

Beschlussvorlage

zur Behandlung im: **Gemeinderat**

Vorberatung im: **Verwaltungsausschuss**

Betreff: **Straßenbenennung der Planstraße im Bereich „Ehemaliges Heeresdepot Reutlinger Straße“**

Bezug:

Anlagen: 2 Bezeichnung: Planskizze und Auszug Straßenkarte

Beschlussantrag:

Die Planstraße im Bereich des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes „Ehemaliges Heeresdepot Reutlinger Straße“ zwischen Reutlinger Straße und Eisenbahnstraße wird benannt: „Depotstraße“.

Finanzielle Auswirkungen		Jahr:	Folgej.:
Investitionskosten:	€	€	€
bei HHStelle veranschlagt:			
Aufwand / Ertrag jährlich	€	ab:	

Ziel:

Benennung der Planstraße zwischen Reutlinger Straße und Eisenbahnstraße in „Depotstraße“.

Begründung:

1. Anlass / Problemstellung

Mit der Umsetzung des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes „Ehemaliges Heeresdepot Reutlinger Straße“ und den neuen Verkehrsbeziehungen wird die Vergabe eines Straßennamens erforderlich.

2. Sachstand

Die Planstraße stellt in Verlängerung der Schweickhardtstraße eine neue Verbindung von der Reutlinger Straße zur Eisenbahnstraße her. Diese Straße wird öffentliche Verkehrsfläche. Sie dient als Zugang und Zufahrt zu den beiden Depotgebäuden, der Erschließung des Fachmarktzentrum und der Wohnbebauung sowie der zukünftigen Entwicklung auf dem heutigen Güterbahnhofsgeländes.

Zunächst würde es sich anbieten, die Schweickhardtstraße, die an der Reutlinger Straße beginnt und an der Stuttgarter Straße endet, in die Planstraße auszudehnen. Dem steht aber die Tatsache entgegen, dass die Gebäude in der Schweickhardtstraße, beginnend an der Reutlinger Straße, also stadtauswärts, bereits einnummeriert sind. Eine Änderung der Nummerierung wäre insbesondere den Anliegern nicht zuzumuten.

Der Straßenbenennung kommt sowohl eine Gestaltungs- als auch eine Orientierungsfunktion zu. Letzteres bezweckt die Identifizierbarkeit einer Straße, um diese aufsuchen oder mit Hilfe ihres Namens die Anschrift einer Person oder Firma finden zu können.

Bei der Wahl des Straßennamens sollte darauf geachtet werden, dass möglichst ein Zusammenhang mit den umliegenden Straßennamen erkennbar ist oder aber sich der Straßename vorrangig an Flurnamen, Geländebezeichnungen, Ereignisse oder Personen der Ortsgeschichte anknüpft. Diesen Voraussetzungen folgend ist der Straßename "Depotstraße" naheliegend.

3. Lösungsvarianten

3.1 „Depotstraße“

3.2 Planstraße einnummerieren in die Reutlinger Straße.

3.3 Planstraße einnummerieren in die Eisenbahnstraße.

4. Vorschlag der Verwaltung

Beschlussantrag unter Hinweis auf die unter Nr. 1 dargelegten Gründe.

5. Anlagen

1 Planskizze

1 Übersichtsplan