenberger Straße
Hölderlinstraße
Karlstraße (in 2 Abschnitten)



Tübingen
Universitätsstadt

Fachbereich
Tiefbau

STRASSENZUSTANDSBEWERTUNG 2010

1. Zustandserfassung und Bewertung

1.2 Datenblätter

ENTWURF

Straßenzustandsbewertung 2010

Stadtteil/Ortsteil

Tübingen

Straße

Am Stadtgraben

Abschnitt

Schmiedtorstraße - Wilhelmstraße

BESTAND		
Straßenfläche:		
Länge	(m) 440	
durchschnittliche Breite	(m) 10,2	
Straßenfläche	(m ²) 4.488	
Straßenart : Bauklasse :		
im Streckenplan Stadtverkehr		ja

ZUSTAND / ERFASSUNG			
Schadensbild: Längsrisse klaffend, Querrisse Netzrisse, Verdrückungen, Auswaschungen Schlaglöcher Durchmesser bis 20 cm, Spurrinnen bis 3 cm Tiefe			
MASSNAHMEARTEN			
Stand Kosten: 2010			€/m ²
Regulierung Oberflächenschaden	35,00		
Erneuerung der Deckschicht	30,00		
Erneuerung der Deck- u. Tragschicht	60,00		
Vollausbau	180,00		
Vollausbau mit Untergrundverbesserung	250,00		

BEWERTUNG				
Oberflächenbefestigung	vorh.	Mängel- klasse	Dringlich- keit	Erläuterung
Asphalt	x	4	3	Mängelklasse
Natursteinpflaster				Dringlichkeit
Betonpflaster				
				2 (gut) = 5, kein Handlungsbedarf 3 (befriedigend) = 4, langfristig 4 (ausreichend) = 3, mittelfristig 5 (mangelhaft) = 2, vordringlich 6 (ungenügend) = 1, überfällig / kurzfristig

BEDARFSPLANUNG			
Maßnahmeart:	Vollausbau	100%	der Grundfläche
Kostenschätzung:			
4.488 m² x 100% x 180,00	=	<u>807.840</u>	€

Straßenzustandsbewertung 2010

Stadtteil/Ortsteil

Tübingen

Straße

Berliner Ring

Abschnitt

Im Schönblick - Waldhäuser Straße

BESTAND		
Straßenfläche:		
Länge	(m) 1.265	
durchschnittliche Breite	(m) 10,6	
Straßenfläche	(m ²) 13.409	
Straßenart :		
Bauklasse :		
im Streckenplan Stadtverkehr		ja

ZUSTAND / ERFASSUNG			
Schadensbild: Längsriss klaffend (Einbaufugen) NetZRisse Flickstellen			
MASSNAHMEARTEN			
Stand Kosten: 2010			€/m ²
Regulierung Oberflächenschaden	35,00		
Erneuerung der Deckschicht	30,00		
Erneuerung der Deck- u. Tragschicht	60,00		
Vollausbau	180,00		
Vollausbau mit Untergrundverbesserung	250,00		

BEWERTUNG					
Oberflächenbefestigung	vorh.	Mängel- klasse	Dringlich- keit	Erläuterung	
				Mängelklasse	Dringlichkeit
Asphalt	x	4	3	2 (gut)	= 5, kein Handlungsbedarf
Natursteinpflaster				3 (befriedigend)	= 4, langfristig
Betonpflaster				4 (ausreichend)	= 3, mittelfristig
				5 (mangelhaft)	= 2, vordringlich
				6 (ungenügend)	= 1, überfällig / kurzfristig

BEDARFSPLANUNG			
Maßnahmeart:	Regulierung Oberflächenschaden	10%	der Grundfläche
Kostenschätzung:			
13.409 m²	x 10%	x 35,-	= <u>46.932,-</u> €

Straßenzustandsbewertung 2010

Stadtteil/Ortsteil
 Straße
 Abschnitt

Tübingen
Berliner Ring
Waldhäuser Straße - Im Schönblick

BESTAND		
Straßenfläche:		
Länge	(m) 555	
durchschnittliche Breite	(m) 14,5	
Straßenfläche	(m ²) 8.048	
Straßenart : Bauklasse :		
im Streckenplan Stadtverkehr		ja

ZUSTAND / ERFASSUNG		
Schadensbild: Netzrisse Längsfugen klaffend Flickstellen Setzungen		
MASSNAHMEARTEN		
Stand Kosten: 2010		
Regulierung Oberflächenschaden	€ / m ² 35,00	
Erneuerung der Deckschicht	30,00	
Erneuerung der Deck- u. Tragschicht	60,00	
Vollausbau	180,00	
Vollausbau mit Untergrundverbesserung	250,00	

