

Universitätsstadt Tübingen
 Fachabteilung Verkehrsrecht und Ordnungswidrigkeiten
 Kerth, Andreas Telefon: 07071-204-2332
 Gesch. Z.: 31/

Vorlage 376/2021
 Datum 25.11.2021

Berichtsvorlage

zur Vorberatung im **Ortsbeirat Nordstadt**
 zur Vorberatung im **Ortschaftsrat Bebenhausen**
 zur Behandlung im **Ausschuss für Planung, Verkehr und Stadtentwicklung**

Betreff: **Einrichtung Sonderweg Fußgänger auf der Waldhäuser Straße**
Bezug:
Anlagen: 376-2021 Anlage 1
 376-2021 Anlage 2

Zusammenfassung:

Auf der Waldhäuser Straße wird auf Höhe des Reitvereins eine Fahrspur der zweispurigen Straße für Fußgänger zur Verfügung gestellt.

Finanzielle Auswirkungen

Finanzielle Auswirkungen: Ergebnishaushalt		lfd. Nr.	Ertrags- und Aufwandsarten	HH-Plan 2021
DEZ02 THH_9 FB9	Dezernat 00 EBM Cord Soehlke			EUR
		14	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	-3.669.595
			<i>davon für diese Vorlage</i>	<i>-6.300</i>
5410 Gemeindestraßen				

Die finanziellen Mittel in Höhe von 6.300 Euro für die Beschilderung, Absperrung und die Lichtsignalanlage werden auf dem Produkt 5410 „Gemeindestraßen“ bereitgestellt.

Bericht:

1. Anlass / Problemstellung

Die Waldhäuser Straße verbindet die Nordstadt mit Bebenhausen. Im Bereich nördlich des Reitvereins gilt Tempo 30. Die Durchfahrt nach Bebenhausen ist an Sonn- und Feiertagen nicht möglich. Auch in den Wintermonaten und während der Krötenwanderung ist die Straße, die nicht geräumt und gestreut wird, oftmals gesperrt. Vom Reitverein bis zum Waldrand ist ein etwa 2 Meter breiter Fußweg vorhanden, der oftmals von Reiterinnen und Reitern benutzt wird, weshalb es oftmals zu Konflikten mit Fußgängerinnen und Fußgängern kommt. Aus diesem Grund weichen diese oftmals auf die Fahrbahn aus.

2. Sachstand

Um die Verkehrssicherheit vor allem für Fußgängerinnen und Fußgänger zu gewährleisten, hält es die Verwaltung für geboten, einen gesonderten Fußweg anzulegen und den vorhandenen Fußweg für Reiterinnen und Reiter freizugeben. Da ein Ausbau des vorhandenen Fußweges für eine störungsfreie Nutzung durch Reiterinnen und Reiter sowie Fußgängerinnen und Fußgänger nicht realisierbar ist, beabsichtigt die Verwaltung, einen Teil der Fahrbahn für den Fußverkehr zur Verfügung zu stellen. Hierzu werden 1,8 Meter von den vorhandenen 5,2 Meter abgetrennt, so dass nur noch eine einspurige Befahrbarkeit möglich ist.

Darüber hinaus hat der Ortschaftsrat in Bebenhausen bereits im Januar 2020 mehrere Maßnahmen beschlossen (siehe Anlage 2), die der Verkehrsberuhigung in Bebenhausen dienen sollen, in dem die Durchfahrt nach und von Waldhäuser Ost erschwert wird. Aus Sicht der Verwaltung ist die vorgeschlagene Ampel auf Waldhäuser Ost die einzige, derzeit umsetzbare Maßnahme.

3. Vorgehen der Verwaltung

In der Waldhäuser Straße wird auf Höhe des Reitvereins (siehe Anlage 1) eine Fahrspur der Fahrbahn gesperrt und als Sonderweg für Fußgänger eingerichtet. Der Sonderweg wird durch Baken abgesichert und der Verkehr auf der verbleibenden Fahrbahn durch eine Lichtsignalanlage geregelt. Die Streckenlänge beträgt etwa 270m. Es ist ein Umlauf von 45s vorgesehen mit einer Freigabezeit von 5s. Das heißt, die Wartezeit an der LSA beträgt bei wenig Verkehr 1 bis 2 Minuten. Stehen mehrere Fahrzeuge vor der LSA, verlängert sich die Wartezeit bei der Annahme, dass etwa 5 Fahrzeuge pro Grünphase „durchkommen“, erheblich.

Diese Maßnahme soll für eine Dauer von 4 Monaten mit provisorischer Beschilderung und Lichtsignalanlage eingerichtet werden. Nach Ablauf dieser 4 Monate wird werden die Auswirkungen auf Verkehrssicherheit und Verkehrsfluss zusammengefasst und dem Ortschaftsrat in Bebenhausen und dem Gemeinderat vorgestellt. Erst dann soll entschieden werden, ob eine dauerhafte Umsetzung erfolgt.

4. Lösungsvarianten

- a. Die Maßnahme wird nicht umgesetzt.
- b. Der Rittweg als Verbindungsstraße zwischen Bebenhausen und Waldhäuser Ost sollte ganzjährig für den Verkehr gesperrt werden.

5. Klimarelevanz

Durch die Maßnahme wird der Durchgangsverkehr in Bebenhausen voraussichtlich erheblich reduziert.