

Universitätsstadt Tübingen
Fachbereich Tiefbau
Füger, Albert Telefon: 07071-204-2266

Vorlage 200/2021
Datum 08.07.2021

Gesch. Z.: 9/Fü/

Berichtsvorlage

zur Behandlung im **Ausschuss für Planung, Verkehr und Stadtentwicklung**
zur Kenntnis im **Alle Ortsbeiräte**
zur Kenntnis im **Alle Ortschaftsräte**
zur Kenntnis im **Ortsbeirat Derendingen**
zur Kenntnis im **Ortsbeirat Stadtmitte**
zur Kenntnis im **Ortsbeirat Lustnau**

Betreff: **Straßensanierungen 2021 und 2022; Bundes-, Landes- und
Gemeindestraßen**

Bezug:

Anlagen: Anlage 1: Übersichtsplan

Zusammenfassung:

Die für 2021 und 2022 geplanten Sanierungsmaßnahmen an Bundes-, Landes- und Gemeindestraßen werden dargestellt.

Finanzielle Auswirkungen

Finanzielle Auswirkungen: Ergebnishaushalt		lfd. Nr.	Ertrags- und Aufwandsarten	HH-Plan 2021
DEZ02 THH_9 FB9	Dezernat 00 EBM Cord Soehlke Tiefbau Tiefbau			EUR
5430 Landesstraßen	14	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		-185.660

Finanzielle Auswirkungen: Ergebnishaushalt		lfd. Nr.	Ertrags- und Aufwandsarten	HH-Plan 2021
DEZ02 THH_9 FB9	Dezernat 00 EBM Cord Soehlke Tiefbau Tiefbau			EUR
5440 Bundesstraßen	14	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		-185.660

Finanzielle Auswirkungen: Ergebnishaushalt		lfd. Nr.	Ertrags- und Aufwandsarten	HH-Plan 2021
DEZ02 THH_9 FB9	Dezernat 00 EBM Cord Soehlke Tiefbau Tiefbau			EUR
5410 Gemeindestraßen	14	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		-3.669.595

Finanzielle Auswirkungen - Investitionsprogramm					
Lfd. Nr.	Einzahlungs- und Auszahlungsarten	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024
7.541001.0000.01 Radwegebauprogramm					
1	Einzahlungen aus Investitionszuwendungen	300.000	300.000	300.000	300.000
6	Summe Einzahlungen	300.000	300.000	300.000	300.000
8	Auszahlungen für Baumaßnahmen	-700.000	-500.000	-500.000	-500.000
13	Summe Auszahlungen	-700.000	-500.000	-500.000	-500.000
14	Saldo aus Investitionstätigkeit	-400.000	-200.000	-200.000	-200.000

16	Gesamtkosten der Maßnahme	-700.000	-500.000	-500.000	-500.000
-----------	----------------------------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

Finanzielle Auswirkungen - Investitionsprogramm					
Lfd. Nr.	Einzahlungs- und Auszahlungsarten	Plan 2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024
7.541001.0000.02 Gemeindestraßen, Straßenbaumaßnahmen					
6	Summe Einzahlungen	0	0	0	0
8	Auszahlungen für Baumaßnahmen	-950.000	-500.000	-500.000	-500.000
13	Summe Auszahlungen	-950.000	-500.000	-500.000	-500.000
14	Saldo aus Investitionstätigkeit	-950.000	-500.000	-500.000	-500.000
16	Gesamtkosten der Maßnahme	-950.000	-500.000	-500.000	-500.000

Bericht:

1. Anlass / Problemstellung

Die Verwaltung ist derzeit dabei, für die Bundes- und Landesstraßen sowie für das städtische Hauptstraßennetz den Sanierungsbedarf zu priorisieren.

Dabei muss der Aspekt „Lärmaktionsplan“ (LAP) berücksichtigt werden, der derzeit im Rechtsverfahren ist.

Vor diesem Hintergrund kann es sein, dass die Prioritäten auf die Anforderungen aus dem LAP angepasst werden muss.

Gleichzeitig ist absehbar, dass in den nächsten Jahren an vielen Straßenabschnitten Wärmeleitungen verlegt werden müssen, was bei der Priorisierung ebenfalls berücksichtigt werden muss.

Vor diesem Hintergrund können Stand Mitte 2021 nur die Jahre 2021 und 2022 für Sanierungsmaßnahmen ins Auge gefasst werden.