BEWERTUNG					
Oberflächenbefestigung	vorh.	Mängel- klasse	Dringlich- keit	Erläuterung	
Asphalt	x	4	3	Mängelklasse	Dringlichkeit
Natursteinpflaster				2 (gut) = 5, kein Handlungsbedarf	
Betonpflaster				3 (befriedigend) = 4, langfristig	
				4 (ausreichend) = 3, mittelfristig	
				5 (mangelhaft) = 2, vordringlich	
				6 (ungenügend) = 1, überfällig / kurzfristig	

BEDARFSPLANUNG	
Maßnahmeart:	Vollausbau 30% der Grundfläche
Kostenschätzung:	
8.048 m² x 30% x 180,-	= <u>434.565,-</u> €

Straßenzustandsbewertung 2010

ENTWURF

Stadtteil/Ortsteil

Tübingen

Straße

Biererstraße

Abschnitt

Bismarckstraße - Schaffhausenstraße

BESTAND		
Straßenfläche:		
Länge	(m) 75	
durchschnittliche Breite	(m) 7,5	
Straßenfläche	(m ²) 563	
Straßenart : Bauklasse :		
im Streckenplan Stadtverkehr		ja

ZUSTAND / ERFASSUNG			
Schadensbild: Längsrisse Verdrückungen Arbeitsfuge in Kurvenbereich			
MASSNAHMEARTEN			
Stand Kosten: 2010			€/m ²
Regulierung Oberflächenschaden			35,00
Erneuerung der Deckschicht			30,00
Erneuerung der Deck- u. Tragschicht			60,00
Vollausbau			180,00
Vollausbau mit Untergrundverbesserung		250,00	

BEWERTUNG		verh.	Mängel- klasse	Dringlich- keit	Erläuterung	
Oberflächenbefestigung					Mängelklasse	Dringlichkeit
Asphalt		x	3	4	2 (gut)	= 5, kein Handlungsbedarf
Natursteinpflaster					3 (befriedigend)	= 4, langfristig
Betonpflaster					4 (ausreichend)	= 3, mittelfristig
					5 (mangelhaft)	= 2, vordringlich
					6 (ungenügend)	= 1, überfällig / kurzfristig

BEDARFSPLANUNG			
Maßnahmeart:	Regulierung Oberfläche	20%	der Grundfläche
Kostenschätzung:			
$563 \text{ m}^2 \times 20\% \times 35,- = \underline{\underline{3.938,-}} \text{ €}$			

Straßenzustandsbewertung 2010

Stadtteil/Ortsteil

Tübingen

Straße

Bismarckstraße

Abschnitt

Friedrichstraße - Biererstraße

BESTAND				
Straßenfläche:				
Länge	(m)			105
durchschnittliche Breite	(m)			8,8
Straßenfläche	(m ²)			924
Straßenart :				ja
Bauklasse :				
im Streckenplan Stadtverkehr				

ZUSTAND / ERFASSUNG			
Schadensbild: Netzrisse, Längsrisse Verdrückungen			
MASSNAHMEARTEN			
Stand Kosten: 2010			€/m ²
Regulierung Oberflächenschaden	35,00		
Erneuerung der Deckschicht	30,00		
Erneuerung der Deck- u. Tragschicht	60,00		
Vollausbau	180,00		
Vollausbau mit Untergrundverbesserung	250,00		

BEWERTUNG		Mängel- klasse	Dringlich- keit	Erläuterung	
Oberflächenbefestigung	vorh.			Mängelklasse	Dringlichkeit
Asphalt	x	3	4	2 (gut)	= 5, kein Handlungsbedarf
Natursteinpflaster				3 (befriedigend)	= 4, langfristig
Betonpflaster				4 (ausreichend)	= 3, mittelfristig
				5 (mangelhaft)	= 2, vordringlich
				6 (ungenügend)	= 1, überfällig / kurzfristig

BEDARFSPLANUNG			
Maßnahmeart:	Regulierung Oberflächenschaden	30%	der Grundfläche
Kostenschätzung:			
924	m ² x 30% x 35,-	=	<u>9.702,-</u> €

Straßenzustandsbewertung 2010

Stadtteil/Ortsteil

Tübingen

Straße

Bismarckstraße

Abschnitt

Biererstraße - Brückenstraße

BESTAND		
Straßenfläche:		
Länge	(m) 460	
durchschnittliche Breite	(m) 4,0	
Straßenfläche	(m ²) 1.840	
Straßenart :		
Bauklasse :		
im Streckenplan Stadtverkehr		ja

ZUSTAND / ERFASSUNG		
Schadensbild:		
Querrisse		
Abplatzungen / Ausbrüche		

MASSNAHMEARTEN			
Stand Kosten: 2010			€/m ²
Regulierung Oberflächenschaden	35,00		
Erneuerung der Deckschicht	30,00		
Erneuerung der Deck- u. Tragschicht	60,00		
Vollausbau	180,00		
Vollausbau mit Untergrundverbesserung	250,00		

