

Beschlussvorlage

zur Behandlung im: **Südstadtausschuss**

Vorberatung im: -----

Betreff: **Stuttgarter Straße/ Königsberger Straße- Erneuerung der Fahrbahn in einem Teilbereich der Königsberger Straße**
Baubeschluss
Bezug: Vorlage 450a/ 2007
Anlagen: Bezeichnung: Lageplan

Beschlussantrag:

In der Königsberger Straße werden entsprechend der vorliegenden Planung Bauminself eingebaut und gleichzeitig in einem Teilbereich der Fahrbahnbelag erneuert.
Die Verwaltung wird beauftragt, die Bauleistungen nach VOB auszuschreiben.

Finanzielle Auswirkungen		Jahr: 2008	Folgej.:
Wirtschaftsplan für den Städtebaulichen Entwicklungsbereich		75 000,00 €	
Aufwand / Ertrag jährlich	€	ab:	

Ziel:

Umsetzung der Ziele des städtebaulichen Entwicklungsbereichs. Reduzierung der Geschwindigkeit des MIV und der Busse auf der Königsberger Straße, Verbesserung der Lebensqualität in den angrenzenden Wohnquartieren

Begründung:

1. Anlass / Problemstellung

Das bestehende Straßenprofil der Königsberger Straße ist sehr großräumig und suggeriert für Autofahrer und Busse einen Tempo-50-Bereich. Radfahrer und Fußgänger aus den angrenzenden Bereichen sowie Mitarbeiter und Besucher der neuen Kindertagesstätte beschreiben ein hohes Gefährdungspotential durch zu schnell fahrende Fahrzeuge. Gleichzeitig befindet sich der Fahrbahnbelag in einem sehr schlechten Zustand. Vor diesem Hintergrund wurde im Rahmen des KUF-Überarbeitungsworkshops vom Januar 08 eine Sanierung der Königsberger Straße empfohlen und vom Gemeinderat am 28.01.08 beschlossen.

2. Sachstand

Der in der Anlage dargestellte Ausbau des nördlichen Teils der Königsberger Straße hat das Ziel, mit dem Einbau der Bauminselfn, kombiniert mit den Vorbauten (Zungen) des Janusz-Korczak- und des Astrid- Lindgren- Wegs, eine Geschwindigkeitsreduzierung in der Königsberger Straße zu erreichen. Mit dem neuen Fahrbahnbelag und den geordneten Parkflächen für den ruhenden Verkehr soll auch die Aufenthaltsqualität in der Königsberger Straße verbessert werden. Die Erneuerung des Fahrbahnbelags und der Einbau der Bauminselfn ist mit den SVT abgestimmt.

Der südliche Teil mit dem Einmündungsbereich in die Galgenbergstraße soll, bis die Hochbauten im angrenzenden Wohnhof 1 errichtet sind, zurückgestellt werden. Offen ist, ob die Bushaltestelle aufgelöst wird und der Bus dann auf der Fahrbahn halten soll.