2. Sachstand

2.1. Verfügbare Finanzmittel

Straßenerhaltungsmaßnahmen werden entweder aus dem Ergebnishaushalt (keine Wertsteigerung) oder im Investitionsprogramm (Wiederherstellung des ursprünglich baulichen Zustandes) finanziert.

In der Regel werden Straßenunterhaltungsmaßnahmen mit anderen Maßnahmen z.B. der SWT, der Stadtentwässerung oder des Radwegebaus kombiniert. Dadurch finanzieren sich Gesamtmaßnahmen aus unterschiedlichen Geldtöpfen, was die Transparenz relativ schwierig macht.

Im Ergebnishaushalt sind alljährlich Mittel in Höhe von rund 750.000 € tatsächlich für größere bauliche Maßnahmen frei verfügbar, wobei die Produkte „Gemeindestraßen, Bundes- und Landesstraßen“ gegenseitig deckungsfähig sind. Alle anderen Haushaltsmittel sind nicht disponibel (Personalaufwendungen, Abschreibungen, Stromkosten, laufende Verträge etc.).

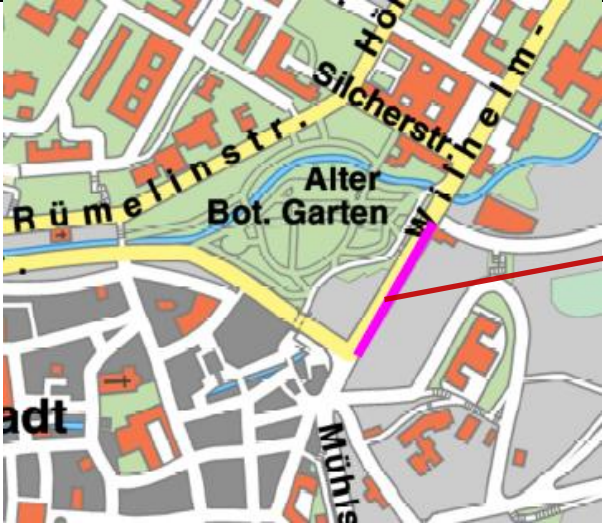

Im Investitionsprogramm sind im Plan 2021 950.000 € und in den Folgejahren jeweils 500.000 € für Straßenbaumaßnahmen finanziert.

Das Radwegeprogramm ist in Plan 2021 mit 700.000 € und der Finanzplanung 2022 mit 500.000 € eingestellt.

Da aus den Bundes- und Landesstraßen in den letzten Jahren einiges an Unterhaltungsrückständen aufgelaufen ist, sollen die disponiblen Haushaltsmittel in den nächsten Jahren vorrangig dafür eingesetzt werden.

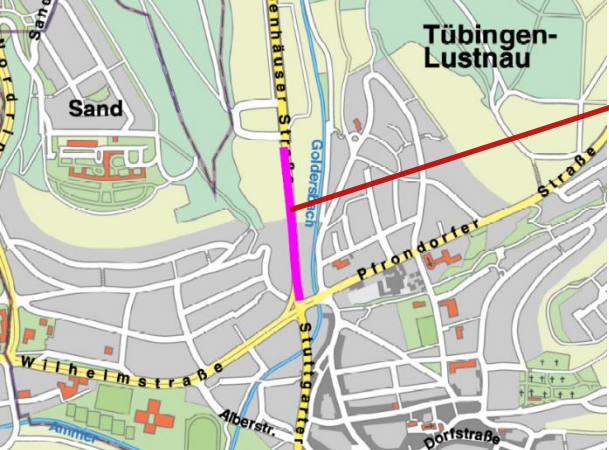
Nachstehend sind aus heutiger Sicht die für die nächsten zwei Jahre drängendsten Sanierungsmaßnahmen aufgeführt, wobei jedem Vorhaben die Gesamtkosten zugeordnet sind.