BEWERTUNG						
Oberflächenbefestigung	vorh.	Mängelklasse	Dringlichkeit	Erläuterung		
Asphalt	x	3	4	Mängelklasse	Dringlichkeit	
Natursteinpflaster				2 (gut) = 5, kein Handlungsbedarf		
Betonpflaster				3 (befriedigend) = 4, langfristig		
				4 (ausreichend) = 3, mittelfristig		
				5 (mangelhaft) = 2, vordringlich		
				6 (ungenügend) = 1, überfällig / kurzfristig		

BEDARFSPLANUNG						
Maßnahmeart:	Regulierung Oberflächenschaden	20%	der Grundfläche			
Kostenschätzung:						
1.840 m² x 20% x 35,-	=	12.880,-	€			

Straßenzustandsbewertung 2010

Stadtteil/Ortsteil

Tübingen

Straße

Bismarckstraße

Abschnitt

Brückenstraße - Düsseldorfer Straße

BESTAND				
Straßenfläche:				
Länge	(m)			1.190
durchschnittliche Breite	(m)			7,5
Straßenfläche	(m ²)			8.925
Straßenart :				
Bauklasse :				
im Streckenplan Stadtverkehr		ja		

ZUSTAND / ERFASSUNG		
Schadensbild:		
Buckel, Schwellen		
Flickstellen (Aufgrabungen)		
Verdrückungen / Rißbildung		

MASSNAHMEARTEN			
Stand Kosten: 2010			€/m ²
Regulierung Oberflächenschaden	35,00		
Erneuerung der Deckschicht	30,00		
Erneuerung der Deck- u. Tragschicht	60,00		
Vollausbau	180,00		
Vollausbau mit Untergrundverbesserung	250,00		

BEWERTUNG		vorh.	Mängel- klasse	Dringlich- keit	Erläuterung	
Oberflächenbefestigung					Mängelklasse	Dringlichkeit
Asphalt	x		4	3	2 (gut)	= 5, kein Handlungsbedarf
Natursteinpflaster					3 (befriedigend)	= 4, langfristig
Betonpflaster					4 (ausreichend)	= 3, mittelfristig
					5 (mangelhaft)	= 2, vordringlich
					6 (ungenügend)	= 1, überfällig / kurzfristig

BEDARFSPLANUNG			
Maßnahmeart:	Erneuerung Deckschicht	100%	der Grundfläche
Kostenschätzung:			
8.925 m²	x 100%	x 30,-	= <u>267.750,- €</u>

Straßenzustandsbewertung 2010

Stadtteil/Ortsteil **Tübingen**
 Straße **Europaplatz**
 Abschnitt **Europastraße - Poststraße**

BESTAND		
Straßenfläche:		
Länge	(m) 380	
durchschnittliche Breite	(m) 7,0	
Straßenfläche	(m ²) 2.660	
Straßenart : Bauklasse :		
im Streckenplan Stadtverkehr		ja

ZUSTAND / ERFASSUNG		
Schadensbild: Längsrisse, Netzsrisse, Querrisse klaffend Setzungen Fahrbahnrand Verdrückungen Spurrinnen bis 2 cm Tiefe		

MASSNAHMEARTEN			
Stand Kosten: 2010			€/m ²
Regulierung Oberflächenschaden	35,00		
Erneuerung der Deckschicht	30,00		
Erneuerung der Deck- u. Tragschicht	60,00		
Vollausbau	180,00		
Vollausbau mit Untergrundverbesserung	250,00		

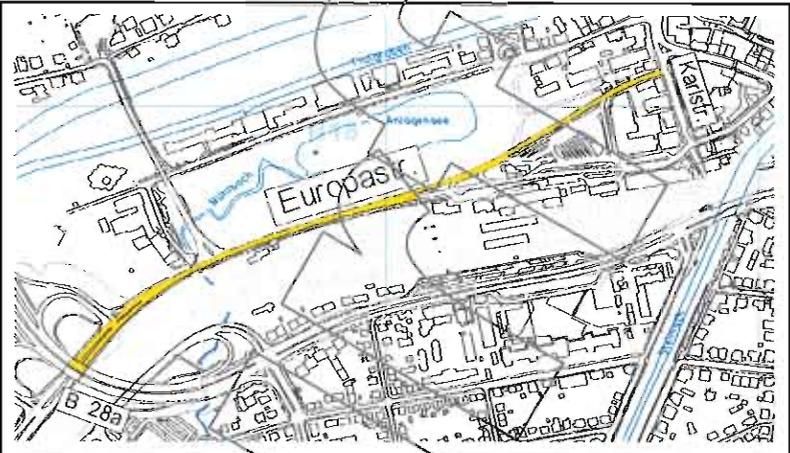
BEWERTUNG					
Oberflächenbefestigung	vorb.	Mängel- klasse	Dringlich- keit	Erläuterung	
				Mängelklasse	Dringlichkeit
Asphalt	x	4	3	2 (gut)	= 5, kein Handlungsbedarf
Natursteinpflaster				3 (befriedigend)	= 4, langfristig
Betonpflaster				4 (ausreichend)	= 3, mittelfristig
				5 (mangelhaft)	= 2, vordringlich
				6 (ungenügend)	= 1, überfällig / kurzfristig

