

Beschlussvorlage

zur Behandlung im: **Ausschuss für Planung, Verkehr und Stadtentwicklung**

Vorberatung im: -----

Betreff: Straßenerhaltung und -sanierung 2012
hier: Mittelverwendung

Bezug: Vorlage 107/2012
 Anlagen: 3 Bezeichnung: (Übersichts-)Lagepläne der vorgeschlagenen Maßnahmen

Beschlussantrag:

1. Die Haushaltsmittel bei der Haushaltsstelle 2.6300.9503.000 (Generalsanierung von Straßen) werden für eine Sanierung der Straße „Im Schönblick“ (ca. 232.000 €) und die Sanierung der „Haußerstraße“ (ca. 228.000 €) eingesetzt.
2. Aus Mitteln der Straßenunterhaltung (HH-Stelle 1.6300.5100.000) wird die Fahrbahndecke in der stadteinwärts führenden Richtungsfahrbahn der Wilhelmstraße im Abschnitt zwischen der Köstlin- und der Weizsäckerstraße erneuert (ca. 70.000 €).

Finanzielle Auswirkungen	Jahr: 2012	Jahr: 2012	Folgej.:
Investitionskosten:			€
Im Schönblick	232.000 €		
Haußerstraße	228.000 €		
Wilhelmstraße (Abschnitt)		70.000 €	
bei HHStelle veranschlagt:	2.6300.9503.000 Generalsanierung	1.6300.5100.000 Straßenunterhaltung	
Aufwand / Ertrag jährlich	€	ab:	

Ziel:

Die Bewirtschaftung der im Haushaltsplan 2012 bereitgestellten Mittel für die Straßenerhaltung und -unterhaltung.

Begründung:

1. Anlass / Problemstellung

Die Verwaltung hat mit Vorlage 107/2012 im Frühjahr dargelegt, in welcher Systematik und nach welchen Grundsätzen sie die Haushaltsmittel für die Straßenerhaltung und –unterhaltung einsetzen möchte.

Die Verwaltung hat zwischenzeitlich konkrete Vorschläge für den Mitteleinsatz im Haushaltsjahr 2012 erarbeitet.

2. Sachstand

2.1. Regelmäßige Deckenerneuerung im Hauptstraßennetz

Als Grundsatz 1 ist vorgesehen (vgl. Vorlage 107/2012), Straßenoberflächen bzw. die Fahrbahndecke im Hauptstraßennetz, sofern noch keine nennenswerten Verformungen vorliegen, regelmäßig alle 10 – 15 Jahre zu erneuern. Die Verwaltung möchte nach diesem Grundsatz vorrangig die Straßenzüge Wilhelmstraße, Gmelinstraße, Mohlstraße, Hölderlinstraße und Rümelinstraße angehen.

Wenn ab 2014 die Unterhaltungslast an den Bundesstraßen in den Ortsdurchfahrten bei der Stadt Tübingen liegen wird, sollte für die Bundesstraßen die regelmäßige Deckenerneuerung über eine Mehrjahresplanung von Anfang an im Budget eingeplant werden, um bereits von vornherein sich aufbauende Unterhaltungsdefizite zu vermeiden.

Für 2012 soll die Fahrbahndecke in der stadteinwärts führenden Wilhelmstraße im Abschnitt zwischen Köstlin- und Weizsäckerstraße auf einer Länge von ca. 200 Metern erneuert werden (**Anlage 1**). Dieser Abschnitt weist im Bereich der Straßeneinläufe und der Fahrbahn­ränder bereits erste Verformungen auf und ist durch die hohe Busfrequenz stetig hohen Belastungen ausgesetzt. Die überschlägigen Kosten dafür belaufen sich auf rund 70.000 € (35 € x ca. 1.800 m² zzgl. eines Sicherheitszuschlages).

2.2. Generalsanierung von Wohnsammelstraßen mit ÖPNV-Verkehr

Als Grundsatz 2 der Vorlage 107/2012 ist vorgesehen, die Wohnsammelstraßen mit ÖPNV-Verkehr, die bereits stark verformt sind, punktuell zu sanieren und die Oberfläche mit einem Dünnschichtbelag zu verschließen. Für eine Sanierung in dieser Weise kommen sämtliche Wohnsammelstraße mit stark frequentierten Buslinien in Frage, wobei insbesondere der Schönblick, die Friedrich-Dannenmann-Straße in der Weststadt, sowie die Friedhofstraße in Lustnau zu nennen sind. Auch die Haußerstraße ist in einem teilweise schlechten Zustand.