2.2. Bauliche Maßnahmen 2021

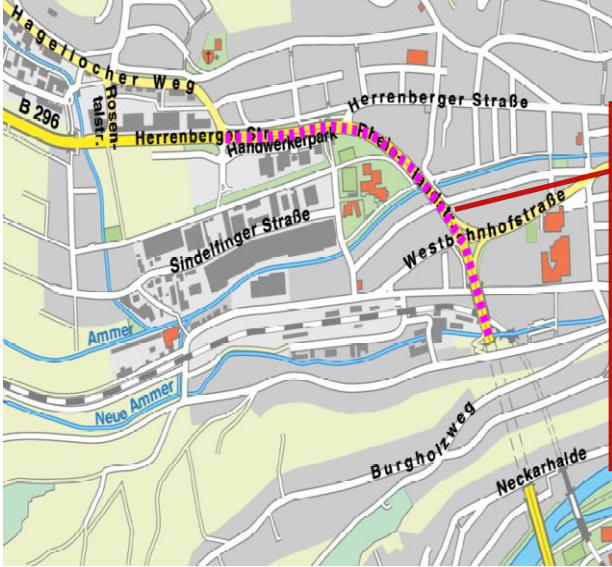
Nr. 1	Straßenname	Straßenabschnitt	Abhängigkeiten
2021	Wilhelmstraße	Am Stadtgraben bis Brunnenstraße	<ul style="list-style-type: none"> • Radachse Eberhardsbrücke – Mühlsaße - Wilhelmstraße
	Schadensbilder	Verformungen und Überlastungsschäden in Busspur	Renovation in Verbindung mit der Ausweisung neuer Radweg.
			<div style="border: 2px solid red; padding: 10px;"> <p>Erneuerung Asphaltdecke mit Reparaturflecken in den Busspuren sowie Markierung Radweg</p> <p>Verkehr unter einstreifigen Führungen</p> <p>Reparaturumfang ca. 1.900 m²</p> <p>Planungs- und Herstellkosten ca. 210.000 €</p> </div>
2021	Schaffhausenstraße	Best. verkehrsberuhigter Bereich hinter IBIS bis Brückenstraße	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrradstraße „Blau Band“ • Neubau Radbrücke Ost • Neubau Steinlachbrücke Friedrichstraße
	Schadensbilder	Netzrisse, Abplatzungen, Setzungen	Renovation in Verbindung mit Ausweisung Radweg.
			<div style="border: 2px solid red; padding: 10px;"> <p>vgl. Anlage 182/2021 ca. 260.000 €</p> </div>

Nr. 3	Straßenname	Straßenabschnitt	Abhängigkeiten
2021	Kreuzstraße	Pfrondorfer Straße - Dorfstraße	<ul style="list-style-type: none"> • SWT – Leitungsarbeiten Pfrondorfer Straße – Jürgensenstraße – Kreuzstraße • Radmaßnahme Pfrondorfer Straße – Jürgensenstraße – Kreuzstraße • Sanierung L 1208 Tübingen (Adlerkreuzung) – Bebenhausen durch das Land Baden-Württemberg
	Schadensbilder	Netzrisse, Abplatzungen, Setzungen	Renovation und Substanzerhaltung gegen fortschreitende Zerrüttung.
			<div style="border: 2px solid red; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Erneuerung Asphaltdecke</p> <p>Unter Teilspernung Verkehr mit Umleitung und Fußgängerzuwegung der Anlieger</p> <p>Reparaturumfang ca. 2.000 m²</p> <p>Planungs- und Herstellkosten ca. 180.000 €</p> </div>

2.3. Bauliche Maßnahmen 2022

Nr. 4	Straßenname	Straßenabschnitt	Abhängigkeiten
2022	Bebenhäuser Straße, L 1208	Wilhelmstraße bis Ortsende	<ul style="list-style-type: none"> • Sanierung L 1208 Tübingen (Adlerkreuzung) – Bebenhausen durch das Land Baden-Württemberg
	Schadensbilder	Netzrisse, Abplatzungen, Setzungen	Renovation gemeinsam mit laufenden Baumaßnahmen anderer Lastenträger.
			<div style="border: 2px solid red; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Erneuerung der Asphaltdecke gemeinsam mit Baumaßnahme L 1208 des Landes</p> <p>Unter Teilspernung Verkehr mit Umleitung und provisorischen Zufahrten der Anlieger</p> <p>Reparaturumfang ca. 4.000 m²</p> <p>Planungs- und Herstellkosten ca. 310.000 €</p> </div>

