

**Universitätsstadt Tübingen**

FAB Projektentwicklung

Uwe Wulfrath, Telefon: 07071 204-2622

FB Interne Dienste

Wilfried Raiser, Telefon: 07071 204-1310

Gesch. Z.: 10/654-00

Vorlage 393b/2011

Datum 02.02.2012

**Beschlussvorlage**zur Behandlung im: **Gemeinderat**Vorberatung im: **Ausschuss für Wirtschaft, Finanzen und Verwaltung**

---

**Betreff:       Ergänzende Straßenbenennung im Bereich "Alte Weberei"**

Bezug:       Vorlagen 393/2011, 393a/2011

Anlagen: 1    Bezeichnung: Plan mit Straßennamen

---

**Beschlussantrag:**

Ergänzend zum Beschlussantrag der Vorlage 393a/2011 wird die in Anlage 1 mit „noch zu benennen“ gekennzeichnete Straßen in „Hans-Sahl-Straße“ benannt.

<b>Finanzielle Auswirkungen</b>		Jahr:	Folgej.:
Investitionskosten:	€	€	€
bei HHStelle veranschlagt:			
Aufwand / Ertrag jährlich	€	ab:	

**Ziel:**

Benennung der Planstraße

## **Begründung:**

1. Anlass / Problemstellung

Mit Vorlagen 393 und 393a/2012 hat der Gemeinderat am 30. Januar beschlossen im Bereich „Alte Weberei“ die Straßen zu benennen. Es wurde angeregt, einen Schenkel der winkelförmigen, laut Verwaltungsvorlage nach Jörg-Unkair zu benennenden Straße nach Hans Sahl zu benennen.

2. Sachstand

Die Verwaltung hat am Dienstag, 31. Januar 2012 den Ortsbeirat Lustnau zu dieser Frage angehört. Dem Vorschlag, den einen Schenkel der Jörg Unkair Straße nach Hans Sahl zu benennen stimmen drei Ortsbeiräte (WUT, FDP, CDU) zu, dagegen stimmen drei Ortsbeiräte (Grüne, SPD, UFW); ein Ortsbeirat (Linke) enthielt sich.

Nach der Geschäftsordnung für Ortsbeiräte vom 29.09.2009 ist nach § 14 das Abstimmungsverhalten jedes einzelnen Ortsbeirats in der Niederschrift zu vermerken, wenn die Beschlussfassung nicht einstimmig erfolgt. Danach obliegt es dem beschließenden Gremium diesen Empfehlungsbeschluss entsprechend zu gewichten.

Der „Runde Tisches Lustnau“ wird am 28. Februar 2012 über den Sachstand informiert.

3. Vorschlag der Verwaltung

Die Verwaltung schlägt vor, diese Straße nach Hans Sahl zu benennen.

4. Lösungsvarianten

Suche nach einem anderen Straßennamen

5. Finanzielle Auswirkungen

keine