Die Verwaltung schlägt für 2012 vor, die Mittel für die Generalsanierung von Straßen für die Straße „Im Schönblick“ und die „Haußerstraße“ einzusetzen.

Für eine Sanierung im Schönblick spricht der schlechte bauliche Zustand mit den vielen Fahrbahnunebenheiten. Außerdem sind in diesem Bereich in absehbarer Zeit keine Leitungssanierungen vorgesehen, mit denen sich eine Sanierung des Straßenkörpers bzw. der Straßenoberfläche kombinieren ließe. Diese Straße noch weiter abzuwirtschaften hätte zur Folge,

dass die Teilbereiche der Straße, die noch in einem relativ guten baulichen Zustand sind, schlechter und damit in der Sanierung teurer würden. **Anmerkung:** ein Vollausbau des Schönblicks auf ganzer Länge würde rund 1.000.000 € kosten!

Der zweite Vorschlag für die Mittelverwendung in der Haußerstraße resultiert daraus, dass auf dringende Bitte des Stadtverkehrs dieses Jahr die weit über 10 Jahre alten Haltestellenprovisorien durch richtig ausgebildete, qualifizierte Haltestellen mit Hochbordsteinen ersetzt werden sollen. Diese Maßnahme ist bei der Haushaltsstelle „Straßenbauliche Maßnahmen ÖPNV“ (HH-Stelle 2.7921.900.000-0101) finanziert. In diesem Zusammenhang sollte die übrige Straßenfläche ebenfalls saniert werden, die wie oben ausgeführt in einem schlechten Zustand ist, ab ohne die Maßnahme Haltestellen nicht absolut vordringlich wäre. .

Die Bauweise und die daraus resultierenden Kosten stellen sich für die beiden Vorschläge wie folgt dar:

1. Im Schönblick (Übersichtslageplan Anlage 2)

Übersicht der Straßenabschnitte mit Sanierungsweise und Kosten:

Abschnitt 1: Nordring – Corrensstraße

Länge ca. 590 m, mittlere Fahrbahnbreite ca. 8 m

vorgesehene Sanierungsweise: Dünnschichtbelagstechnik u. Erneuerung der Straßeneinbauten

Dünnschichtbelagstechnik: $(590 \text{ m} \times 8 \text{ m}) \times 10 \text{ €/m}^2 = 47.000 \text{ €}$

Erneuerung der Straßeneinbauten: $\text{ca. } 4.700 \text{ m}^2 \times 6 \text{ €/m}^2 = 28.000 \text{ €}$

Summe Abschnitt 1 = 75.000 €

Abschnitt 2: Corrensstraße – Waldhäuserstraße

Länge ca. 510 m, mittlere Fahrbahnbreite ca. 7,50 m

vorgesehene Sanierungsweise: Konventionelle Deckenerneuerung einschl. Einbauten

Aufnahme von Altbelägen (Fräsen): $(510 \text{ m} \times 7,50 \text{ m}) \times 7 \text{ €/m}^2 = 27.000 \text{ €}$

Erneuerung der bit. Trag- und Deckschicht: $(510 \text{ m} \times 7,50 \text{ m}) \times 26 \text{ €/m}^2 = 99.000 \text{ €}$

Zw.-Summe Erneuerung der Fahrbahndecke ca. = 126.000 €

Erneuerung der Straßeneinbauten: $\text{ca. } 3.800 \text{ m}^2 \times 8 \text{ €/m}^2 = 31.000 \text{ €}$

Summe Abschnitt 2 = 157.000 €

SUMME Im Schönblick ca. 232.000 €

2. Haußerstraße (Übersichtslageplan **Anlage 3**):

Übersicht der Straßenabschnitte mit Sanierungsweise und Kosten:

Abschnitt 1: Mohlstraße – Corrensstraße

Länge ca. 680 m, mittl. Fahrbahnbreite ca. 7 m

vorgesehene Sanierungsweise: überwiegend Dünnschichtbelagstechnik, konventionelle Deckenerneuerung in Teilbereichen (ca. 20 % der Fläche), Erneuerung der Straßeneinbauten

