


Dauerzählstellen Rad

durchschnittliche Tageswerte

	Tunnel Südportal		Hirschau		Steinlachunterführung	
	2019	2022	2019	2022	2019	2022
Januar	2.246	2.684	251	452	4.703	4.947
Februar	3.113	3.230	526	574	5.934	5.931
März	3.060	3.930	557	873	5.539	6.690
April	3.651	3.546	767	804	6.630	5.951
Mai	4.212	5.519	908	1.353	7.882	9.080
Juni	5.015	4.929	1.279	1.263	7.926	7.789
Juli	5.753	6.128	1.291	1.433	10.094	9.776
Summe	27.050	29.966	5.579	6.752	48.708	50.164


Verkehrsversuch
2019
(Einfahrt von
Gartenstraße
möglich)
20.9. - 15.11.2019


Verkehrsversuch
2022
ab 5.4.2022

Steinlachunterführung	2019 KW 26 - 28	2019 KW 41 - 43	2022 KW 26 - 28
			11.339 Rad/24h
	11.876 Rad/24h	9.677 Rad/24h	17%
Dauerzählstelle Di-Do	-19%	Dauerzählstelle Di-Do	-5%

Monatssummen

	Tunnel Südportal		Hirschau		Steinlachunterführung	
	2019	2022	2019	2022	2019	2022
Januar	69.612	83.212	7.785	14.012	145.805	153.351
Februar	87.171	90.433	14.721	16.071	166.149	166.072
März	94.871	121.829	17.271	27.069	171.712	207.375
April	109.534	106.369	23.009	24.131	198.912	178.531
Mai	130.564	171.078	28.135	41.950	244.336	281.489
Juni	150.446	147.855	38.363	37.889	237.784	233.662
Juli	178.340	189.957	40.007	44.436	312.904	303.062
Summe	820.538	910.733	169.291	205.558	1.477.602	1.523.542

Fuß- und Radtunnel	2019 KW 26 - 28	2019 KW 41 - 43	2022 KW 26 - 28
			6.633 Rad/24h
	6.905 Rad/24h	4.988 Rad/24h	33%
Dauerzählstelle Di-Do	-28%	Dauerzählstelle Di-Do	-4%

Neckartalrw. Hirschau	2019 KW 26 - 28	2019 KW 41 - 43	2022 KW 26 - 28
			1.492 Rad/24h
	1.487 Rad/24h	819 Rad/24h	82%
Dauerzählstelle Di-Do	-45%	Dauerzählstelle Di-Do	0%

Jahresvergleich

2019	2022
	2.639.833
2.467.431	7%

Stand: August 2022