



ZOB		
ZOB-System (SVT und Regionalverkehr) wie Alternative 1	Bussteiginseln - Warteflächen auf den Inseln - Busse umrunden die Bussteiginseln	- Alle Fahrgäste, die auf die Bussteiginseln gelangen oder sie verlassen wollen, müssen eine Fahrbahn queren - Einrichtungsverkehr und Gegenverkehr
Bussteigbelegung	Busse von SVT und Regionalverkehr vor dem Hauptbahnhof	Bussteigbelegung flexibel, Austausch von SVT und Regiobussteigen möglich
Überliegerplätze	westlich der Bahnhofsallee am Parkrand	keine Bussteige erforderlich
Flächenbedarf	ca. 11.500 m ² Platzbedarf - ca. 8.800 m ² ZOB (Regio) - ca. 2.700 m ² ZOB (Fern-/Touristikbusse)	- es werden ca. 450 m ² Grünfläche in Anspruch genommen - ca. 550 m ² Straßenfläche werden entsiegelt und zu Grünfläche
Bahnhofsvorplatz		Funktionale Trennung zwischen Warteflächen und Bahnhofsvorplatz
Baufeld		
Flächen	- ca. 2.300 m ² Grundstück - ca. 7.300 m ² BGF (ohne TG)	
Verkehr		
Kiss + Ride	am Haupteingang des Hauptbahnhofs	
Taxi	am Haupteingang des Hauptbahnhofs	8 Plätze
Parken MIV	- am Haupteingang des Hauptbahnhofs - Europastraße westlich des Hauptbahnhofs	10 Plätze 39 Plätze, weitere möglich
Touristikbusse	- am Europaplatz zwischen Baufeld und ZOB	3 Plätze nördlich der Fernbusse
Fernbusse	- am Europaplatz zwischen Baufeld und ZOB	4 Plätze in Parallelaufstellung
Fußgänger		weitgehend Trennung zwischen Warteflächen und Gehwegen

Radverkehr	Radwegführung auf den Fahrbahnen Mögliche Fahrradabstellanlagen siehe Grafik rechts	
------------	--	--