

Mitteilungsvorlage

zur Behandlung im **Ortsbeirat Lustnau**

zur Kenntnis im **Ausschuss für Planung, Verkehr und Stadtentwicklung**

Betreff: **Verkehrsthemen in Lustnau - Ergebnisse eines Workshops mit dem Lustnauer Ortsbeirat**

Bezug:

Anlagen: 0

Die Verwaltung teilt mit:

Am Freitag, 10. Januar hat die Verwaltung in einer Klausur mit dem Ortsbeirat Lustnau neben stadtplanerischen Themen diverse offene Verkehrsthemen besprochen. Das Ergebnis für die Verkehrsthemen lässt sich für die Öffentlichkeit wie folgt zusammenfassen:

1. Erschließungssystem und Klassifizierung der Straßen

Die Verwaltung hat anhand eines Übersichtsplanes dargestellt, wie sich das Lustnauer Straßennetz aus Verwaltungssicht gliedert, wobei ein grundsätzlicher Konsens mit dem Ortsbeirat erzielt wurde.

Außer den Straßen mit einer Erschließungsfunktion, in denen der Busverkehr abgewickelt wird, dienen alle übrigen Straßen nur dem Anliegerverkehr.

Der Streckenzug Stuttgarter Straße – Wilhelmstraße – Pfrondorfer Straße dient der überörtlichen Erschließung. Die Nürtinger Straße, Äulestraße und Gartenstraße haben schon auf Grund der historischen Entwicklung eine gemeinsame innerstädtische Erschließungsfunktion, wobei die Nürtinger Straße als direkter Weg vom Kusterdinger Weg zur Stuttgarter Straße eine etwas stärkere Erschließungsfunktion als die Gartenstraße und die Äulestraße hat.

2. Schwerlastverkehr – Beschränkungen auf 12 t

Es besteht Konsens, dass an folgenden Zufahrten der Schwerlastverkehr auf 12 t begrenzt wird:

- a. Zufahrt von der Stuttgarter Straße → Nürtinger Straße
- b. Zufahrt Brücke Kusterdinger Weg → stadteinwärts

Ziel ist, dass für die Äulestraße, Nürtinger Straße und die Gartenstraße die gleiche Tonnagebegrenzung von 12 t gilt. Die Verwaltung wird die Tonnagebegrenzung entsprechend anordnen und nach der Fertigstellung auch auf die Alte Weberei ausweiten.

3. Tempo 30 Pfrondorfer Straße

Der Ortsbeirat kann sich in seiner Gesamtheit mit dem Thema „Tempo 30“ nicht anfreunden. Wesentlicher Grund dafür ist der bereits bestehende Schleichverkehr über die Neuhaldenstraße in Richtung Nürtinger Straße. Es wird befürchtet, dass dieser Schleichverkehr bei Tempo 30 in der Pfrondorfer Straße vermutlich noch stärker werden würde.

4. Verkehrsberuhigte Bereiche

In diesem Kontext „Schleichverkehr“ wurde das Thema „Errichtung verkehrsberuhigter Bereiche“ diskutiert. Es besteht Konsens, dass im Zuge der Besiedelung Alte Weberei an folgenden Stellen verkehrsberuhigte Bereiche wünschenswert werden könnten:

- a. Einmündungsbereich Dorfstraße / Äulestraße im Bereich der Lustnauer Mühle
- b. Einmündungsbereich Untere Dorfstraße in die Nürtinger Straße im Bereich der Alten Weberei

Die Prioritäten für Verkehrsberuhigungsmaßnahmen aus Sicht des Ortsbeirates sind:

1. Nürtinger Straße
2. Dorfstraße / Äulestraße
3. Unter Dorfstraße / Nürtinger Straße

5. Parkraumbewirtschaftung

Aus einigen Bereichen Lustnau gibt es inzwischen Wünsche der Bewohnerschaft, Parkraumbewirtschaftung / Bewohnerparken einzuführen.

Der Ortsbeirat sieht derzeit noch keine Notwendigkeit dieses Instrument für Lustnau einzusetzen.