

**Universitätsstadt Tübingen**  
FB 7, FAB Verkehrsplanung  
Winfried Köpschall, Telefon: 2663  
Gesch. Z.: 74

Vorlage 525a/2012  
Datum 22.10.2012

## **Berichtsvorlage**

zur Behandlung im: **Ausschuss für Planung, Verkehr und Stadtentwicklung**

zur Kenntnis im:

---

**Betreff: Verkehrszählung in Tübingen-Hirschau**

Bezug: Vorlage 525/2012

Anlagen: 2 Tabellarische Ergebnisse Verkehrszählung (Anlage 1)  
Tagesganglinie Kingersheimer Straße (Anlage 2)

---

### **Zusammenfassung:**

Eine im Juni 2012 im Ortsteil Hirschau am westlichen Ortseingang durchgeführte Verkehrszählung mit automatischen Zählplatten hat werktags eine Querschnittsbelastung von durchschnittlich ca. 15.300 Fahrzeugen mit einem Schwerverkehrsanteil von durchschnittlich 6,5 % ergeben. Der Nachtwert des Schwerverkehrs liegt werktags bei durchschnittlich 9,0 %.

### **Ziel:**

Information über aktuelle Verkehrszahlen

**Bericht:**

1. Anlass / Problemstellung  
Mit dem Interfraktionellen Antrag 525/2012 der AL/Grüne, der CDU und der SPD wurde die Verwaltung beauftragt, eine Verkehrszählung im Ortsteil Hirschau durchzuführen
2. Sachstand  
Von Dienstag, 19.06.2012, 0:00 Uhr bis zum Montag, 25.06.2012 24:00 Uhr wurde in Hirschau auf der Wurmlinger Straße eine Verkehrszählung mit automatischen Zählplatten durchgeführt. Die Zählplatten werden mit einer Schutzmatte versehen auf der Mitte des Fahrstreifens montiert und registrieren durch die Veränderungen des Erdmagnetfeldes die Fahrzeuge von denen sie überfahren werden. Die Fahrzeuge werden nach Länge und Geschwindigkeit klassifiziert.

Die Zählstelle (genannt „Ortseingang West“) befand sich auf beiden Fahrspuren westlich der Lenaustraße, im Bereich der Sperrfläche der dortigen Mittelinsel.

Die Ergebnisse der Zählung sind in Anlage 1 dargestellt. Die Grafik zeigt die Zusammenstellung der erhobenen Werte sowohl richtungsbezogen (Fahrtrichtung Wurmlingen und Fahrtrichtung Hirschau), als auch im Querschnitt, unterteilt in gezählte Kraftfahrzeuge und den darin enthaltenen Anteil von LKW, Lastzügen und Bussen. Da die Unterscheidung in die verschiedenen Fahrzeugkategorien nur über die Länge erfolgt, kann systembedingt keine Unterscheidung zwischen LKW, Lastzügen und Bussen erfolgen.

Die Zählung zeigt, dass werktags

- aus Hirschau in Fahrtrichtung Wurmlingen zwischen ca. 7.430 und 8.000 (Durchschnitt von 5 Tagen: 7.640) Kraftfahrzeuge mit einem Schwerverkehrs-Anteil von 6,2 bis 6,5 % fahren und
- aus Richtung Wurmlingen in Fahrtrichtung Hirschau zwischen ca. 7.550 bis 7.930 (Durchschnitt von 5 Tagen: ebenfalls 7.640) Kraftfahrzeuge mit einem Schwerverkehrs-Anteil von 6,3 bis 7,3 % fahren.

In der Querschnittsbelastung ergeben sich werktags zwischen ca. 14.980 und 15.940 (Durchschnitt von 5 Tagen: 15.280) Kraftfahrzeuge mit einem Schwerverkehrs-Anteil von zwischen 945 und 1.018 Fahrzeugen, entsprechend zwischen 6,2 bis 6,8 %.

In der Grafik der Anlage 2 wird beispielhaft die Verkehrsbelastung als Tagesverlauf am Dienstag, 19. Juni 2012 dargestellt.

