

Fraktionslos im Stadtrat

Die PARTEI, Stammtisch „Unser Huhn“



Markus E. Vogt

Dorfstraße 26

72074 Lustnau (in Tübingen)

Email: info@haens-daempf.de

Antrag Dahlienweg

Die Stadtverwaltung Tübingen prüft, ob man im Dahlienweg eine Kurve, die in einen Weg parallel zur Hechinger Straße (B27) führt, mit Umlaufgittern versehen kann, um die Geschwindigkeit für Radfahrer dort zu reduzieren (siehe Google-Maps-Karte).

Zudem prüft die Stadtverwaltung, ob ein Radweg direkt an der Steinlach möglich ist, welcher parallel zur Fuchsstraße verläuft, um den Radverkehr dort attraktiver zu gestalten (weitergehende Vision für einen durchgehend ausgeschilderten „Steinlach-Radweg“).

Begründung:

Auch wenn es vielleicht in der Unfallstatistik nicht vorkommt, aber der Dahlienweg im Frühjahr und Sommer an der Ecke, die parallel zur Hechinger Straße führt, ein Unfallschwerpunkt. Jedenfalls berichten mehrere Anwohner von regelmäßigen Stürzen, die meistens nicht polizeilich gemeldet werden.

Viele Radfahrer schätzen die Ecke an der Stelle falsch ein und so kommt es evtl. zu gefährlichen und ungünstigen Situationen. Gerade auch Sportradler nutzen diese Ecke, um z.B. nach Dusslingen zu fahren.

Die Stadtverwaltung wird gebeten, sich diese Ecke nochmal genauer anzuschauen und Maßnahmen zu ergreifen. Ein entsprechender Radstreifen auf der Mitte des Fahrradwegs in der Mitte wäre evtl. auch möglich.

Dazu könnte man evtl. gar Umlaufgitter einsetzen, falls das rechtlich und praktisch möglich ist.

Eine mittel- bis langfristige Idee wäre es, entlang der Steinlach den Radweg auszubauen, so dass Radfahrer i.d.R. nicht mehr durch die Fuchsstraße fahren müssten. Dadurch würde der Radverkehr und der Autoverkehr entflechtet werden und man hätte auch einen weiteren idyllischen „Flussradweg“ in der Stadt geschaffen (um noch weiter in die Zukunft zu gehen, könnte man auch noch mit Dusslingen und Ofterdingen sprechen, um eine durchgängig beschilderte 20-25 Kilometer-Verbindung zu schaffen, die eine Möglichkeit für Radpendler nach Tübingen bieten würde – den „Steinlach-Radweg“).

