

Fahrbahnaufteilung Variante 2

Variante 2: Bau einer um 3 m breiteren Straßenbrücke als Stahlbetonbogenbrücke

Kostenschätzung Ingenieurbüro Haisch	2,5 Mio €
Zusatzkosten Behelfsbrücke	150.000,- €
Zusatzkosten Anpassung Wöhrdstraße	120.000,- €
Zusatzkosten Anpassung Bismarckstraße	30.000,- €
Kostenschätzung gesamt	2,8 Mio €

Vorteile:

1. Ästhetisch anspruchsvolle Bauweise
2. Hohe Lebensdauer (Ziellebensdauer 100 Jahre, bei guter Unterhaltung länger)
3. Alte Bogenform wird aufgenommen
4. Lichte Konstruktion

Nachteile:

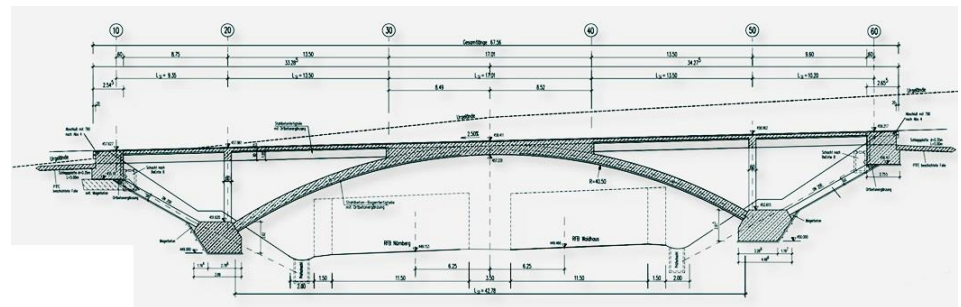
1. Lehrgerüst während der Bauzeit erforderlich
2. Höhere Baukosten

Kommentar:

- Die unteren Abbildungen sind als Beispiel gezeigt. Eine Vorplanung dieser Ausführung ist bisher nicht erfolgt, lediglich die oben gegebene grobe Kostenschätzung.



Ansicht Stahlbetonbogenbrücke IB bulicek, München



Längsschnitt Stahlbetonbogenbrücke IB bulicek, München