

## Beschlussvorlage

zur Behandlung im: **Ausschuss für Planung, Verkehr, Energie und Umwelt**

Vorberatung im: **Ortsbeirat Stadtmitte**

---

**Betreff: Umgestaltung Bismarckstraße**

Bezug: Vorlage 384/2010  
Anlagen: 5 Bezeichnung:  
Anlage 1: Lageplan 1  
Anlage 2: Lageplan 2  
Anlage 3: Fotos  
Anlage 4: Straßen-Querschnitt und Umgestaltungs-Detail  
Anlage 5: Parkplatz-Bilanz

---

### Beschlussantrag:

Der nördliche Parkstreifen in der Bismarckstraße zwischen Brückenstraße und Biererstraße wird gemäß beiliegenden Plänen (Anlage 1 und 2) umgestaltet.

<b>Finanzielle Auswirkungen</b>		Jahr: 2012	Folgej.:
Investitionskosten:	Ca. 45.000 €	45.000 €	€
bei HHStelle veranschlagt:	2.6140.9600.000-0102 2.6140.9600.000-0102		
Aufwand / Ertrag jährlich	€	ab:	

### Ziel:

Verbesserung der Verkehrssicherheit des ÖPNV und Schutz der vorhandenen Bäume

### Begründung:

#### 1. Anlass / Problemstellung

Mit Vorlage 384/2010 wurde bereits über die Probleme der Busse in der Bismarckstraße bei der Durchfahrt auf dem Abschnitt zwischen Brücken- und Biererstraße durch nicht korrekt auf dem schmalen Parkstreifen parkende Fahrzeuge berichtet. Ein Durchkommen ist oft

nicht möglich, es kommt zu Unfällen und Verzögerungen bei der Bereitstellung der Busse, die vom Standort der TüBus GmbH und der Fa. Kocher GmbH im Gewerbegebiet „Unterer Wert“ zum Omnibusbahnhof zufahren müssen (Fotos Anlage 3, oben rechts Busunfall).

## 2. **Sachstand**

In einer Bürgerinformation am 12. Januar 2011 wurde die in Vorlage 384/2010 dargestellte vorgesehene Aufhebung der Einbahnstraße in der Schaffhausenstraße und der Biererstraße im Zusammenhang mit der dann einzuführenden gegenläufigen Busführung vorgestellt. Nachdem in der Bürgerinformation die Aufhebung der Einbahnstraßenregelung keine Zustimmung gefunden hat, wurde u. a. auf Vorschlag der Anwohner eine Alternative durch Verbesserung der Situation in der Bismarckstraße gesucht.

Am 6. Oktober 2011 fand in einer weiteren Bürgerinformation die Vorstellung der neuen Vorschläge der Verwaltung (s. Anlage 1, 2 und 4) statt:

1. Die Parkstände der verbleibenden Parkierungsabschnitte werden verbreitert. Die in früheren Zeiten eingebaute hintere Rand-Konstruktion aus Betonformstein und auf höherer Ebene liegendem Rasengitterstein, die zum Auffahren und Parken gedacht war, ist mittlerweile auf weite Strecken stark baufällig, bzw. kann durch die angrenzende, ins Lichtraumprofil gewachsene Hecke nicht mehr beparkt werden. Hier sollen neue, zur Schonung der Heckenwurzeln schräg eingebaute Rasengittersteine gesetzt werden, die eher zum Parken angenommen werden (Anlage 4). Ein Heckenrückschnitt muss ebenfalls erfolgen.
2. Vor den bestehenden Bäumen sind aufgrund des geringen Platzes keine Parkplätze mehr möglich. Einige Bäume weisen bereits jetzt Anfahrspuren auf. Die bestehenden Parkplätze sollen daher zurückgebaut und durch Grünbeete ersetzt werden, um so den Bäumen ausreichend Platz für eine Entwicklung geben zu können
3. An den Fehlstellen früherer Bepflanzung können neue Bäume gesetzt werden. Dies ist mit einzelnen Anwohnern noch strittig und muss noch vor Ort geklärt werden.
4. Die bisher vorhandenen ca. 76 Parkplätze, (Kurz-, Lang- und Bewohner-P) auf der Nordseite der Bismarckstraße werden durch die Umgestaltung auf ca. 45 reduziert. Auf der Südseite sind weiterhin ca. 14 Bewohner- und 3 Kurzzeitparkplätze vorhanden. Eine Belegungszählung hat werktags eine Belegung der 76 Nordseiten-Parkplätze mit 14 -32 Fahrzeugen, Samstagabend mit 65 Fahrzeugen ergeben. Insgesamt sind im Gebiet Biererstraße / Schaffhausenstraße / Brückenstraße / Bismarckstraße ca. 206 Parkplätze mit unterschiedlichen Regelungsarten vorhanden (Tabelle s. Anlage 5). Bei der in Vorlage 384/2010 dargestellten Variante mit vorgesehener Aufhebung der Einbahnstraße in der Schaffhausenstraße und der Biererstraße müssten dort bei der gegenläufigen Busführung ca. 33 Parkplätze entfallen.

