

Berichtsvorlage

zur Behandlung im: **Südstadtausschuss**

zur Kenntnis im:

Betreff: Aufwertung des öffentlichen Raumes und Behebung verkehrlicher Risiken im Französischen Viertel

Bezug: Vorlagen 450 und 451/07

Anlagen: Bezeichnung:

Lageplan Franz. Viertel mit Kennzeichnung der Bereiche (Anlage 1)

Zusammenfassung:

Im Nachtrag zum Wirtschaftsplan 2008 und der Überarbeitung des Kosten- und Finanzierungsplans wurden 15.000,- € für städtebauliche und verkehrliche Aufwertungsmaßnahmen im Französischen Viertel bewilligt. Die bereitstehenden Mittel werden nun an fünf konkreten Orten eingesetzt. Die Maßnahmen werden dem Gremium zur Kenntnis vorgelegt.

Ziel:

Umsetzung der städtebaulichen und verkehrstechnischen Aufwertungsmaßnahmen.

Bericht:

1. **Anlass / Problemstellung**
Die in den Vorlagen 450/07 und 451/07 beschlossenen Mittel zur Aufwertung im Französischen Viertel werden in fünf Einzelmaßnahmen umgesetzt, die im Einvernehmen mit dem Forum Französisches Viertel erarbeitet wurden.
2. **Sachstand**
Die Verwaltung hat auf dieser Grundlage die bereitstehenden Mittel von 15.000,- € aus dem Nachtrag zur Überarbeitung der Kosten- und Finanzierungsübersicht auf fünf Maßnahmen im Französischen Viertel (s. Anlage 1) verteilt:
A) Um- bzw. Rückbau des Kreuzungsbereichs Aixer Straße/ Wennfelder Garten: Um eine bessere Überquerbarkeit der Straßen zu erreichen, wird der Französische Platz erweitert und die Straße zurückgebaut. Die Platzfläche wird als wassergebundene Wegedecke ausgeführt.
B) Verkehrsberuhigung des Platzes des unbekanntenen Deserteurs: Der Platz ist als verkehrsberuhigter Bereich gewidmet, wird jedoch aufgrund fehlender Hindernisse sehr schnell durchfahren. Durch entsprechende Maßnahmen soll die Geschwindigkeit reduziert werden, für den ÖPNV ergibt sich kein Umfahrungsbedarf.
E) Multifunktionsflächen im Henriettenweg: Die überwiegend asphaltierten Flächen im Henriettenweg sollen durch Erweiterung der bestehenden Pflanzbeete resp. durch Möblierung aufgewertet werden und nicht mehr in dem bestehenden Umfang zum wilden Parken einladen.

Darüber hinaus werden an den Standorten C und D kleinere Eingriffe vorgenommen, mit denen die Verkehrssicherheit erhöht wird. Die Verwaltung wird in der Sitzung die Maßnahmen mit Plänen erläutern.
3. **Lösungsvarianten**
Da die grundsätzliche Fragestellung bereits im KuF-Workshop diskutiert wurde und in der Folge eine intensive Abstimmung mit dem Forum Französisches Viertel stattfand, sieht die Verwaltung keine Lösungsalternativen.
4. **Vorgehen der Verwaltung**
Aus Sicht der Verwaltung sind diese fünf Einzelmaßnahmen erforderlich und tragen in erheblichem Umfang zur Aufwertung der öffentlichen Räume und zur Risikominimierung an verkehrlichen Schnittstellen bei. Die Maßnahmen A) und B) sind mit den SVT abgestimmt. Die Maßnahmen sollen im Herbst 2008 realisiert werden.
5. **Finanzielle Auswirkungen**
Die notwendigen Mittel in Höhe von 15.000,- € sind im Nachtrag zum Wirtschaftsplan 2008 unter den Positionen 9 und 10 enthalten. Die Verwaltung wird die bereitgestellten Mittel für die Realisierung verwenden.
6. **Anlage**
Lageplan Franz. Viertel mit Kennzeichnung der Bereiche