Nr. 5 2022	Straßenname Waldhörnlestraße	Straßenabschnitt Steinlachbrücke – Einmündung B 27	Abhängigkeiten <ul style="list-style-type: none"> • Radmaßnahme Waldhörnlestraße/Fuchsstraße/Füllmauerstraße • Steinlachwasen (K 6900) – LA-Spur für Neubau Parkhaus Fa. Erbe
	Schadensbilder	Netzrisse, Abplatzungen, Setzungen	Renovation und Substanzerhalt wegen fortschreitender Zerrüttung
			<div style="border: 2px solid red; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Erneuerung Asphaltdecke</p> <p>Unter Vollsperrung Verkehr mit Umleitung und Fußgängerzuwegung der Anlieger</p> <p>Reparaturumfang ca. 1.800 m²</p> <p>Planungs- und Herstellkosten ca. 150.000 €</p> </div>
Nr. 6 2022	Straßenname Weinbergstraße	Straßenabschnitt Danziger Straße – Kappelstraße	Abhängigkeiten <ul style="list-style-type: none"> • SWT – Trinkwassertransportleitung Danziger Straße – Kappelstraße (2021-2022) • Raichbergstraße – Straßensanierung • B 28 neu, Anschluss Weilheim • Rathausvorplatz Derendingen
	Schadensbilder	Netzrisse, Abplatzungen, Setzungen	Renovation der Oberfläche gemeinsam mit laufenden Baumaßnahmen anderer Lastenträger.
			<div style="border: 2px solid red; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Erneuerung Asphaltdecke</p> <p>Verkehr unter einstreifigen Führungen</p> <p>Reparaturumfang ca. 1.300 m²</p> <p>Planungs- und Herstellkosten ca. 130.000 €</p> </div>

Nr. 7	Straßenname	Straßenabschnitt	Abhängigkeiten
2022	B 296 – Not-reparatur Substanz-erhaltung	Abschnitt Ausfahrt Schlossberg-tunnel – Hagellocher Weg	<ul style="list-style-type: none"> Sanierung Weilersbachbrücke i. Z. B296 durch Land BW in 2022/2023?
	Schadensbilder	Partielle Spurrinnen und Überlastungsschäden	Stoppong der fortschreitenden Substanzerrütung um künftig erforderlichen Vollausbau zu vermeiden.
			<div style="border: 2px solid red; padding: 10px; background-color: #f4a460;"> <p>Flickstellen in Spurrinnen und Überlastbereichen</p> <p>Verkehr unter einstreifigen Führungen</p> <p>Reparaturumfang ca. 900 m²</p> <p>Planungs- und Herstellkosten ca. 190.000 €</p> </div>

Die Kosten werden im Haushaltsplan wie folgt zugeordnet:

Jahr 2021

Maßnahme	Kostenstelle/ PSP-Element	Planungs- und Herstellkosten
Wilhelmstraße	7.541001.0000.01	210.000 €
Schaffhausenstraße	7.541001.0000.01	260.000 €
Kreuzstraße	7.541001.0000.02	180.000 €

Damit werden im Investitionsprogramm aus dem Radwegeprogramm 470.000 € und aus Straßenbaumaßnahmen 180.000 € finanziert.

Die Mittel im Ergebnishaushalt für 2021 bei Gemeindestraße sind bereits für den Jahresauftrag Straßenunterhaltung, Brückenunterhaltungsmaßnahmen usw. gebunden. Die diesjährigen Mittel für Bundes- und Landstraßen im Ergebnishaushalt sind für die diesjährigen Sanierungsmaßnahmen B28/Reutlinger Straße gebunden bzw. bereits abgeflossen.

Jahr 2022

Maßnahme	Kostenstelle/ PSP-Element	Planungs- und Herstellungskosten
Instandhaltung Straßenbelag Beben- häuser Straße L370	54.30.00.00.00	310.000 €
Instandhaltung Straßenbelag Waldhör- lestraße	54.10.00.00.00	150.000 €
Instandhaltung Straßenbelag Weinberg- straße	54.10.00.00.00	130.000 €
Ausbesserungsarbeiten Straßenbelag B296	54.40.00.00.00	190.000 €

Summe 780.000 €

Damit werden in 2022 voraussichtlich die verfügbaren Mittel aus dem Ergebnishaushalt komplett verwendet.

Die Verwendung der Mittel im Investitionsprogramm 2022 ist noch nicht abschließend festgelegt. Falls die Innenstadtstrecke beim Bürgerentscheid am 26.09.2021 abgelehnt werden sollte, sieht die Verwaltung den Schwerpunkt für grundlegende Erneuerungsmaßnahmen bei der Schnarrenbergauffahrt.

3. Vorgehen der Verwaltung

Die Verwaltung wird die Sanierungs- und Instandsetzungsmaßnahmen der nächsten Jahre weiter aufarbeiten und versuchen, in den jeweiligen Haushaltsjahren die notwendigen Haushaltsmittel finanziell darzustellen.

4. Lösungsvarianten

Aus Sicht der Verwaltung gibt es zu einem alljährlichen regelhaften Straßensanierungsprogramm, insbesondere für die Bundes- und Landes- und Gemeindestraßen, keine Alternativen.

5. Klimarelevanz