Die vorgestellte Planung wurde von der überwiegenden Zahl der Anwesenden für gut befunden. Einzelne vorgebrachte Anregungen werden in die weitere Ausführungsplanung mit übernommen.

## 3. **Vorschlag der Verwaltung**

Die Überprüfung der Belegung der Parkplätze hat ergeben, dass in den überwiegenden Zeiten die Kapazität nicht ausgenutzt wurde. Die Verwaltung kommt daher in der Abwägung zum Ergebnis, dass eine Umgestaltung des Parkstreifens wie beschrieben umgesetzt werden soll, obwohl mit dieser Maßnahme die Parkplätze nicht in der bestehenden Größenordnung erhalten werden können.

4. **Lösungsvarianten**

Beibehaltung des bisherigen Zustands mit Inkaufnahme von Busbehinderungen und regelmäßigen kleineren unfallbedingten Schadensfällen.

5. **Finanzielle Auswirkungen**

Die Kosten der Maßnahme wurden auf ca. 45.000 € geschätzt. Die Finanzierung erfolgt mit einem Teilbetrag von 15.000 € über die HH-Stelle 2.6140.9600.000-0102 – Ausgaben für Ökokontomaßnahmen, da die Maßnahme aufgrund der Verbesserung der Lebensbedingungen für die Bestandsbäume in das städtische Ökokonto aufgenommen werden kann, und mit dem Restbetrag von 30.000 € über die HH-Stelle 2.7921.9500.000-0101 – Straßenbauliche Maßnahmen ÖPNV:

