

UFW/W.U.T.

Fraktionsgemeinschaft
Unabhängige Freie Wählergemeinschaft e.V.
Wählerinitiative Unabhängiger Tübinger e.V.

Tübingen, 19.06.08

Antreg zum T.O.P. 8, Vorlage 179/179a

Die Planung der Eisenbahnstraße wird nochmals überarbeitet.
Der Radweg soll von der Blauen Brücke kommend im Zwei-
Richtungsverkehr von der B 28 bis zur Ludwigstraße nördlich
der Eisenbahnstraße geführt werden.

Die Radfahrerschutzbereiche entfallen.

Die Verwaltung berichtet über die Beschlußfassung und die
Probleme mit dem Radweg in der Hugelstraße.

Begründung:

Radfahrer kommen oft mit hoher Geschwindigkeit von der
Blauen Brücke und fahren in gegenläufiger Richtung in
die dortige Einbahnstraße Eisenbahnstraße ein. Dies stellt
ein erhebliches Gefährdungspotential dar.

Die Radfahrerschutzbereiche sind ebenfalls gefährlich, wenn
sie bei zu geringem Fahrbahnquerschnitt für Busse und LKW
im Begegnungsfall überfahren werden müssen.