Dünnschichtbelagstechnik:	$(680 \text{ m} \times 7 \text{ m}) \times 10 \text{ €/m}^2$	= 48.000 €
Konv. Deckenerneuerung anteilig:	$(680 \text{ m} \times 7 \text{ m}) \times 0,2 \times 33 \text{ €/m}^2$	= 31.000 €
Zw.-Summe Erneuerung der Fahrbahndecke:		= 79.000 €
Erneuerung der Straßeneinbauten	ca. $4.700 \text{ m}^2 \times 8 \text{ €/m}^2$	= 38.000 €
Summe Abschnitt 1		= 117.000 €

Abschnitt 2: Corrensstraße – Im Schönblick

Länge ca. 690 m, mittlere Fahrbahnbreite ca. 6,50 m

vorgesehene Sanierungsweise: wie oben

Dünnschichtbelagstechnik:	$(690 \text{ m} \times 6,50 \text{ m}) \times 10 \text{ €/m}^2$	= 45.000 €
Konv. Deckenerneuerung anteilig:	$(690 \text{ m} \times 6,50 \text{ m}) \times 0,2 \times 33 \text{ €/m}^2$	= 30.000 €
Zw.-Summe Erneuerung der Fahrbahndecke:		= 75.000 €
Erneuerung der Straßeneinbauten:	ca. $4.500 \text{ m}^2 \times 8 \text{ €/m}^2$	= 36.000 €
Summe Abschnitt 2		= 111.000 €

SUMME Haußerstraße **ca. 228.000 €**

Gesamtvolumen „Im Schönblick“ und „Haußerstraße“ **ca. 460.000 €**

3. Vorschlag der Verwaltung

Die Verwaltung schlägt vor, 2012 wie oben dargestellt zu verfahren und die genannten Straßen „Friedrich-Dannenmann-Straße“ und „Friedhofstraße“ für 2013 fest einzuplanen.

Für die Folgejahre wird vorgeschlagen, zum Haushaltsplan 2013 eine Mehrjahresplanung für die Mittelverwendung vorzulegen, um für alle Beteiligten ein höheres Maß an Planungssicherheit zu gewährleisten. Die Verwaltung wird rechtzeitig zur Haushaltsberatung 2013 eine entsprechende Vorlage erarbeiten.

4. Lösungsvarianten

Grundsätzlich können den vorgeschlagenen Straßen bzw. Straßenabschnitten für 2012 andere Straßen und Straßenabschnitte vorgezogen werden.