6. **Anlagen**

Anlage 1: Lageplan 1

Anlage 2: Lageplan 2

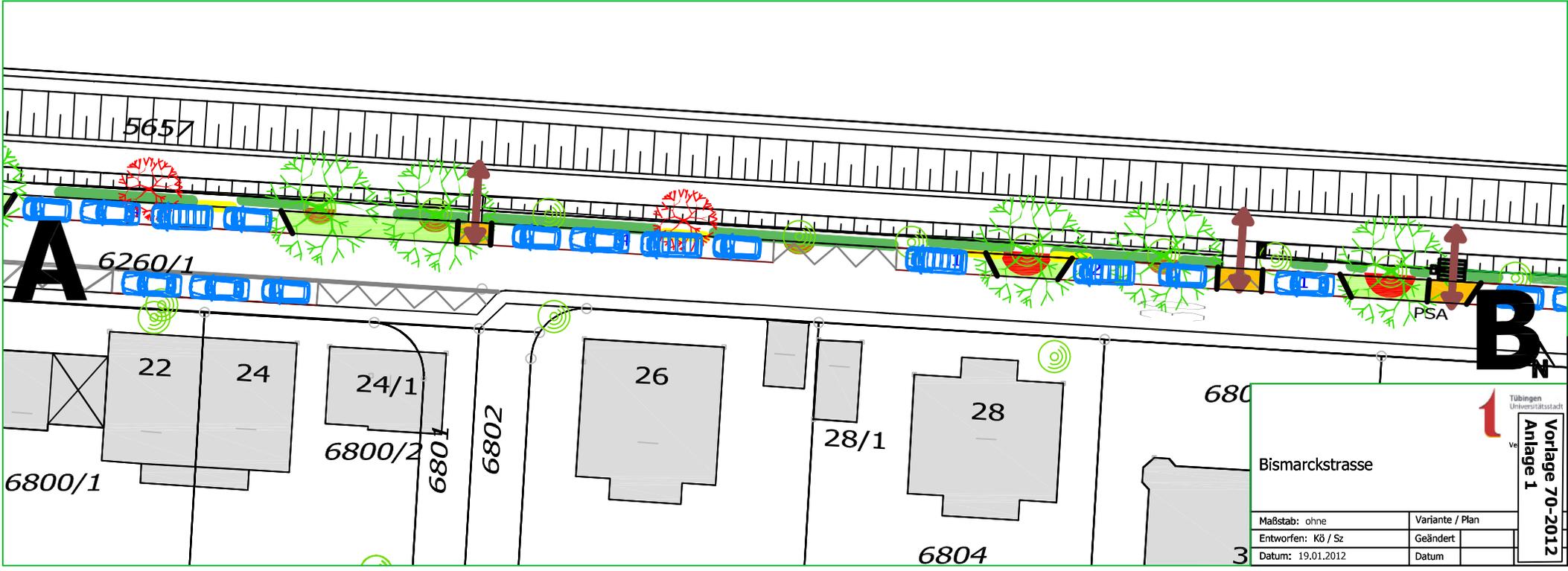
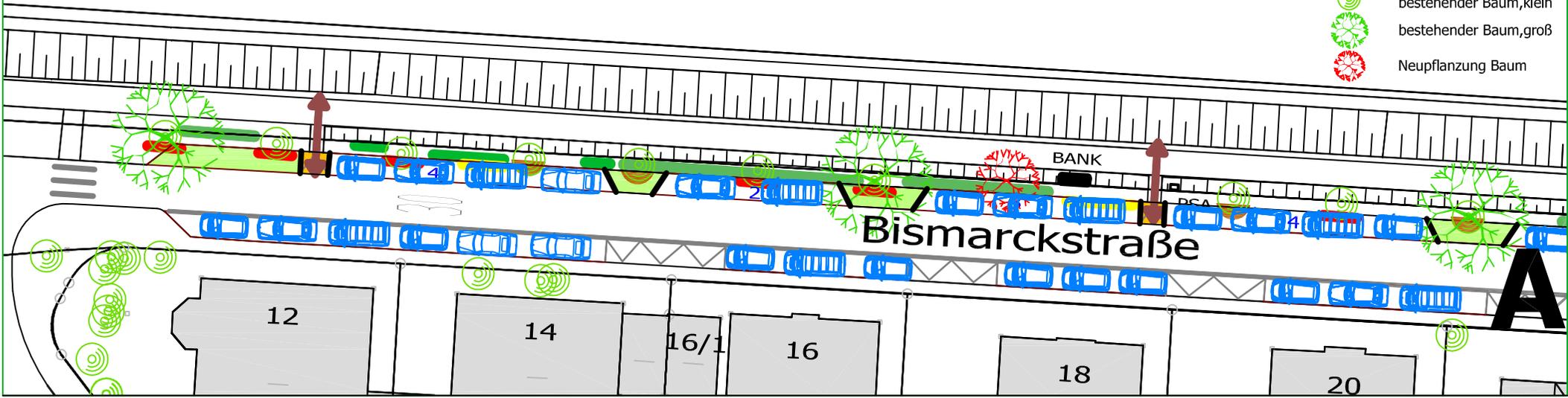
Anlage 3: Fotos

Anlage 4: Straßen-Querschnitt und Umgestaltungs-Detail

Anlage 5: Parkplatz-Bilanz

## Legende

-  Schäden Randbereich
-  Baumschäden
-  Wurzeln heben Belag, kleinflächig
-  Wurzeln heben Belag, großflächig
-  bestehender Baum, klein
-  bestehender Baum, groß
-  Neupflanzung Baum

