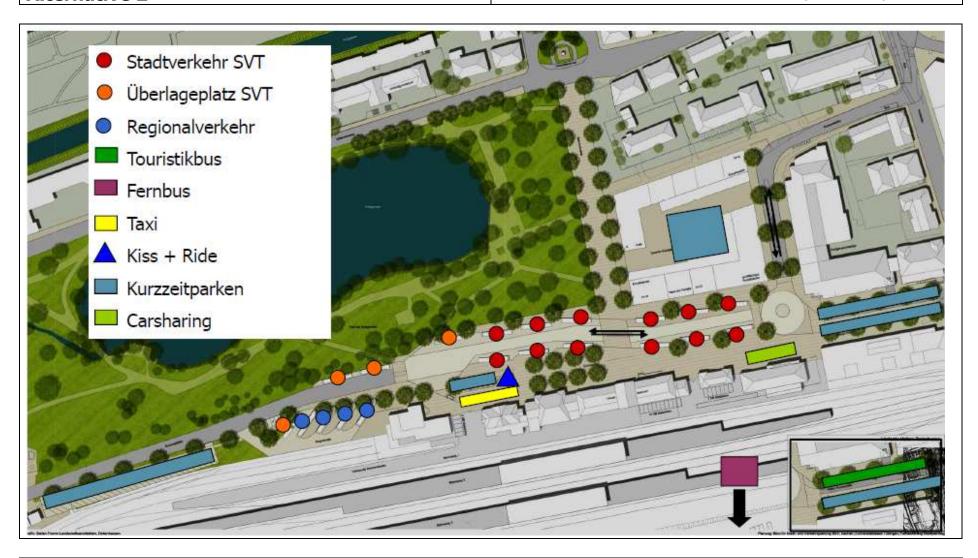
Alternative 2 Anlage 6 zu Vorlage 158/2015



| ZOB              |   |   |
|------------------|---|---|
| ZOB-System       | Außenbussteige                            | - Morgenspitzenstunde: Hauptstrom der Fahrgäste gelangt ohne        |
| (nur SVT)        | - Warteflächen an den Gehwegen            | Fahrbahnquerung zu den Bussteigen                                   |
|                  | - mittig Busfahrbahn mit Wendeanlagen     | - Mittags- und Abendspitzenstunde: die meisten Fahrgäste müssen die |
|                  |   | Fahrbahn queren   |
|                  |   | - Gegenverkehr  |
| Bussteigbelegung | - Busse von SVT vor dem Hauptbahnhof      | - Trennung des ZOB in Stadtverkehr und Regionalverkehr              |
|                  | - Regionalverkehr westlich des Hbf        | - Flexibilität zwischen SVT und Regionalverkehr ungünstiger         |
| Überliegerplätze | an der westlichen Wendeanlage und bei den | keine Bussteige erforderlich  |
|                  | Regionalbussteigen                        |   |
| Flächenbedarf    | ca. 9.500 m <sup>2</sup> Platzbedarf      | - es werden ca. 680 m² Grünfläche in Anspruch genommen              |
|                  | - ca. 8.100 m² ZOB (SVT)                  | - ca. 580 m² Straßenfläche werden entsiegelt und zu Grünfläche      |
|                  | - ca. 1.400 m² ZOB (Regio)                | - ca. 1.400 m² DB-Parkplatz werden ZOB                              |
| Bahnhofsvorplatz |   | Warteflächen auf dem Bahnhofsvorplatz                               |
| Baufeld          |   |   |
| Flächen          | - ca. 6.000 m² Grundstück                 | - ca. 4.300 m² ZOB/Straße werden Baufläche                          |
|                  | - ca. 16.600 m <sup>2</sup> BGF (ohne TG) | - ca. 1.700 m² Grünfläche wird überbaut                             |
| Verkehr          |   |   |
| Kiss + Ride      | am Haupteingang des Hauptbahnhofs         |   |
| Taxi             | am Haupteingang des Hauptbahnhofs         | 8 Plätze  |
| Parken MIV       | - am Haupteingang des Hauptbahnhofs       | 5 Plätze  |
|                  | - Europastraße westlich der Regionalbusse | 34 Plätze   |
| Touristikbusse   | - am Europaplatz zwischen Karlstraße und  | 3 Plätze  |
|                  | ZOB möglich                               |   |
| Fernbusse        | nicht am ZOB geplant                      |   |
| Fußgänger        | - direkte Wegeführung                     | - Bahnhofsallee Fuß- und Radverkehr                                 |
|                  | - Mischflächen                            | - neue Fahrbahnquerung westlich des ZOB                             |
|                  |   | - Warteflächen grenzen unmittelbar an die Gehwege                   |

Radverkehr
Radwegeführung auf den Fahrbahnen
Mögliche Standorte für Fahrradabstellanlagen siehe Grafik rechts