5. Finanzielle Auswirkungen

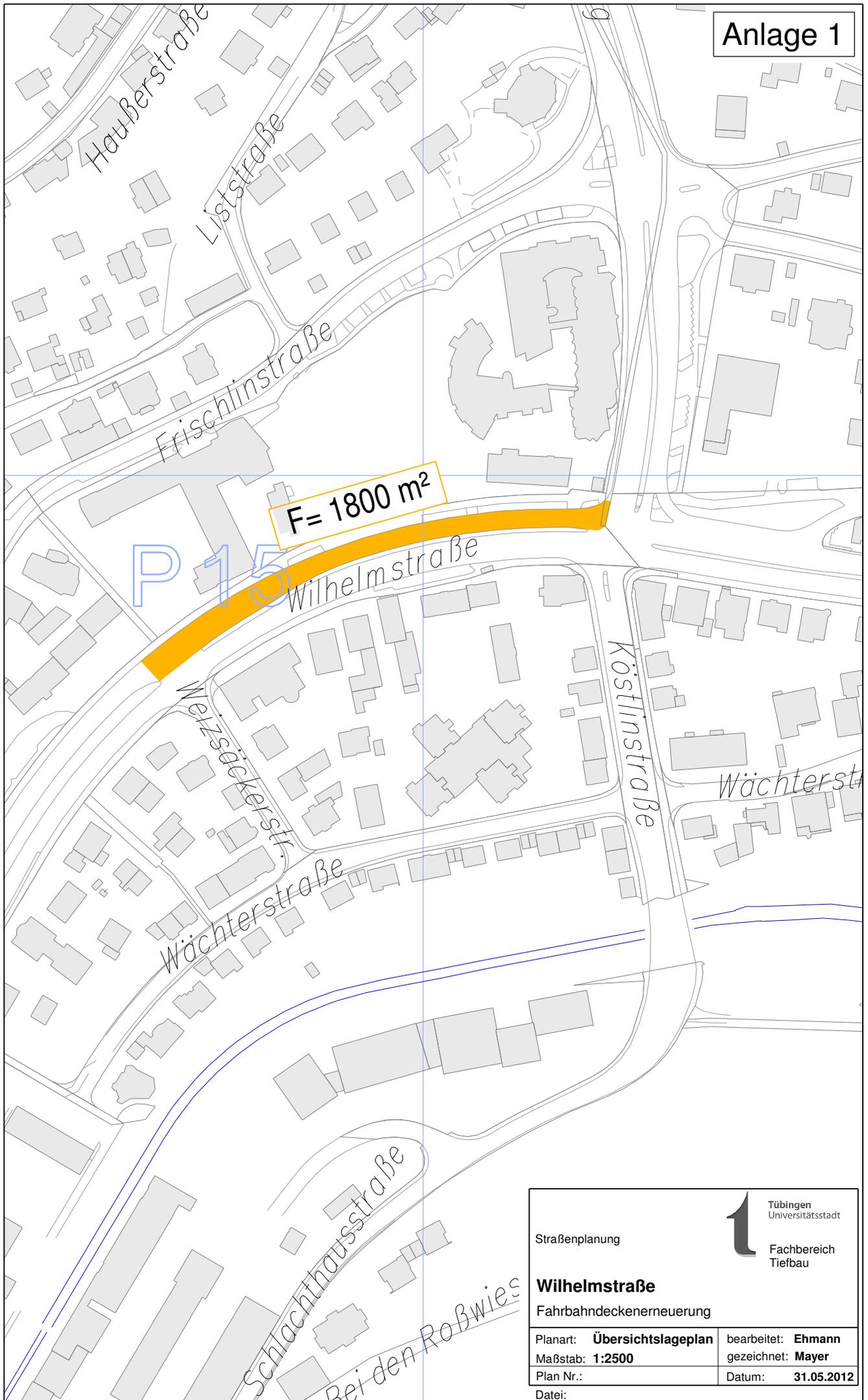
Mit den genannten Maßnahmen wird bei der HH-Stelle 1.6300.5100.000 (Straßenunterhaltung) über Mittel in Höhe von rund 70.000 € verfügt. Die weiteren auf dieser Haushaltsstelle eingestellten Mittel sind über den Jahresauftrag Straßenunterhaltung und eine Vielzahl anderer Kleinmaßnahmen bereits gebunden.

Bei der HH-Stelle 2.6300.9503.000 (Generalsanierung von Straßen) werden von den zur Verfügung stehenden Mitteln in Höhe von 500.000 € insgesamt ca. 460.000 € gebunden. Wegen der gewissen Kostenunsicherheit vor einer Ausschreibung der Maßnahmen und der Möglichkeit, nicht verbrauchte Haushaltsmittel ins kommende Haushaltsjahr zu übertragen, sollen aktuell keine weiteren Sanierungsmaßnahmen angegangen werden.