BEDARFSPLANUNG			
Maßnahmeart:	Erneuerung Deck- und Tragschicht	100%	der Grundfläche
Kostenschätzung:			
2.660 m² x 100% x 60,-	=	<u>159.600,-</u>	€

Straßenzustandsbewertung 2010

Stadtteil/Ortsteil
 Straße
 Abschnitt

Tübingen
Europastraße
Bauwerk B 28a (OD-Grenze) - Karlstraße

BESTAND			
Straßenfläche:			
Länge	(m)		910
durchschnittliche Breite	(m)		8,9
Straßenfläche	(m ²)		8.099
Straßenart : Bauklasse :			
im Streckenplan Stadtverkehr		ja	

ZUSTAND / ERFASSUNG			
Schadensbild: Längsrisse entlang Aufgrabungen Abplatzungen von Flickstellen			
MASSNAHMEARTEN			
Stand Kosten: 2010			
Regulierung Oberflächenschaden	€/m ²		35,00
Erneuerung der Deckschicht			30,00
Erneuerung der Deck- u. Tragschicht			60,00
Vollausbau			180,00
Vollausbau mit Untergrundverbesserung		250,00	

BEWERTUNG					
Oberflächenbefestigung	vorh.	Mängel- klasse	Dringlich- keit	Erläuterung	
				Mängelklasse	Dringlichkeit
Asphalt	x	4	3	2 (gut)	= 5, kein Handlungsbedarf
Natursteinpflaster				3 (befriedigend)	= 4, langfristig
Betonpflaster				4 (ausreichend)	= 3, mittelfristig
				5 (mangelhaft)	= 2, vordringlich
				6 (ungenügend)	= 1, überfällig / kurzfristig

BEDARFSPLANUNG					
Maßnahmeart:	Erneuerung Deck- und Tragschicht	60%	der Grundfläche		
Kostenschätzung:					
8.099	m ²	x	60%	x	60,00
				=	<u>291.564</u> €

Straßenzustandsbewertung 2010

Stadtteil/Ortsteil

Tübingen

Straße

Friedrichstraße

Abschnitt

Karlstraße - Bismarckstraße

BESTAND				
Straßenfläche:				
Länge	(m)			230
durchschnittliche Breite	(m)			11,5
Straßenfläche	(m ²)			2.645
Straßenart :				ja
Bauklasse :				
im Streckenplan Stadtverkehr				

ZUSTAND / ERFASSUNG			
Schadensbild: Verdrückungen, Spurrinnen bis 5 cm Ausbrüche Netzrisse, Längsrisse Flickstellen, Frässtellen			
MASSNAHMEARTEN			
Stand Kosten: 2010			€/m ²
Regulierung Oberflächenschaden			35,00
Erneuerung der Deckschicht			30,00
Erneuerung der Deck- u. Tragschicht			60,00
Vollausbau			180,00
Vollausbau mit Untergrundverbesserung		250,00	

BEWERTUNG					
Oberflächenbefestigung	vorh.	Mängel- klasse	Dringlich- keit	Erläuterung	
				Mängelklasse	Dringlichkeit
Asphalt	x	5	2	2 (gut)	= 5, kein Handlungsbedarf
Natursteinpflaster				3 (befriedigend)	= 4, langfristig
Betonpflaster				4 (ausreichend)	= 3, mittelfristig
				5 (mangelhaft)	= 2, vordringlich
				6 (ungenügend)	= 1, überfällig / kurzfristig

BEDARFSPLANUNG			
Maßnahmeart:	Vollausbau	100%	der Grundfläche
Kostenschätzung:			
2.645 m² x 100% x 180,00	=	476.100	€

Straßenzustandsbewertung 2010

Stadtteil/Ortsteil **Tübingen**
 Straße **Gmelinstraße**
 Abschnitt **Hölderlinstraße - Breiter Weg**

BESTAND		
Straßenfläche:		
Länge	(m) 1.310	
durchschnittliche Breite	(m) 10,6	
Straßenfläche	(m ²) 13.886	
Straßenart : Bauklasse :		
im Streckenplan Stadtverkehr		ja

ZUSTAND / ERFASSUNG		
Schadensbild: Flickstellen / Aufgrabungen Risse Ausbrüche		
MASSNAHMEARTEN		
Stand Kosten: 2010		
Regulierung Oberflächenschaden	€/m ² 35,00	
Erneuerung der Deckschicht	30,00	
Erneuerung der Deck- u. Tragschicht	60,00	
Vollausbau	180,00	
Vollausbau mit Untergrundverbesserung	250,00	

BEWERTUNG					
Oberflächenbefestigung	vorh.	Mängel- klasse	Dringlich- keit	Erläuterung	
Asphalt	x	4	3	Mängelklasse	Dringlichkeit
Natursteinpflaster				2 (gut) = 5, kein Handlungsbedarf	
Betonpflaster				3 (befriedigend) = 4, langfristig	
				4 (ausreichend) = 3, mittelfristig	
				5 (mangelhaft) = 2, vordringlich	
				6 (ungenügend) = 1, überfällig / kurzfristig	

