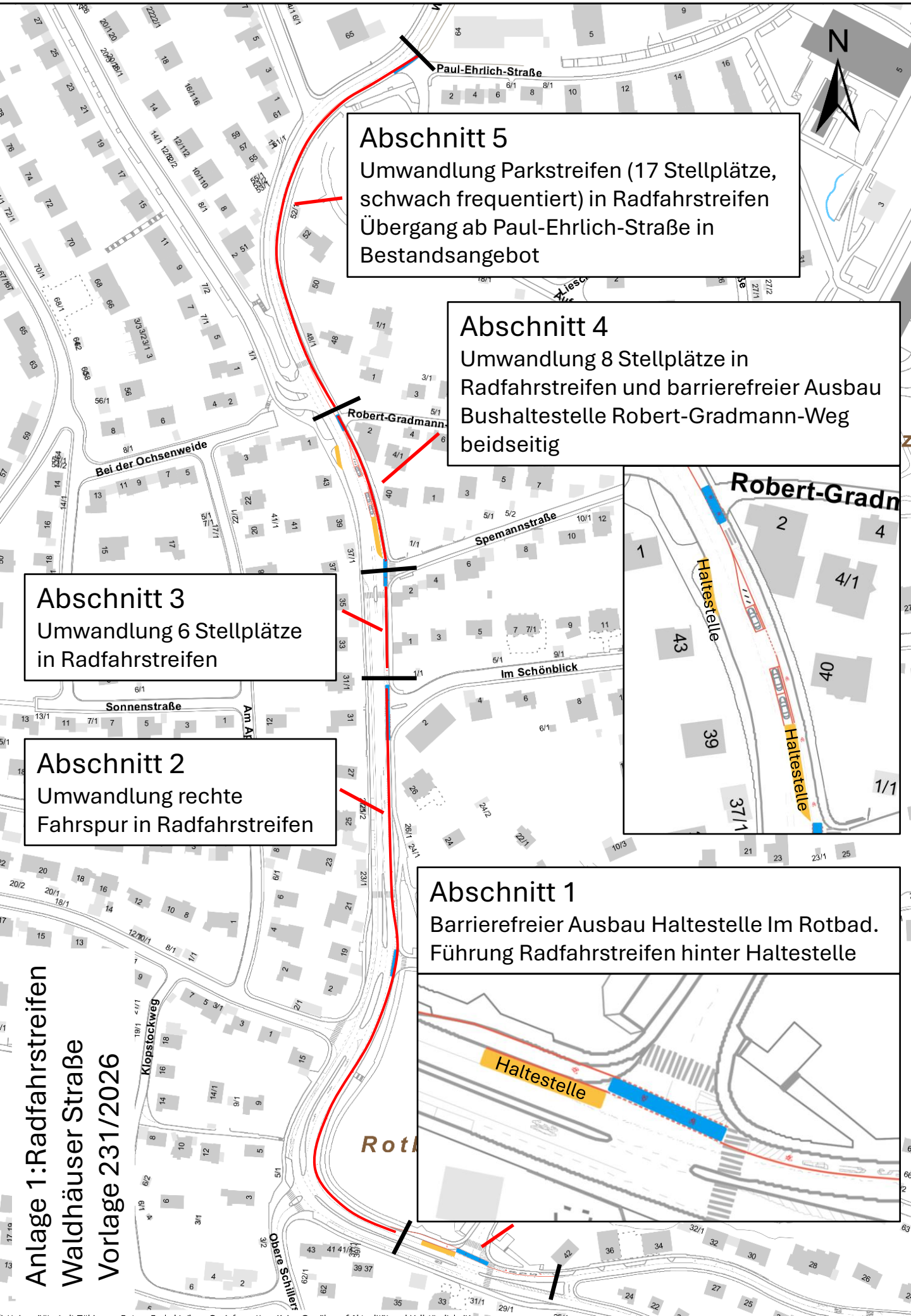


Abschnitt 5

Umwandlung Parkstreifen (17 Stellplätze, schwach frequentiert) in Radfahrstreifen
Übergang ab Paul-Ehrlich-Straße in Bestandsangebot

Abschnitt 4

Umwandlung 8 Stellplätze in Radfahrstreifen und barrierefreier Ausbau Bushaltestelle Robert-Gradmann-Weg beidseitig

Abschnitt 3

Umwandlung 6 Stellplätze in Radfahrstreifen

Abschnitt 2

Umwandlung rechte Fahrspur in Radfahrstreifen

Abschnitt 1

Barrierefreier Ausbau Haltestelle Im Rotbad.
Führung Radfahrstreifen hinter Haltestelle

Anlage 1:Radfahrstreifen Waldhäuser Straße Vorlage 231/2026