3. Lösungsvarianten

4. Vorschlag der Verwaltung

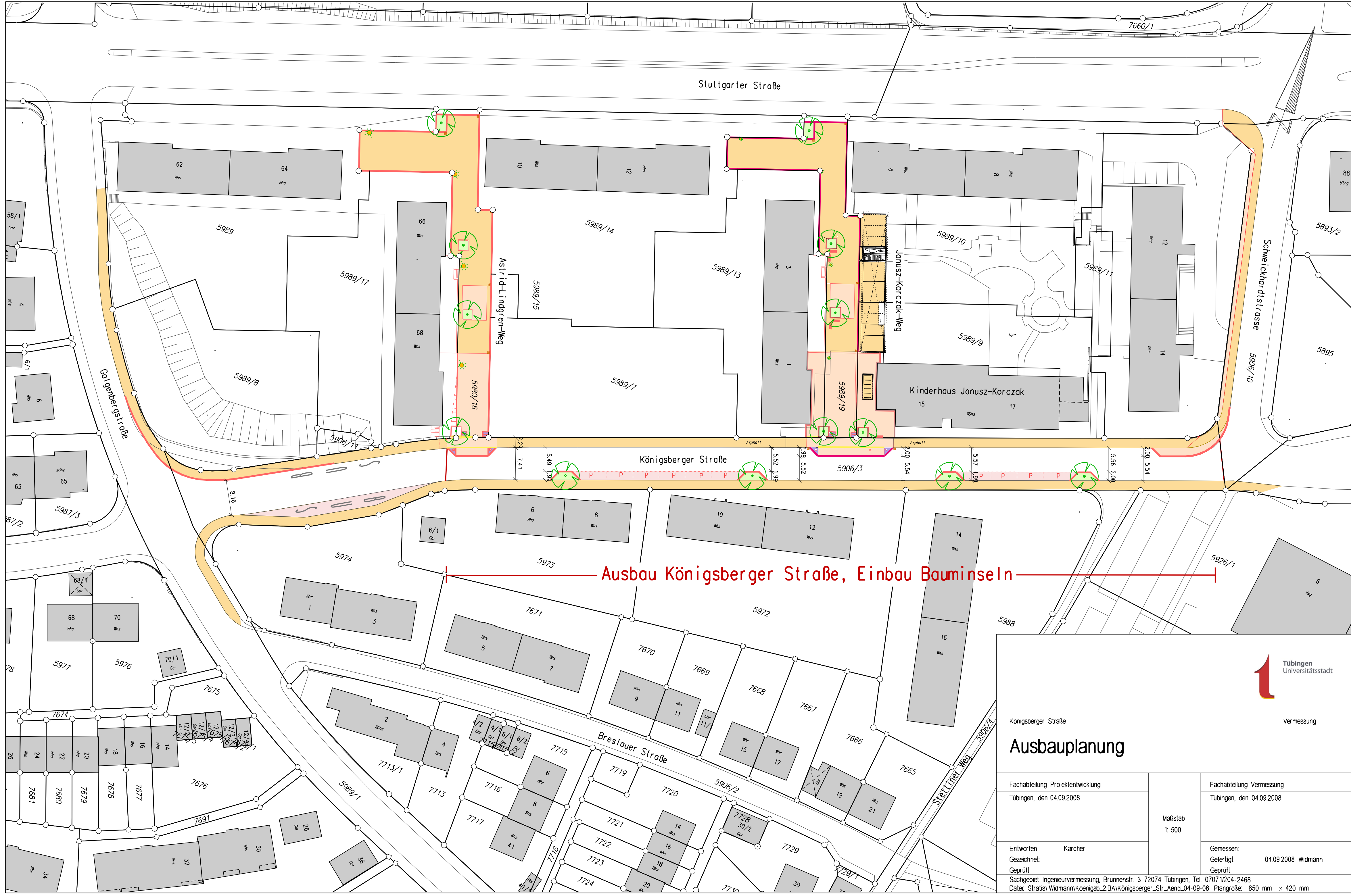
Die Verwaltung schlägt vor, dem Beschlussantrag zuzustimmen.

5. Finanzielle Auswirkungen

Für die Straßenbauarbeiten - Bauminselfn und Fahrbahnbelag- sind Kosten in Höhe von ca. 75 000,00 € angesetzt. Die Mittel sind im Wirtschaftsplan 2008 als Nachtrag aus dem KUF-Überarbeitungsworkshop eingestellt.

6. Anlagen

Ausbauplan



Ausbau Königsberger Straße, Einbau Bauminself



Vermessung

Königsberger Straße

Ausbauplanung

Fachabteilung Projektentwicklung
Tübingen, den 04.09.2008

Fachabteilung Vermessung
Tübingen, den 04.09.2008

Maßstab
1: 500

Entworfen: Kärcher
Gezeichnet:
Geprüft:

Gemessen:
Cefertigt: 04.09.2008 Widmann
Geprüft:

Sachgebiet Ingenieurvermessung, Brunnenstr. 3 72074 Tübingen, Tel. 07071/204-2468
Datei: Stratis\Widmann\Koenigsb_2\BAIKoenigsberger_Str_Aend_04-09-08 Plangröße: 650 mm x 420 mm