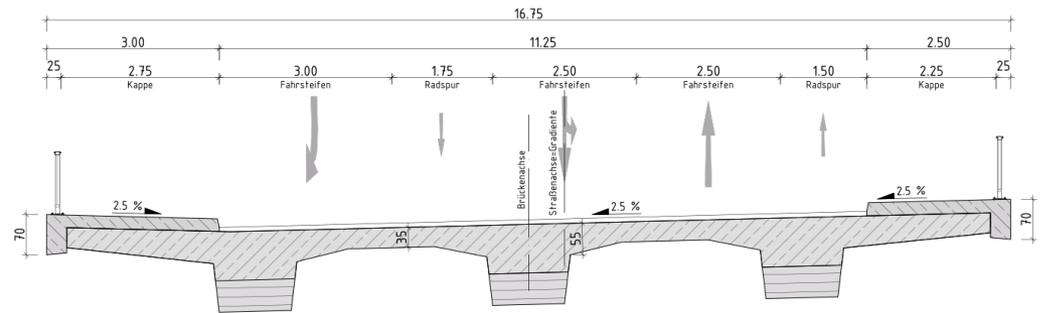


Ansicht



Bestandsbrücke von 1910

Die bestehende Brücke über die Steinlach im Zuge der Friedrichstraße wurde 1910 als Dreigelenksbogen aus Stampfbeton ohne Stahlbewehrung gebaut. Mittlerweile ist die Brücke in ihrer Belastbarkeit reduziert und hat das Ende ihrer Lebensdauer erreicht.



Querschnitt

Von der Stadtverwaltung empfohlener Entwurf: Spannbeton-Rahmenbrücke
Bruttobaukosten: 1,5 Mio €