

Anlage 2

Straßensanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen

| Innerstädtische Hauptverkehrsstraßen | Sanierungsmethoden | Länge lfm | Breite lfm | Fläche m² | Kosten € | HH-Jahr | Bedarf SWT | Bemerkungen |
|---|---|------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------|----------------|--|--|
| im Stadtplan gelb dargestellte Straßen | | | | | | | | |
| Am Stadtgraben | | 450 | 10,0 | 4500 | | | G + W = Gas + Wasser; S = Strom | Thema "Aufhebung Einbahnstraßenring" |
| Bahnhofstraße L 370 | | 1010 | 8,0 | 8080 | | | | |
| Ebenhalde | | 1100 | 11,0 | 12100 | | | | |
| Eugen-Bolz-Straße L 370 | | 950 | 7,5 | 7125 | | | | |
| Hagellocher Weg K 6914 | | 810 | 9,0 | 7290 | | | | |
| Hagenloher Straße | | 430 | 7,0 | 3010 | | | | |
| Höbbergstraße K 6911 | | 280 | 7,0 | 1960 | | | | |
| Hölderlinstraße | Belagssanierung | 440 | 8,0 | 3520 | 60.000 | 2015 | | |
| Haußerstraße | | 99 | 8,0 | 792 | | 2012 | | |
| In der Gass K 6911 | | 220 | 7,0 | 1540 | | | | |
| Kelternstraße | | 350 | 7,5 | 2625 | | | | Thema "Aufhebung Einbahnstraßenring" |
| Kingersheimer Straße L371 | | 890 | 7,5 | 6675 | | | | |
| Kirchentellinsfurter S. K6911 | | 220 | 7,0 | 1540 | | | | |
| Lustnauer Straße K 6911 | | 990 | 7,0 | 6930 | | | | |
| Mohlstraße | Belagssanierung | 190 | 7,5 | 1425 | 30.000 | 2014 | | mit Hölderlinstraße |
| Nordring Teil 1 | Vollausbau | 1550 | 15,0 | 23250 | 3.490.000 | 2016 | G+W, S | Umfang der Sanierungsbreiten noch klären |
| Wilhelms./Schönblick 2x7,5m Br. | | | | | | | | |
| Nordring Teil 2 | Vollausbau | 650 | 16,0 | 10400 | 1.560.000 | 2017 | S | dto. |
| Schönbl./Waldh.-Str. 2x 8m Br. | | | | | | | | |
| Nordring Teil 3 | | | | | | | | |
| Waldh.-Str./ Ebenhalde 8,5m | | 1950 | 8,5 | 16575 | | | S | dto. |
| Pfrondorfer Straße K 6911 | punktuell Vollausbau m. Belagssanierung | 815 | 7,0 | 5705 | 100.000 | 2015 | | |

Straßensanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen

| Innerstädtische Hauptverkehrsstraßen | Sanierungsmethoden | Länge lfm | Breite lfm | Fläche m² | Kosten € | HH- Jahr | Bedarf SWT | Bemerkungen |
|--|--|----------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Rottenburger Straße L 372 | Belagssanierung | 210 | 7,0 | 1470 | | | | Thema "Aufhebung Einbahnstraßenring" |
| Rümelinstraße | Belagssanierung | 500 | 11,0 | 5500 | 100.000 | | | |
| Schnarrenbergstraße Teil 1 Ebenhalde/ Fernheizwerk 8,5m | punktuell Vollausbau m. Belagssanierung | 380 | 8,5 | 3230 | 60.000 | 2016 | | |
| Schnarrenbergstraße Teil 2 Fernheizwerk/ Parkh. König | punktuell Vollausbau m. Belagssanierung | 2100 | 14,0 | 29400 | | | | |
| Sicherstraße | Belagssanierung | 150 | 8,5 | 1275 | 20.000 | 2017 | | |
| Steinlachwasen K 6900 | | 1490 | 7,5 | 11175 | | | | |
| Stuttgarter Straße L 1208 | | 900 | 8,5 | 7650 | | | | |
| Weinbergstraße K 6900 | | 1100 | 7,0 | 7700 | | | | |
| Westbahnhofstraße | Vollausbau | 420 | 8,5 | 3570 | 540.000 | | G+W, S | Thema "Aufhebung Einbahnstraßenring" |
| Wilhelmstraße Teil 1 | | | | | | | | |
| Lustnauer Tor/ Gmelinstr. 9m | Belagssanierung | 350 | 9,0 | 3150 | 50.000 | 2017 | | |
| Wilhelmstraße Teil 2 Gmelinstr./ Mohlstr. 7m Breite | | 550 | 7,0 | 3850 | | | | |
| Wilhelmstraße Teil 3 Mohlstr. / Köstlinstr. 18m Breite | | 320 | 18,0 | 5760 | | | | |
| Wilhelmstraße Teil 4 Köstlinstr. / Adlerkreuzung | | 780 | 15,0 | 11700 | | | | |
| Wurmliinger Straße L371 | | 290 | 8,0 | 2320 | | | | |
| Innerstädtische Hauptverkehrsstraßen | | 22.934 m | | 222.792 m² | 6.010.000 | | | |