

1.) Die Verwaltung möge prüfen, ob der Schleifmühleweg ab Belthlestr. Bis zur Einmündung in die Westbahnhofstr. als Fahrradstrasse deklariert werden kann, obwohl dort 2 Linien des ÖPNV (Linien 11 und 12) verkehren. Wenn dies möglich ist, soll der Schleifmühleweg Fahrradstrasse werden.

2.) Die Verkehrs-Situation am Nordausgang des Schlossbergtunnels für Fußgänger und Fahrradfahrer am Haagtor soll so gestaltet werden, dass Fahrradfahrer wissen, wo sie fahren sollen. Eine Vorfahrtsregelung für Fahrradfahrer sollte ebenso in Erwägung gezogen werden wie ein Shared space zwischen Tunnelausgang und Abzweigung Belthlestrasse.

Begründung:

Ad 1 : Schon jetzt ist der Schleifmühleweg die am meisten von Fahrrädern frequentierte Ost-West-Verbindung der Weststadt. Überholmanöver durch PKW`s sind kaum möglich und nicht ratsam.

Ad 2: Das unbefriedigende Zustand am Nordausgang des Fahrrad- und Fußgängertunnels am Haagtor bedarf dringend einer übersichtlichen Ordnung, zumal dort sehr viele Schüler unterwegs sind, im Sommer auch Familien mit kleinen Kindern auf dem Weg ins Freibad .

Gez. Dr. Albrecht Kühn

für die CDU-Fraktion

gez. Bernd Gugel

für die AL-Fraktion