BEDARFSPLANUNG			
Maßnahmeart:	Regulierung Oberflächenschaden	30%	der Grundfläche
Kostenschätzung:			
13.886 m²	x 30%	x 35,-	= <u>145.803,-</u> €

Straßenzustandsbewertung 2010

Stadtteil/Ortsteil **Tübingen**
 Straße **Gmelinstraße**
 Abschnitt **Wilhelmstraße - Hölderlinstraße**

BESTAND		
Straßenfläche:		
Länge	(m) 140	
durchschnittliche Breite	(m) 8,7	
Straßenfläche	(m ²) 1.218	
Straßenart : Bauklasse :		
im Streckenplan Stadtverkehr		ja

ZUSTAND / ERFASSUNG			
Schadensbild: Spurrinnen bis 4 cm Tiefe Verdrückungen Netzrisse			
MASSNAHMEARTEN			
Stand Kosten: 2010			€/m ²
Regulierung Oberflächenschaden	35,00		
Erneuerung der Deckschicht	30,00		
Erneuerung der Deck- u. Tragschicht	60,00		
Vollausbau	180,00		
Vollausbau mit Untergrundverbesserung	250,00		

BEWERTUNG		vorh.	Mängel- klasse	Dringlich- keit	Erläuterung	
Oberflächenbefestigung					Mängelklasse	Dringlichkeit
Asphalt	x		3	4	2 (gut)	= 5, kein Handlungsbedarf
Natursteinpflaster					3 (befriedigend)	= 4, langfristig
Betonpflaster					4 (ausreichend)	= 3, mittelfristig
					5 (mangelhaft)	= 2, vordringlich
					6 (ungenügend)	= 1, überfällig / kurzfristig

BEDARFSPLANUNG:		70
Maßnahmeart:	Erneuerung Deck- und Tragschicht	100% der Grundfläche
Kostenschätzung:		
1.218 m² x 100% x 60,-	=	<u>73.080,-</u> €

Straßenzustandsbewertung 2010

Stadtteil/Ortsteil

Tübingen

Straße

Herrenberger Straße

Abschnitt

Rümelinstraße - Schnarrenbergstraße

BESTAND			
Straßenfläche:			
Länge	(m)	100	
durchschnittliche Breite	(m)	19,5	
Straßenfläche	(m ²)	1.950	
Straßenart :			
Bauklasse :			
im Streckenplan Stadtverkehr		ja	

ZUSTAND / ERFASSUNG	
Schadensbild:	
Netzrisse	
Sprurrinnen	
Verdrückungen	

MASSNAHMEARTEN		
Stand Kosten: 2010	€/m ²	
Regulierung Oberflächenschaden	35,00	
Erneuerung der Deckschicht	30,00	
Erneuerung der Deck- u. Tragschicht	60,00	
Vollausbau	180,00	
Vollausbau mit Untergrundverbesserung	250,00	

BEWERTUNG		Mängel- klasse	Dringlich- keit	Erläuterung	
Oberflächenbefestigung	vorh.			Mängelklasse	Dringlichkeit
Asphalt	x	3	4	2 (gut)	= 5, kein Handlungsbedarf
Natursteinpflaster				3 (befriedigend)	= 4, langfristig
Betonpflaster				4 (ausreichend)	= 3, mittelfristig
				5 (mangelhaft)	= 2, vordringlich
				6 (ungenügend)	= 1, überfällig / kurzfristig

BEDARFSPLANUNG			
Maßnahmeart:	Erneuerung Deckschicht	100%	der Grundfläche
Kostenschätzung:			
1.950 m²	x 100%	x 30,-	= <u>58.500,-</u> €

Straßenzustandsbewertung 2010

Stadtteil/Ortsteil

Tübingen

Straße

Hölderlinstraße

Abschnitt

Rümelinstraße - Melanchtonstraße

BESTAND

Straßenfläche:

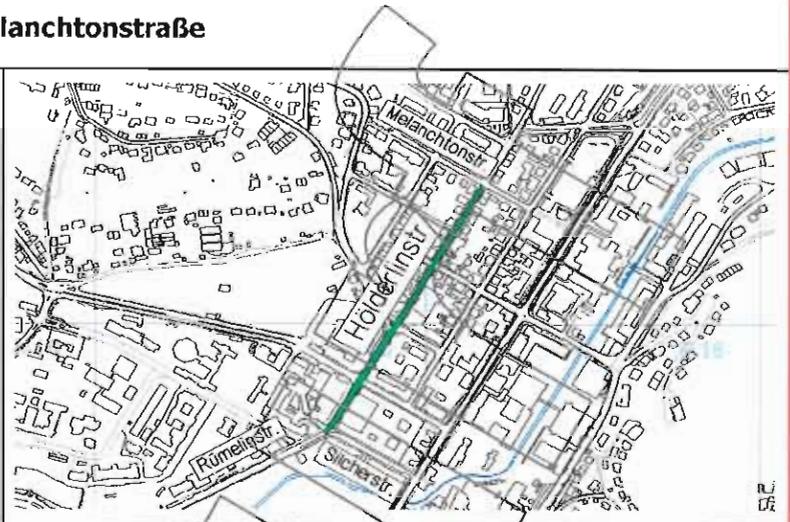
Länge (m) **465**
 durchschnittliche Breite (m) **8,7**
 Straßenfläche (m²) **4.046**

