

**Beschlussvorlage**

zur Behandlung im: **Gemeinderat**

Vorberatung im: **Südstadtausschuss**

---

**Betreff: Parkraumbewirtschaftung Wennfelder Garten, Gebiet 22**

Bezug:

Anlagen: Lageplan „Parkierungskonzept Südstadt, Gebiet 22“ vom 28.06.2006

---

**Beschlussantrag:**

Die Parkraumbewirtschaftung im Gebiet 22 wird entsprechend dem Plan vom 28.06.2006 innerhalb der durchgezogenen Linie eingeführt. Nach einer Eingewöhnungszeit wird die Verwaltung über erste Erfahrungen und gegebenenfalls notwendige Korrekturvorschläge berichten.

<b>Finanzielle Auswirkungen</b>		Jahr:	Folgej.:
Investitionskosten:	€	€	€
bei HHStelle veranschlagt:			
Aufwand / Ertrag jährlich	€	ab:	

**Ziel:**

Verbesserung der Parkierungssituation im Umfeld des Französischen Viertels.

## **Begründung:**

### 1. Anlass / Problemstellung

Mit der schrittweisen Reduzierung der Interimsparkplätze im Französischen Viertel wurden zunehmend Parkprobleme im angrenzenden Wohnquartier Wennfelder Garten und Tilsiter Straße beklagt. Neben diversen telefonischen und schriftlichen Beschwerden liegt vom März 2006 eine Liste vor, mit der 25 Bewohner des Tilsiter Weges Veränderungen fordern, damit sie in ihrer meist zugesperrten Straße wieder parken können.

### 2. Sachstand

Die Verwaltung hat ein Konzept erarbeitet, wie im Rahmen der verkehrsrechtlichen Möglichkeiten durch Parkraumbewirtschaftung in diesem Wohnquartier die Probleme abgemildert werden können (s. Anlage 1):

Auf den meisten Parkplätzen im öffentlichen Straßenraum sollen nur die Bewohner des Gebietes 22 parken dürfen. Auf ein paar wenigen Plätzen dürfen sowohl Bewohner mit Parkausweis als auch Besucher gegen Gebühr (Mo – Fr 9 – 16 Uhr, übrige Zeit kostenlos) parken. Die Parkgebühren werden gestaffelt vom Französischen Viertel mit 1,00 €/h, das bereits eingeführte Gebiet 21 sowie in der Allee des Chasseurs mit 0,50 €/h (bisher 1,00 €/h) bis zu 0,25 €/h im neuen Gebiet 22.

In einer Hauswurfsendung an alle Bewohner und in einer Informationsveranstaltung am 11.07.2006 wurden zwei sinnfällige Möglichkeiten zur räumlichen Ausdehnung zur Diskussion gestellt. Zur größeren Lösung bis zum südlichen Ende des Wennfelder Gartens (unterbrochene Linie) gab es drei zustimmende und drei ablehnende Rückmeldungen zur Hauswurfsendung, Bewohner dieses Bereiches waren leider nicht zur Info-Veranstaltung erschienen. Die Rückmeldebögen aus dem unteren Bereich bis Hausnummer 26 bzw. 33 (durchgezogene Linie) zeigen eine ablehnende und acht zustimmende Meinungen. Von den sieben bei der Info-Veranstaltung anwesenden Bewohnern wurden insbesondere für den Tilsiter Weg weitere zustimmende Voten von Bewohnern angekündigt.

### 3. Lösungsvarianten

Variante 1: Es wird keine Parkraumbewirtschaftung eingeführt.

Variante 2: Es wird der gesamte Wennfelder Garten bewirtschaftet.

### 4. Vorschlag der Verwaltung

Einführung der Parkraumbewirtschaftung entsprechend dem Beschlussantrag. Für eine Ausdehnung bis zum Ende des Wennfelder Gartens ist kein dringender Bedarf erkennbar.

### 5. Finanzielle Auswirkungen

Die Kosten für die Aufstellung des bereits vorhandenen Parkscheinautomaten und die Beschilderung belaufen sich auf etwa 2.000 € und sind in der HH-Stelle 1.6300.5110.000 (Verkehrsschilder) für 2006 verfügbar.

