

Universitätsstadt Tübingen

Fachabteilung Planung und Bau von Straßen, Verkehrstechnik

Ruslan Kusinow, Telefon: 07071-204 2028 Telefon: 07071-204 2028

Gesch. Z.: 93/Ku/

Vorlage

162/2026

Datum

24.06.2026

Beschlussvorlagezur Kenntnis im **Ortsbeirat Weststadt**zur Behandlung im **Ausschuss für Planung, Verkehr und Stadtentwicklung**

Betreff:	Radfahrstreifen Schnarrenberg stadtauswärts; Baubeschluss
Bezug:	Vorlage 49/2026 Planungsbeschluss Radfahrstreifen Schnarrenbergstraße
Anlagen:	Anlage 1: Regelquerschnitt Anlage 2: Lageplan Anlage 3: Lageplan

Beschlussantrag:

1. Dem Umbau der Schnarrenbergstraße zur Herstellung eines Radfahrstreifens stadtauswärts entsprechend dem Planungsbeschluss vom März 2026 wird zugestimmt.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die Maßnahme auszuschreiben und umzusetzen.

Begründung:

1. Anlass / Problemstellung

Die Schnarrenbergstraße stellt von Süden kommend die zentrale Zufahrtsachse zu den Kliniken dar. Im Jahr 2020 wurde zwischen dem Fahrstreifen für den Individual- u. Busverkehr und dem Parkstreifen ein Radfahrstreifen eingerichtet, der jährlich von ca. 1.200 Radfahrenden am Tag genutzt wird.

Die Erfahrungen der letzten fünf Jahre zeigen, dass die unzureichende Straßenbreite zu Konflikten, Fehlverhalten und Behinderungen im Verkehr führt.

2. Sachstand

Mit Vorlage 49/2026 wurde der Planungsbeschluss für die Veränderung der vorliegenden Situation gefasst. Die bestehende Mittelinsel wird entfernt und dadurch zusätzlich Fahr- und Bewegungsfläche geschaffen. Die Straßenbeleuchtung rückt an den Fahrbahnrand. Die neue Fahrbahnaufteilung ermöglicht es, einen eigenen Radfahrstreifen in Fahrtrichtung Kliniken mit 2,60 m Breite anzubieten.

3. Vorschlag der Verwaltung

Die Verwaltung schlägt vor, die Straße wie in den Anlagen 1, Querschnitt und den Anlagen 2 und 3, Lagepläne dargestellt, umzugestalten. Realisierungszeitraum ist Ende September/Anfang Oktober bis Dezember 2026/Januar 2027. Die Gesamtkosten für die Umgestaltung belaufen sich voraussichtlich auf 500.000 Euro und sind unter 7.541001.1030.02 Umgestaltung Schnarrenbergstraße im Haushalt 2026 veranschlagt.

4. Lösungsvarianten

Auf die Umgestaltung wird verzichtet.

5. Klimarelevanz

Durch die Umsetzung der Maßnahme werden sowohl die Leichtigkeit des Verkehrs als auch die Attraktivität für den Radverkehr auf der Schnarrenbergstraße verbessert.

6. Finanzielle Auswirkungen

Finanzielle Auswirkungen								
Kostenübersicht								
Summe Auszahlungen aus Investitionshaushalt (Ansatz HH):							500.000	
Ausgaben durch diesen Beschlussantrag:							500.000	
Fördermittel								
Beantragung möglich?		Ja	X	Nein		Beantragt		Bewilligt
Erwartete Zuschusshöhe:								
Veranschlagung im HH (in T Euro)								
7.541001.1030.02 - Umgestaltung Schnarrenbergstraße								
	Bisher finanziert	Plan 2026	VE 2026	Plan 2027	Plan 2028	Plan 2029	Plan 2030 (ff.)	Gesamtkosten
Σ EZ	0,0	100,0	0,0	400,0	0,0	0,0	0,0	500,0
Σ AZ	0,0	-100,0	-400,0	-400,0	0,0	0,0	0,0	-500,0
Saldo	0,0	0,0	-400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Finanzierung								
X	Nach Plan		Über-/ außerplanmäßig (s.u. ÜPL/APL)			Sonstiges (s.u. Bemerkungen)		
ÜPL/APL:								
Deckung i. H. v.				Euro durch				
Bemerkungen:								

Die erforderlichen Haushaltsmittel stehen im Finanzhaushalt auf dem PSP-Element 7.541001.1030.02 „Umgestaltung Schnarrenbergstraße“ zur Verfügung.

Mit diesem Beschluss werden die Mittel für den Haushaltsansatz aller Voraussicht nach eingehalten.