Die Nachtwerte (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) in diesem Querschnitt sind in der nachfolgenden Tabelle dargestellt:

		<b>KFZ Querschnitt</b>	<b>davon LKW+LZ+BUS (SV)</b>	<b>SV-Anteil in %</b>
Di	19.06.12	871	84	9,6
Mi	20.06.12	1.010	86	8,5
Do	21.06.12	1.028	88	8,6
Fr	22.06.12	1.034	99	9,6
Sa	23.06.12	1.438	64	4,5
So	24.06.12	1.201	24	2,0
Mo	25.06.12	987	86	8,7
<b>Durchschnitt</b>	<b>werktags</b>	<b>986</b>	<b>87</b>	<b>9,0</b>

Auf der L 371 wurden im Bereich Hirschau auch in der Vergangenheit immer wieder Zählungen durchgeführt. Allerdings erfolgten diese Zählungen überwiegend am östlichen Ortsrand. Bei der Zählung in 2012 wurden an einem Tag auch die Werte am östlichen Ortseingang erfasst. Diese liegen erwartungsgemäß etwas über den Werten auf der westlichen Seite, da der Ziel- und Quellverkehr von Hirschau entsprechend mit enthalten ist. Es wurden folgende Werte gezählt:

	<b>KFZ Querschnitt</b>	<b>davon LKW+LZ+BUS (SV)</b>
Zählung März 1992	12.349	939
Zählung Mai 2000	15.246	713
Zählung Juni 2012	16.545	ca. 1.030

3. Vorgehen der Verwaltung

Die Lärmberechnung für die Kingersheimerstraße, die der städtischen Anfrage beim RP bzgl. der Rechtmäßigkeit der Temporeduzierung auf 30 km/h zugrunde liegt, beruht auf den höheren im Antrag genannten Zahlen. Die etwas niedrigeren Werte der bundesweiten Zählung spielten hierbei keine Rolle.

Auf Grundlage der Ergebnisse der Lärmberechnung mit den höheren Verkehrszahlen wurde vom RP eine Reduzierung in den Nachtstunden für rechtlich zulässig erachtet. Für den Tageszeitraum sieht es aufgrund der sich ergebenden Lärmauswirkungen keine Rechtsgrundlage für eine Temporeduzierung.

Die aktuellen Zahlen des Schwerlastverkehrs in der Kingersheimerstraße entsprechen ziemlich genau den ursprünglichen Zählungen, der prozentual größere Anteil ergibt sich aus dem allgemein etwas verringerten DTV. Für die Beurteilung einer Ausweitung der Temporeduzierung auf den Tageszeitraum ergibt sich damit keine veränderte Grundlage.

4. Lösungsvarianten  
keine

5. Finanzielle Auswirkungen  
keine

6. Anlagen  
Tabellarische Ergebnisse Verkehrszählung (Anlage 1)  
Tagesganglinie Kingersheimer Straße (Anlage 2)

# VERKEHRSZÄHLUNG HIRSCHAU

vom Dienstag, 19.06.2012 bis Montag 25.06.2012

## Ortseingang West

Richtung ←	gezählt	davon	Schwerverkehrs (SV) -Anteil in %
	KFZ	LKW+LZ+Bus	
Di. 19.06.	7.430	469	6,3
Mi. 20.06.	7.518	490	6,5
Do. 21.06.	7.652	485	6,3
Fr. 22.06.	8.003	500	6,2
Sa. 23.06.	6.261	177	2,8
So. 24.06.	4.753	90	1,9
Mo. 25.06.	7.607	471	6,2

## Fahrtrichtung Tübingen

↓  
Wurmlinger  
Str.  
L 371  
↑

Querschnitt ↔	gezählt	davon	SV-Anteil in %
	KFZ	LKW+LZ+Bus	
Di. 19.06.	14.977	1.018	6,8
Mi. 20.06.	15.070	999	6,6
Do. 21.06.	15.252	989	6,5
Fr. 22.06.	15.937	1.012	6,4
Sa. 23.06.	12.662	347	2,7
So. 24.06.	10.364	173	1,7
Mo. 25.06.	15.173	945	6,2

## LenasträÙe

Richtung ↑	gezählt	davon	SV-Anteil in %
	KFZ	LKW+LZ+Bus	
Di. 19.06.	7.547	549	7,3
Mi. 20.06.	7.552	509	6,7
Do. 21.06.	7.600	504	6,6
Fr. 22.06.	7.934	512	6,5
Sa. 23.06.	6.401	170	2,7
So. 24.06.	5.611	83	1,5
Mo. 25.06.	7.566	474	6,3