Straßenart :

Bauklasse :

im Streckenplan Stadtverkehr

ja



ZUSTAND / ERFASSUNG

Schadensbild:

beginnende Rißbildung
 Längsrisse, NetZRisse
 Spurrinnen bis 1 cm
 Abplattungen



MASSNAHMEARTEN

Stand Kosten: 2010

	€/m ²
Regulierung Oberflächenschaden	35,00
Erneuerung der Deckschicht	30,00
Erneuerung der Deck- u. Tragschicht	60,00
Vollausbau	180,00
Vollausbau mit Untergrundverbesserung	250,00



BEWERTUNG

Oberflächenbefestigung	vorh.	Mängel- klasse	Dringlich- keit	Erläuterung	
				Mängelklasse	Dringlichkeit
Asphalt	x	3	4	2 (gut) = 5, kein Handlungsbedarf	
Natursteinpflaster				3 (befriedigend) = 4, langfristig	
Betonpflaster				4 (ausreichend) = 3, mittelfristig	
				5 (mangelhaft) = 2, vordringlich	
				6 (ungenügend) = 1, überfällig / kurzfristig	

BEDARFSPLANUNG

Maßnahmeart: Regulierung Oberflächenschaden 20% der Grundfläche

Kostenschätzung:

$$4.046 \text{ m}^2 \times 20\% \times 35,- = \underline{\underline{28.319,-}} \text{ €}$$

Straßenzustandsbewertung 2010

Stadtteil/Ortsteil **Tübingen**
 Straße **Karlstraße**
 Abschnitt **Uhlandstraße - Europastraße**

BESTAND		
Straßenfläche:		
Länge	(m) 115	
durchschnittliche Breite	(m) 13,6	
Straßenfläche	(m ²) 1.564	
Straßenart : Bauklasse :		
im Streckenplan Stadtverkehr		ja

ZUSTAND / ERFASSUNG			
Schadensbild: Längsrisse, Netzrisse Verdrückungen Spurrinnen bis 2 cm Tiefe			
MASSNAHMEARTEN			
Stand Kosten: 2010			€/m ²
Regulierung Oberflächenschaden	35,00		
Erneuerung der Deckschicht	30,00		
Erneuerung der Deck- u. Tragschicht	60,00		
Vollausbau	180,00		
Vollausbau mit Untergrundverbesserung	250,00		

BEWERTUNG				
Oberflächenbefestigung	vorh.	Mängel- klasse	Dringlich- keit	Erläuterung
Asphalt	x	5	2	Mängelklasse
Natursteinpflaster				Dringlichkeit
Betonpflaster				2 (gut) = 5, kein Handlungsbedarf
				3 (befriedigend) = 4, langfristig
				4 (ausreichend) = 3, mittelfristig
				5 (mangelhaft) = 2, vordringlich
				6 (ungenügend) = 1, überfällig / kurzfristig

BEDARFSPLANUNG			
Maßnahmeart:	Vollausbau	100%	der Grundfläche
Kostenschätzung:			
1.564 m² x 100% x 180,-	=	<u>281.520,-</u>	€

Straßenzustandsbewertung 2010

Stadtteil/Ortsteil

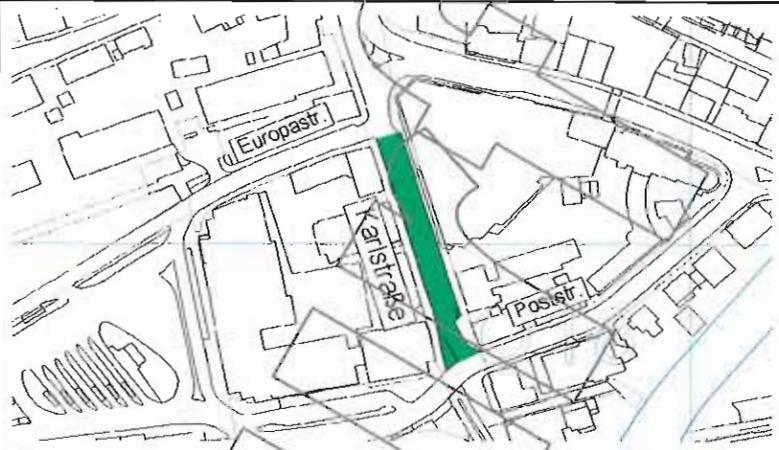
Tübingen

Straße

Karlstraße

Abschnitt

Europastraße - Poststraße

BESTAND		
Straßenfläche:		
Länge	(m) 105	
durchschnittliche Breite	(m) 10,3	
Straßenfläche	(m ²) 1.082	
Straßenart : Bauklasse :		
im Streckenplan Stadtverkehr		ja