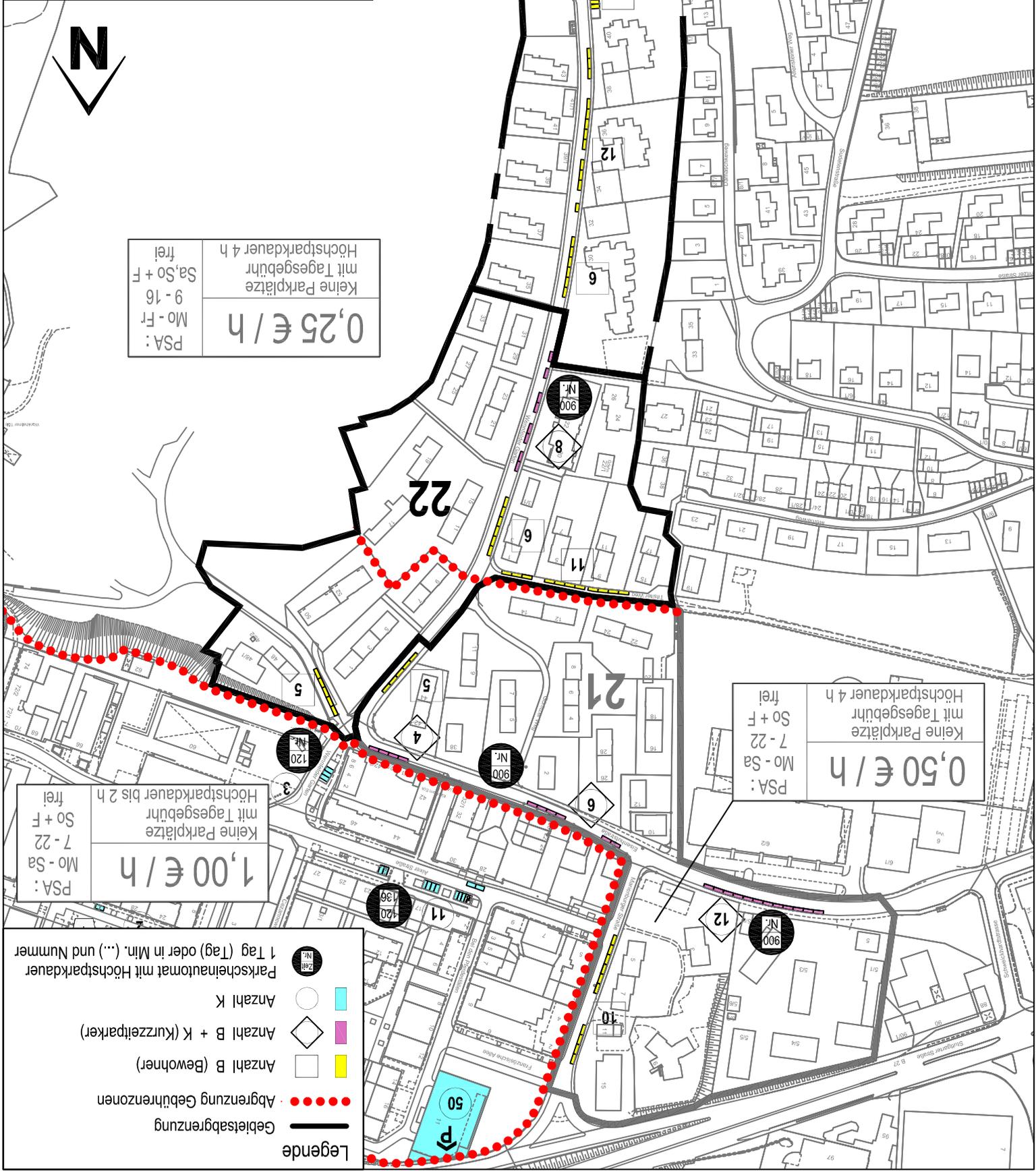
### 6. Anlagen

Anlage 1: Lageplan „Parkierungskonzept Südstadt, Gebiet 22“ vom 28.06.2006

**Stadtplanungsamt - Tübingen**  
Abteilung Verkehrsplanung

**Parkierungskonzept Südstadt**

Marstab: Tübingen, 28.06.2006  
Entworfen: Koch / Heidrich  
Gebiet: 22  
Ergänzt: am:   
Datei: s:\61\park\Parkraum\Heidrich\Südstadt\Gebiet21-22.dwg



PSA: Mo - Fr 9 - 16 Sa, So + F  
keine Parkplätze mit Tagesgebühr  
Höchstparkdauer 4 h  
0,25 € / h

PSA: Mo - Sa 7 - 22 So + F  
keine Parkplätze mit Tagesgebühr  
Höchstparkdauer bis 2 h  
1,00 € / h

PSA: Mo - Sa 7 - 22 So + F  
keine Parkplätze mit Tagesgebühr  
Höchstparkdauer 4 h  
0,50 € / h

- Legende**
- Abgrenzung Gebietsabgrenzung
  - Abgrenzung Gebührenzonen
  - Anzahl B (Bewohner)
  - Anzahl B + K (Kurzzeitparker)
  - Anzahl K
  - Parkseinautomat mit Höchstparkdauer 1 Tag (Tag) oder in Min. (...) und Nummer