## Rittweg

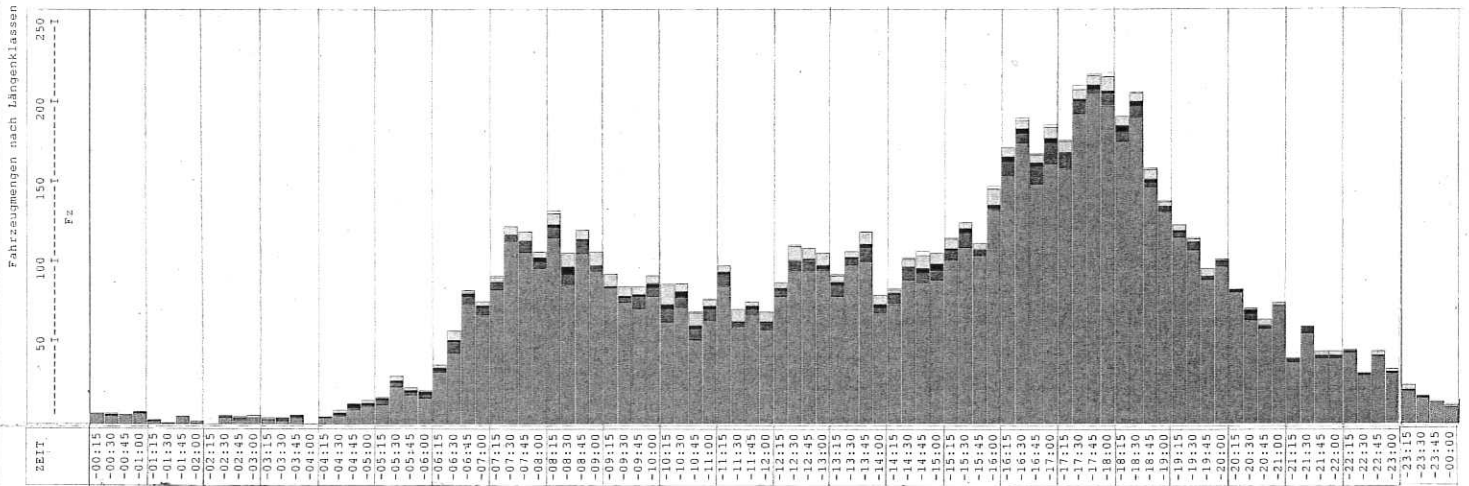
## Fahrtrichtung Wurmlingen

Werte: Kraftfahrzeuge (KFZ) / 24 h

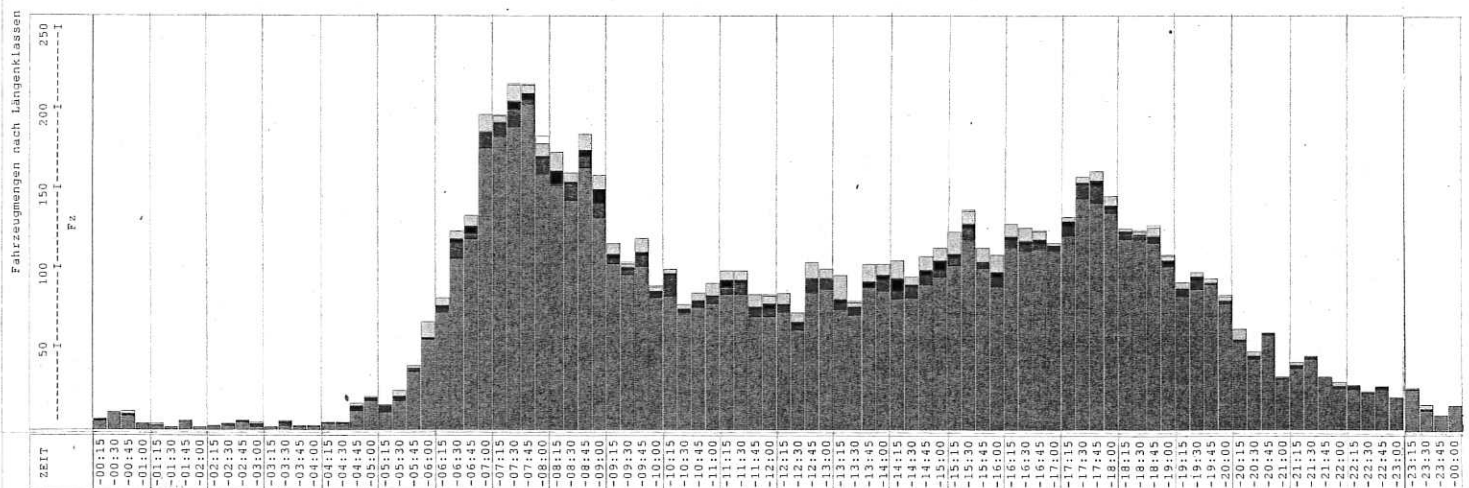
FAB 74 Verkehrsplanung

07/12

Kö



**Verkehrszählung in Tübingen Ortsteil Hirschau, am Dienstag, 19.06.2012,  
 Würmlinger Straße-L 371  
 Zählstelle zwischen Industriestraße und Lenastraße, Fahrtrichtung Würmlingen**



**Verkehrszählung in Tübingen Ortsteil Hirschau, am Dienstag, 19.06.2012,  
 Würmlinger Straße-L 371  
 Zählstelle zwischen Industriestraße und Lenastraße, Fahrtrichtung Hirschau**