

Mitteilung

im: **Gemeinderat**

zur Kenntnis im: **Ortsbeirat Stadtmitte**

Betreff: Baustellenbedingte Änderung der Verkehrsführung in der Altstadt

Bezug:

Anlagen: 1 Darstellung baustellenbedingter Änderungen

Die Verwaltung teilt mit:

In der Hafengasse soll das Gebäude Nr. 5 saniert werden. Für die Sanierung des Gebäudes ist die Aufstellung eines Kranes notwendig. Dieser kann aufgrund der räumlichen Verhältnisse in diesem Bereich der Altstadt nicht auf privater Fläche errichtet werden. Um die Sichtverhältnisse vom Kran zum Gebäude und den Baustellenfahrzeugen zu gewährleisten, soll er in der Hafengasse für mindestens sechs Monate aufgestellt werden. Die Verwaltung wurde kurzfristig über den Beginn der Baumaßnahme informiert und musste zeitnah eine verkehrliche Lösung für den westlichen Teil der Altstadt ermöglichen. Während der Bauphase kann die westliche Hafengasse nur durch den nicht motorisierten Verkehr passiert werden. Die Andienung der dortigen Läden ist weiterhin möglich.

Es bestünde die Möglichkeit den Verkehr über die Metzgergasse umzuleiten. Es wären jedoch Umbauten notwendig, die Stellplätze in der Metzgergasse sowie in der Langen Gasse zwischen Metzger- und Hafengasse würden wegfallen und am Knotenpunkt Metzgergasse / Lange Gasse entstünde ein erhöhtes Konfliktpotenzial.

Um keine Umbauten vorzunehmen, die Stellplätze zu erhalten und das verkehrliche Konfliktpotenzial gering zu halten, soll der motorisierte Verkehr mit Ziel westlich der Hafengasse bereits in der Straße Am Stadtgraben über die Lange Gasse in die Altstadt einfahren. Hierfür wird während dieser Zeit die zugelassene Fahrtrichtung zwischen Froschgasse und Hafengasse umgedreht. Die Lange Gasse ist dann nur in nördlicher Richtung befahrbar. Dadurch entsteht folgender Erschließungsring neu: Lange Gasse, Collegiumsgasse, Hirschgasse, Froschgasse. Die Verwaltung wird in den nächsten Monaten beobachten, ob sich diese Verkehrsführung bewährt.

Die von dieser Maßnahme betroffenen Anlieger werden durch einen Flyer informiert. Die Baustelle wird voraussichtlich bis Mitte Juli 2010 eingerichtet.

Anlage 1