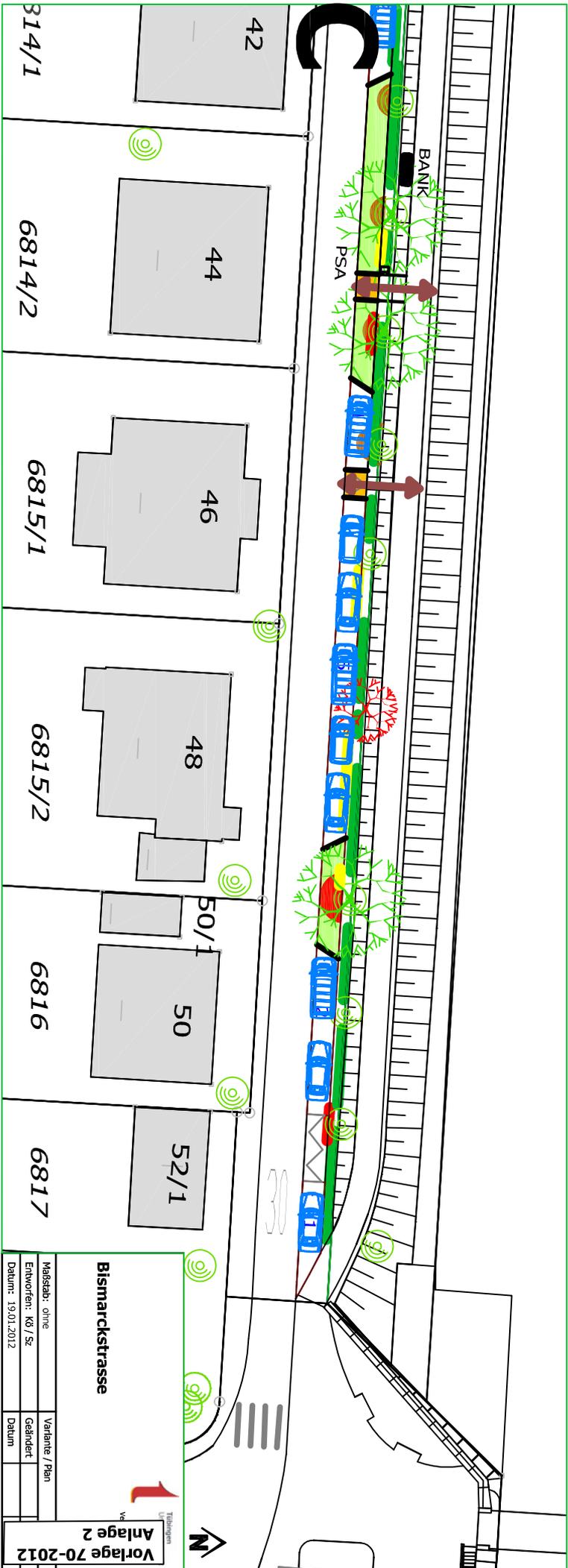


Tübingen  
Universitätsstadt

**1**  
Vorlage 70-2012  
Anlage 1

Bismarckstrasse

Maßstab: ohne	Variante / Plan
Entworfen: K8 / Sz	Geändert
Datum: 19.01.2012	Datum



### Legende

-  Schäden Randbereich
-  Baumschäden
-  Wurzeln heben Belag, kleinflächig
-  Wurzeln heben Belag, großflächig
-  bestehender Baum, klein
-  bestehender Baum, groß
-  Neupflanzung Baum

