



Der oben abgebildete Querschnitt zeigt den Entwurf des beauftragten Ingenieurbüros mit Stadtbahn und Bahnsteigen. Dies ist eine mögliche Spuraufteilung; eine andere Variante ist ein mittig liegender Bahnsteig. Die Berechnung ergab jedoch, dass die Bestandsbrücke für eine Stadtbahn nicht tragfähig genug ist.

Im Querschnitt ist der Aufbau der jetzigen Brücke zu sehen: Ein 1901 erstellter Stampfbetonbogen mit Stampfbetonrippen, darüber eine Stahlbetonplatte von 1992, auf der die jetzige Straße liegt. In Richtung Platanenallee ist die Gehwegbrücke von 1951 angebaut, die als Stahlbetonhohlkasten konstruiert wurde. Die Ansicht aus Richtung der Neckarinsel im Foto links zeigt beide Brücken in der Untersicht.