6. Anlagen

Anlage 1: Lageplan „Wilhelmstraße“

Anlagen 2 und 3: Übersichtslagepläne „Im Schönblick“ und „Haußerstraße“

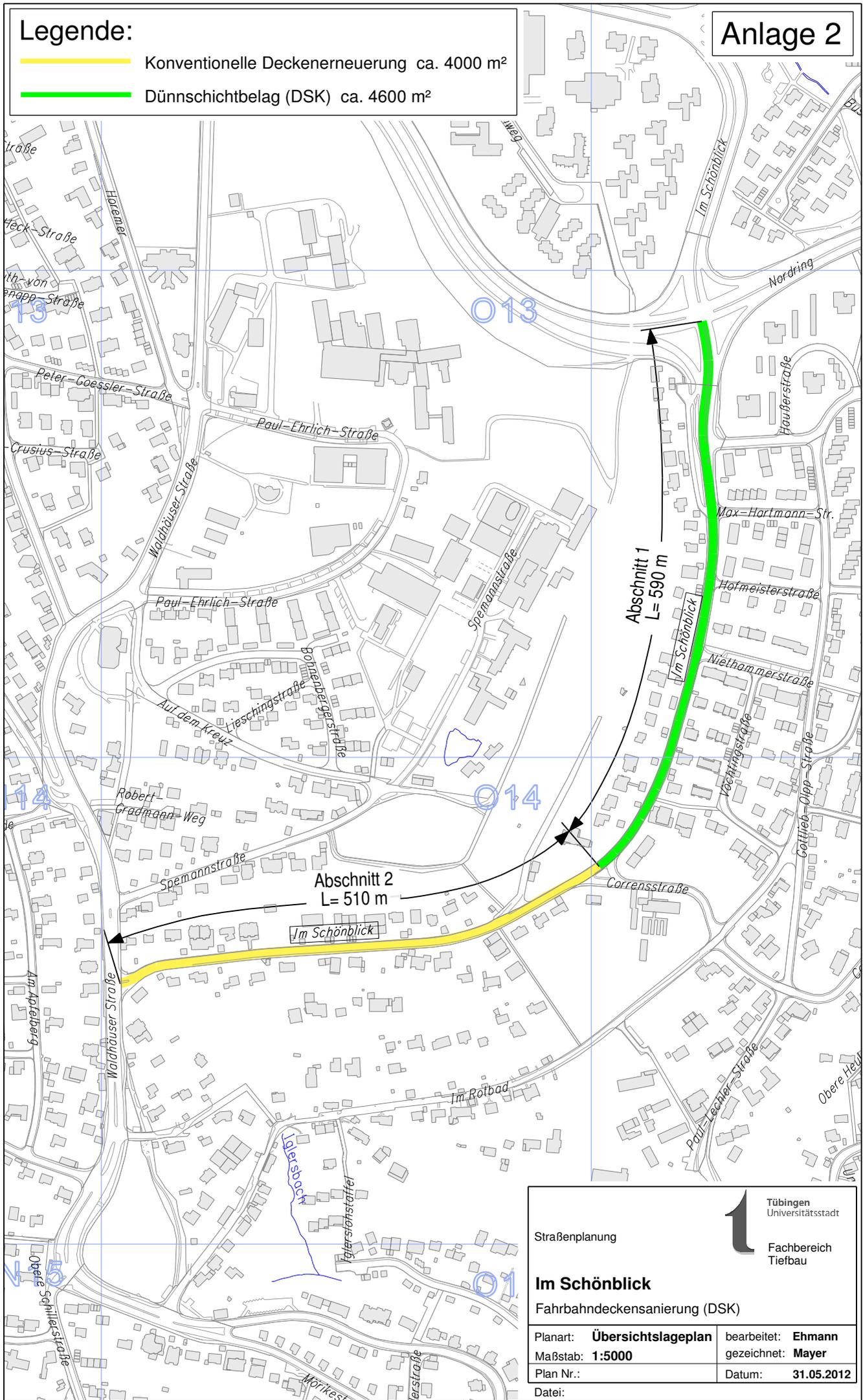


Straßenplanung			Tübingen Universitätsstadt
			Fachbereich Tiefbau
Wilhelmstraße			
Fahrbahndeckenerneuerung			
Planart: Übersichtslageplan	bearbeitet: Ehmann		
Maßstab: 1:2500	gezeichnet: Mayer		
Plan Nr.:	Datum: 31.05.2012		
Datei:			

Legende:

-  Konventionelle Deckenerneuerung ca. 4000 m²
-  Dünnschichtbelag (DSK) ca. 4600 m²

