

Tübingen, 04.02.2018

Interfraktioneller Antrag zur Tiefgarage am Hauptbahnhof (Bezug Vorlage 65/2018)

1. Die Verwaltung prüft die Option einer unterirdischen direkten Anbindung der Auto- und Fahrradtiefgarage an die zu den Gleisen führende Bahnstufenunterführung und nimmt wegen dieser Frage (nochmals) Gespräche mit der Deutschen Bahn auf.

Begründung:

Die direkte unterirdische Durchbindung der Tiefgarage zu den Gleisen bietet offensichtliche Vorteile:

- Schnellster Weg von Auto/Fahrrad zum Zug (Gleise 2,3,...)
- Barrierefreiheit
- Evtl. Option der Errichtung weiterer unterirdischer gleisnaher Fahrradparkieranlagen entlang der Verbindung

Auch die deutsche Bahn sollte Interesse an einer möglichst funktionalen, kundenfreundlichen Verkehrsdrehscheibe Bahnhof haben.

Für die SPD-Fraktion  
Für die Fraktion AL/Grüne  
Für die Fraktion Die Linke  
Für die FDP-Fraktion

Dr. Martin Sökler  
Christoph Joachim  
Gerlinde Strasdeit  
Dietmar Schöning  
Jürgen Steinhilber