ZUSTAND / ERFASSUNG			
Schadensbild: Risse an Einbauten Verdrückungen Spurrinnen			
MASSNAHMEARTEN			
Stand Kosten: 2010			€/m ²
Regulierung Oberflächenschaden	35,00		
Erneuerung der Deckschicht	30,00		
Erneuerung der Deck- u. Tragschicht	60,00		
Vollausbau	180,00		
Vollausbau mit Untergrundverbesserung	250,00		

BEWERTUNG					
Oberflächenbefestigung	vorh.	Mängel- klasse	Dringlich- keit	Erläuterung	
				Mängelklasse	Dringlichkeit
Asphalt	x	3	4	2 (gut)	= 5, kein Handlungsbedarf
Natursteinpflaster				3 (befriedigend)	= 4, langfristig
Betonpflaster				4 (ausreichend)	= 3, mittelfristig
				5 (mangelhaft)	= 2, vordringlich
				6 (ungenügend)	= 1, überfällig / kurzfristig

BEDARFSPLANUNG			
Maßnahmeart:	Erneuerung Deckschicht	100%	der Grundfläche
Kostenschätzung:			
1.082 m² x 100% x 30,-	=	<u>32.445,-</u>	€



Tübingen
Universitätsstadt

Fachbereich
Tiefbau

STRASSENZUSTANDBEWERTUNG 2010

1. Zustandserfassung und Bewertung

1.3 Summenblatt

ENTWURF

Fachbereich Tiefbau
Straßenzustandsbewertung 2010

lf. Nr.	Straße	von	bis	Länge	Breite	Fläche *	Mängel- klasse	Dring- lichkeit	Maßnahme	Anteilige Schäden	Preis	Kosten
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Am Stadtgraben	Schmiedtorstraße	Wilhelmstraße	440,00	10,00	4.400,00	4	3	Vollausbau	100%	180,00	792.000,00
2	Berliner Ring	Im Schönblick	Waldhäuser Str.	1.265,00	10,60	13.409,00	4	3	Regulierung Oberfläche	10%	35,00	46.931,50
3	Berliner Ring	Waldhäuser Str.	Im Schönblick	555,00	14,50	8.047,50	4	3	Vollausbau	30%	180,00	434.565,00
4	Biererstraße	Bismarckstr.	Schaffhausenstr.	75,00	7,50	562,50	4	3	Regulierung Oberfläche	20%	35,00	3.937,50
5	Bismarckstraße	Friedrichstr.	Biererstraße	105,00	8,80	924,00	3	4	Regulierung Oberfläche	30%	35,00	9.702,00
6	Bismarckstraße	Biererstr.	Brückenstr.	460,00	4,00	1.840,00	4	3	Regulierung Oberfläche	20%	35,00	12.880,00
7	Bismarckstraße	Brückenstr.	Düsseldorfer Str.	1.190,00	7,50	8.925,00	4	3	Erneuerung Deckschicht	100%	30,00	267.750,00
8	Europaplatz	Europastr.	Poststr.	380,00	7,00	2.660,00	4	3	Erneuer. Deck-/Tragschicht	100%	60,00	159.600,00
9	Europastraße	B 28a (OD-Grenze)	Karlstr.	910,00	8,90	8.099,00	4	3	Erneuer. Deck-/Tragschicht	60%	60,00	291.564,00
10	Friedrichstraße	Karlstr.	Bismarckstr.	230,00	11,50	2.645,00	5	2	Vollausbau	100%	180,00	476.100,00
11	Gmelinstraße	Hölderlinstraße	Breiter Weg	1.310,00	10,60	13.886,00	4	3	Regulierung Oberfläche	30%	35,00	145.803,00
12	Gmelinstraße	Wilhelmstraße	Hölderlinstraße	140,00	8,70	1.218,00	3	4	Erneuer. Deck-/Tragschicht	100%	60,00	73.080,00
13	Herrnberger Straße	Rümelinstr.	Schnarrenbergstr.	100,00	19,50	1.950,00	3	4	Erneuerung Deckschicht	100%	30,00	58.500,00
14	Hölderlinstraße	Rümelinstr.	Melanchtonstr.	465,00	8,70	4.045,50	2	5	Regulierung Oberfläche	20%	35,00	28.318,50
15	Karlstraße	Umlandstr.	Europastr.	115,00	15,60	1.564,00	5	2	Vollausbau	100%	180,00	281.520,00
16	Karlstraße	Europastr.	Poststr.	105,00	10,30	1.081,50	3	4	Erneuerung Deckschicht	100%	30,00	32.445,00
												3.114.696,50