Anlage 2



Abschnitt 1
L= 590 m

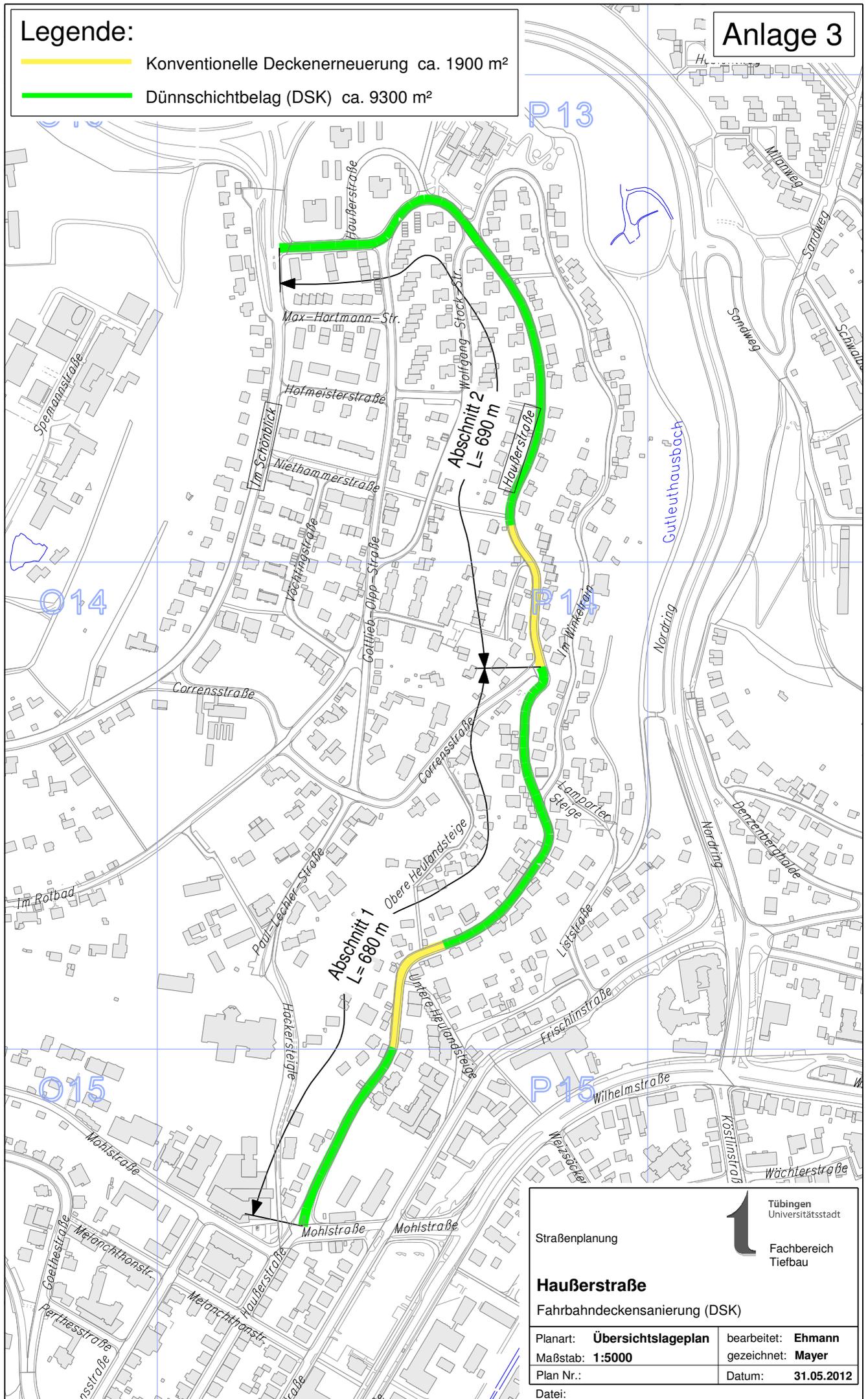
Abschnitt 2
L= 510 m

 Tübingen Universitätsstadt		Fachbereich Tiefbau	
		Im Schönblick Fahrbahndeckensanierung (DSK)	
Planart: Übersichtslageplan	bearbeitet: Ehmann	gezeichnet: Mayer	
Maßstab: 1:5000	Plan Nr.:	Datum: 31.05.2012	
Datei:			

Legende:

-  Konventionelle Deckenerneuerung ca. 1900 m²
-  Dünnschichtbelag (DSK) ca. 9300 m²

Anlage 3



	
Tübingen Universitätsstadt	
Fachbereich Tiefbau	
Straßenplanung	
Hauberstraße	
Fahrbahndeckensanierung (DSK)	
Planart: Übersichtslageplan	bearbeitet: Ehmann
Maßstab: 1:5000	gezeichnet: Mayer
Plan Nr.:	Datum: 31.05.2012
Datei:	