

### Beschlussvorlage

zur Behandlung im: **Verkehrsplanungs- und Umweltausschuss**

zur Kenntnis im: --

---

**Betreff:** **Ausbau des provisorischen Kreisverkehrs "Waldhörnlestraße/Weinbergstraße/Steinlachwasen"**  
**hier: Grundsatzbeschluss**

Bezug: Vorlage 164/2002

Anlagen: 1 Lageplan Kreisverkehr B27/Waldhörnlestraße/Weinbergstraße/Steinlachwasen

---

#### Beschlussantrag:

Der bisherige provisorische Kreisverkehr "Waldhörnlestraße/Weinbergstraße/Steinlachwasen" wird vorbehaltlich der Finanzierung entsprechend Anlage ausgebaut.

<b>Finanzielle Auswirkungen</b>		Jahr: 2007	Folgej.:
Investitionskosten:	€	€ 77 000,-- (vorbehaltlich Finanzierung)	€
bei HHStelle veranschlagt:			
Aufwand / Ertrag jährlich	€	ab:	

#### Ziel:

Verbesserung der Verkehrssituation

**Bericht:**

**1. Anlass / Problemstellung**

Bereits mit Vorlage 164/2002 wurde dem Verkehrsplanungs- und Umweltausschuss mitgeteilt, dass u.a. der im Zuge der Baumaßnahme B27 vom Bund hergestellte Kreisverkehr Waldhörnlestraße/Steinlachwasen übernommen werden soll. Im Zuge des Baufortschritts muss jetzt die Maßnahme konkretisiert werden und wird daher hiermit nochmals vorgestellt.

**2. Sachstand**

Aus Verkehrssicherheitsgründen wird sowohl von der Polizeidirektion als auch von der Verwaltung die Beibehaltung des Kreisverkehrs dringend empfohlen. Um langfristig den Belastungen des Schwerverkehrs in/aus den anliegenden Gewerbegebieten gerecht zu werden, sollte der jetzige provisorische, nur baustellenmäßig hergestellte Kreisverkehr verkehrsgerecht ausgebaut werden (vgl. Anlage). Während der Bauphase hat sich gezeigt, dass der von der Straßenbauverwaltung gewählte Radius nicht groß genug war. Die Kosten für den dauerhaften Ausbau betragen ca. 77.000 € und sind von der Stadt zu tragen.

**3. Lösungsvarianten**

Alternativ zum Ausbau des Kreisverkehrs muss der zu kleine, provisorische und bisher nur baustellenmäßig ausgebaute Kreisverkehr mit Kosten von ca. 53.000 € dauerhaft hergestellt werden.

**4. Vorgehen der Verwaltung**

Die Verwaltung schlägt den Bau des Kreisverkehrs entsprechend Anlage vor.

**5. Finanzielle Auswirkungen**

Die Verwaltung sieht vor, die notwendigen Mittel im HHPlanentwurf 2007 einzustellen.

**6. Anlagen**

**1**

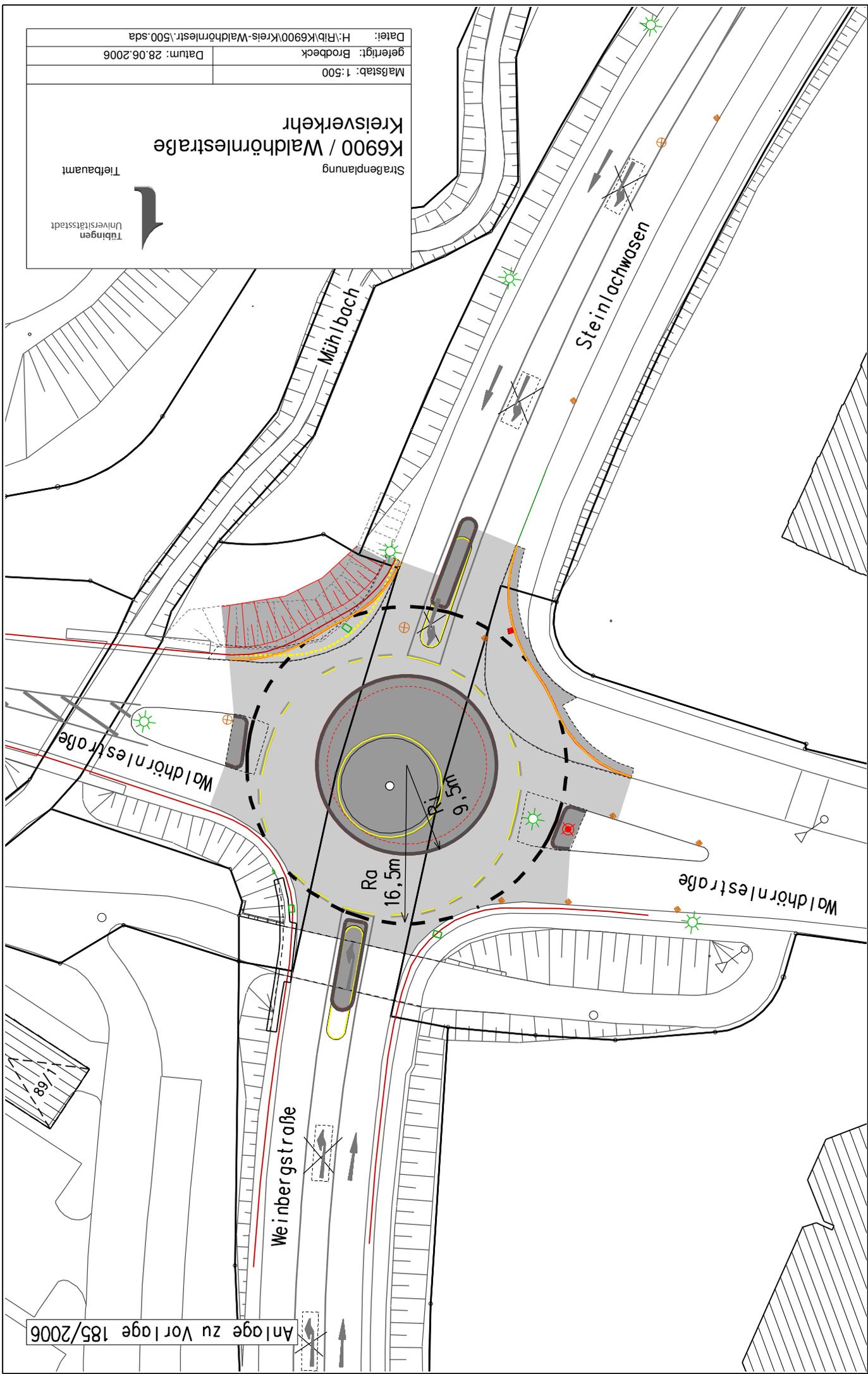
Datei: H:\R\ib\K6900\Kreis-Waldhörnlstr.\500.sda  
 gefertigt: Brodbeck  
 Datum: 28.06.2006  
 Maßstab: 1:500

# Kreisverkehr K6900 / Waldhörnlstraße

Strassenplanung

Tiefbauamt

Tübingen  
Universität



Anlage zu Vorlage 185/2006