

**Universitätsstadt Tübingen**  
Fachbereich Tiefbau  
Albert Füger, Telefon: 07071-204-2266  
Gesch. Z.: 9/Fü/

Vorlage 165/2014  
Datum 03.04.2014

## Beschlussvorlage

zur Behandlung im **Ausschuss für Planung, Verkehr und Stadtentwicklung**

---

**Betreff:** **Eberhardstraße - Vergabe von Tiefbauarbeiten und  
Einrichtung einer Fahrradstraße**  
**Bezug:** Vorlage 146/2013 und 445/2013 (Radverkehrsmaßnahmen)

Anlagen: 2      Anlage 1: Lageplan  
                    Anlage 2: Kostenverteilung

---

### **Beschlussantrag:**

1. Die Tiefbauarbeiten für die Sanierung der Eberhardstraße und den barrierefreien Umbau der Bushaltestellen sowie die baulichen Maßnahmen für die Einrichtung einer Fahrradstraße werden zum Gesamtangebotspreis von 202.882,51 € incl. 19% MwSt an die Firma Gebrüder Stumpp, Balingen, vergeben.
2. Der Einrichtung einer Fahrradstraße in der Eberhardstraße im Bereich zwischen Sternplatz und der Reutlinger Straße sowie der Reutlinger Straße zwischen der Eberhardstraße und der Christophstraße wird zugestimmt.

<b>Finanzielle Auswirkungen</b>		<b>Jahr.</b>	<b>Folgej.:</b>
Investitionskosten:	€	€	€
Bei HHStelle veranschlagt:	Radwegeprogramm 2.6300.9508.000- 0101	ca. 60.000 €	
	Generalsanierung von Straßen 2.6300.9503.000- 0101	ca. 87.000 €	
	Straßenbauliche Maß- nahmen 2.7921.9500.000- 0101	ca. 55.000 €	
Aufwand/Ertrag jährlich	€	ab:	

**Ziel:**

Sanierung der Eberhardstraße und Schaffung eines verbesserten Angebotes für den Fahrradverkehr sowie die Verbesserung der barrierefreien Nutzungsmöglichkeiten für den ÖPNV.

## **Begründung:**

### **1. Anlass / Problemstellung**

Die Verwaltung hat mit Vorlage 146/2013 unter anderem die Sanierung der Eberhardstraße in Verbindung mit der Umwandlung zu einer Fahrradstraße vorgeschlagen. Die Verwaltung hat zwischenzeitlich auch den Bedarf der Stadtwerke an Leitungserneuerungen abgefragt, die in der Eberhardstraße keinen Sanierungs- und Erneuerungsbedarf haben.

### **2. Sachstand**

#### **2.1. Straßensanierungsbedarf**

Die Verwaltung hat den Straßensanierungsbedarf in der Eberhardstraße zwischenzeitlich detailliert erhoben und für die Teilbereiche der Straße das jeweils geeignetste Sanierungsverfahren festgelegt.

Die Kosten für die Sanierungsarbeiten belaufen sich für die Straßenflächen auf rund 87.000 € und werden aus den Generalsanierungsmitteln finanziert. Einen Kanalsanierungs- oder erneuerungsbedarf gibt es nicht.

#### **2.2. Umgestaltung zu einer Fahrradstraße**

Um die Eberhardstraße im Bereich vom Sternplatz bis zur Reutlinger Straße (vgl. Anlage 1) als Fahrradstraße ausweisen zu können, müssen größere Bereiche der Fahrbahn saniert werden, da die Straße in einem sehr schlechten Unterhaltungszustand ist. Die dafür notwendigen Sanierungsmaßnahmen, die aus dem Radwegeprogramm zu finanzieren sind, belaufen sich auf rund 60.000 €. Die Notwendigkeit für diese Fahrbahnsanierung hat sich erst im Laufe der Ausführungsplanung gezeigt (ursprünglich waren nur die Markierungsarbeiten vorgesehen, vgl. Vorlage 445/2013 Radwegeprogramm).

Formal wurde über die Ausweisung der Eberhardstraße als Fahrradstraße im Bereich vom Sternplatz bis zur Reutlinger Straße noch nicht Beschluss gefasst.

#### **2.3. Barrierefreier Umbau der Haltestellen in der Eberhardstraße und in der Ulrichstraße**

In Abstimmung mit dem Stadtverkehr sieht die Verwaltung vor, die Haltestellen in der Eberhardstraße und in der Ulrichstraße, die nicht direkt im Baufeld für die Sanierungsarbeiten an der Straße liegen, barrierefrei umzugestalten. Diese Umgestaltung kostet rund 55.000 € und ist im Haushaltsplan bei der HH-Stelle 2.7921.9500.000-0101 (Straßenbauliche Maßnahmen ÖPNV) finanziert. Die Maßnahme ist beim Landratsamt zur Bezuschussung angemeldet. Mit einem Mittelrückfluss in Höhe von ca. 11.500 € als Zuschuss kann gerechnet werden.

#### **2.4. Ausschreibung der Bauarbeiten**

Die Verwaltung hat die Bauarbeiten öffentlich ausgeschrieben. Zum Submissionstermin am 25.03.2014 haben insgesamt drei Firmen ein Angebot abgegeben – sechs Firmen hatten Ausschreibungsunterlagen angefordert.

Das nach Prüfung und Wertung der Angebote technisch und wirtschaftlichste Angebot hat die Firma Gebrüder Stumpp, Balingen, mit einem Gesamtangebotspreis von 202.882,51 € incl. 19% MwSt abgegeben.

3. **Vorschlag der Verwaltung**

3.1. Die Verwaltung schlägt die Vergabe der Bauleistung an die Firma Gebrüder Stumpp, Balingen, vor.

3.2. Die Verwaltung schlägt vor, die Eberhardstraße wie in Anlage 1 vorgeschlagen, als Fahrradstraße auszuweisen.

4. **Lösungsvarianten**

Grundsätzlich könnte auf die Einrichtung einer Fahrradstraße verzichtet werden, was aber der bisherigen Beschlussfassung widersprechen würde.

5. **Finanzielle Auswirkung**

Die reinen Straßensanierungsarbeiten sind bei der HH-Stelle 2.6300.9503.000-0101 (Generalsanierung von Straßen) in Höhe von 87.000 € finanziert.

Die Umbauarbeiten für die Ausweisung als Fahrradstraße sind im Radwegeprogramm (HH-Stelle 2.6300.9508.000-0101) mit 60.000 € finanziert.

Der barrierefreie Umbau der Bushaltestellen ist bei der HH-Stelle 2.7921.9500.000-0101 mit 55.000 € finanziert. Über Zuschussmittel vom Kreis werden voraussichtlich rund 11.500 € wieder dem städtischen Haushalt zufließen.

Die Kostenverteilung aus der genannten Haushaltsstelle ist aus der Anlage 2 ersichtlich.

6. **Anlagen**

Lageplan Fahrradstraße

Kostenverteilung