**Bismarckstrasse**

Maßstab: ohne

Entworfen: KJ / Sz

Datum: 19.01.2012

Varianz / Plan

Geändert

Datum

Tilbühren

U

V

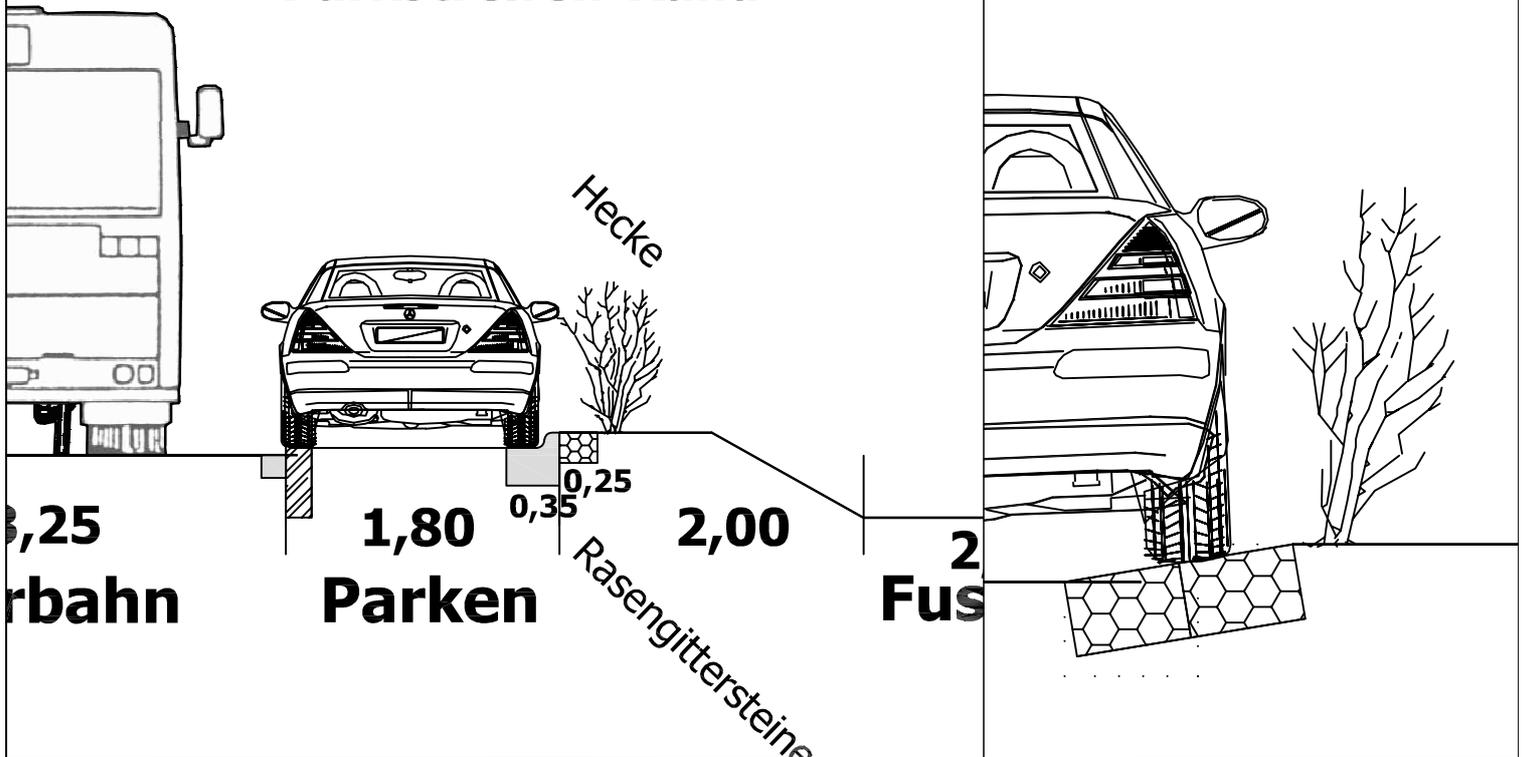
ANLAGE 2

VORLAGE 70-2012

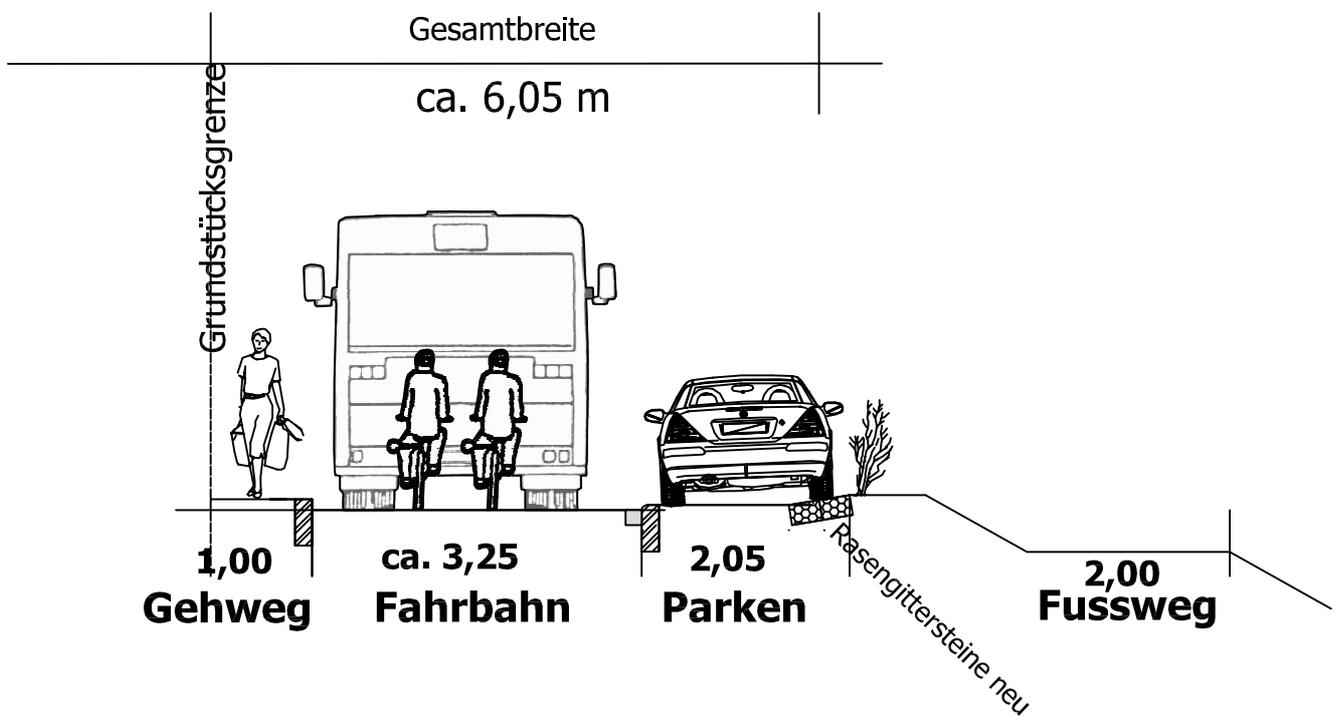


## bestehender Parkstreifen-Rand

## Detail der geplanten Veränderung am Parkstreifen-Rand



## Straßen- Querschnitt mit geplanter Veränderung am Parkstreifen-Rand



<b>Parkplatz-Bilanz Gebiet Bismarckstraße/Schaffhausenstraße</b>					<b>Vorlage 70/2012</b>
zwischen Brücken- und Biererstraße					<b>Anlage 5</b>
ca.-Werte je nach Fahrzeuglänge					
<b>Bestand</b>					<b>Belegungsaufnahme 03/2012</b>
	Kurzzeit- /Langzeit- /Bewohner	Bewohner	Kurz- u Bewohner	ohne Regelung	<b>belegte</b> Parkplätze, <b>nur Bismarckstr. Nordseite,</b> unterschiedliche Zeiten
<b>Biererstraße</b>	10				
<b>Schaffhausenstraße</b> , bis Geb. 23	16				
<b>Schaffhausenstraße</b> , von Geb. 23 bis Geb. 57		57			
<b>Schaffhausenstraße</b> , Stichstraße bei Geb.43		12			
<b>Schaffhausenstraße</b> ,Geb. 57 bis Brückenstr.				6	
<b>Brückenstraße</b> , Straßenraum		7			
<b>Brückenstraße</b> , Platz am Stauwehr		5			
<b>Bismarckstraße</b> , Nord- / Neckarseite	76				14 - 32 P (9 Werte Mo- Fr), 65 P (1 Wert,Sa 21:00 Uhr)
<b>Bismarckstraße</b> , Süd- / Häuserseite		14	3		
<b>Gesamt: Gebiet</b>	102	95	3	6	