Fläche * = ohne Nebenflächen, Parkflächen, Geh- und Radwege



Tübingen
Universitätsstadt

Fachbereich
Tiefbau

STRASSENZUSTANDSBEWERTUNG 2010

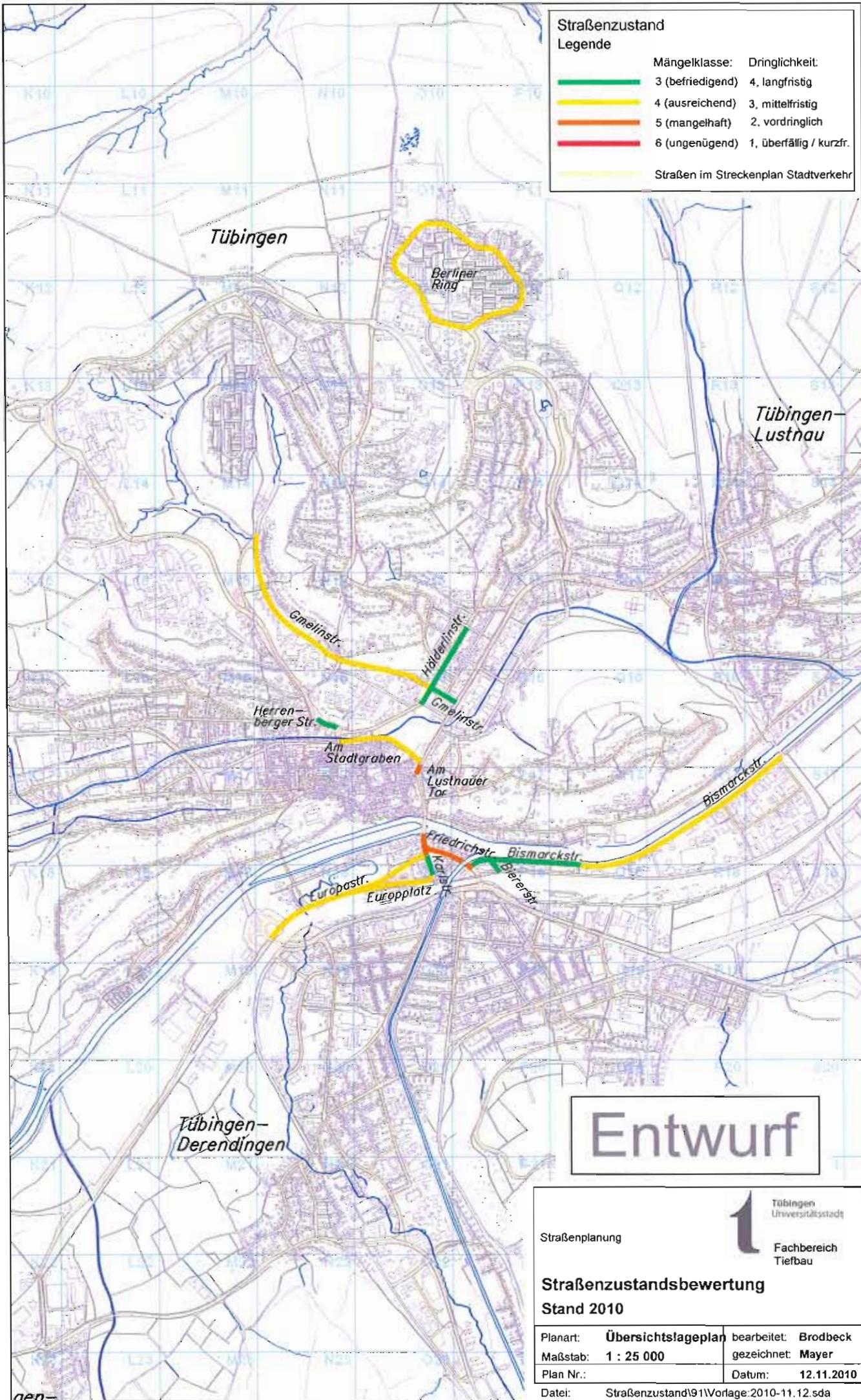
Inhaltsverzeichnis

2. Übersichtslageplan

ENTWURF

**Straßenzustand
Legende**

Mängelklasse:	Dringlichkeit:
3 (befriedigend)	4, langfristig
4 (ausreichend)	3, mittelfristig
5 (mangelhaft)	2, vordringlich
6 (ungenügend)	1, überfällig / kurzfr.
— Straßen im Streckenplan Stadtverkehr	



Entwurf

Straßenplanung  Tübingen
 Universitätstadt
 Fachbereich
 Tiefbau

Straßenzustandsbewertung
Stand 2010

Planart: Übersichtstageplan	bearbeitet: Brodbeck
Maßstab: 1 : 25 000	gezeichnet: Mayer
Plan Nr.:	Datum: 12.11.2010
Datei: Straßenzustand\91\Vorlage.2010-11.12.sda	