				<b>206</b>	
<b>Variante Vorlage 384/2010</b>					
<b>Gegenverkehr in der Schaffhausenstraße</b>					
	Kurzzeit- /Langzeit- /Bewohner	Bewohner	Kurz- u Bewohner	ohne Regelung	
<b>Biererstraße</b>	5				
<b>Schaffhausenstraße</b> , bis Geb. 23	13				
<b>Schaffhausenstraße</b> , von Geb. 23 bis Geb. 57		40			
<b>Schaffhausenstraße</b> , Stichstraße bei Geb.43		12			
<b>Schaffhausenstraße</b> ,Geb. 57 bis Brückenstr.				0	
<b>Brückenstraße</b> , Straßenraum		4			
<b>Brückenstraße</b> , Platz am Stauwehr		5			
<b>Bismarckstraße</b> , Nord- / Neckarseite	76				
<b>Bismarckstraße</b> , Süd- / Häuserseite		14	3		
<b>Gesamt: Gebiet</b>	94	75	3	0	
				<b>172</b>	
<b>Variante Vorlage 70/2012</b>					
<b>Umgestaltung des nördlichen Parkstreifens in der Bismarckstraße</b>					
	Kurzzeit- /Langzeit- /Bewohner	Bewohner	Kurz- u Bewohner	ohne Regelung	
<b>Biererstraße</b>	10				
<b>Schaffhausenstraße</b> , bis Geb. 23	16				
<b>Schaffhausenstraße</b> , von Geb. 23 bis Geb. 57		57			
<b>Schaffhausenstraße</b> , Stichstraße bei Geb.43		12			
<b>Schaffhausenstraße</b> ,Geb. 57 bis Brückenstr.				6	
<b>Brückenstraße</b> , Straßenraum		7			
<b>Brückenstraße</b> , Platz am Stauwehr		5			
<b>Bismarckstraße</b> , Nord- / Neckarseite	45				
<b>Bismarckstraße</b> , Süd- / Häuserseite		14	3		
<b>Gesamt: Gebiet</b>	71	95	3	6	
				<b>175</b>	