

Tübingen, 26.
September 2022

Mehr Fahrradstellplätze in der Innenstadt

Die Stadtverwaltung schafft in der Tübinger Innenstadt mehr Fahrradstellplätze. Die Maßnahmen dafür beinhalten:

- Neue Fahrradstellplätze werden gebaut, vor allem auch auf Pkw-Parkplätzen.
- Bestehende Fahrradstellplätze werden erweitert.
- Bestehende Fahrradstellplätze werden regelmäßig von nicht mehr aktiv verwendeten Fahrrädern befreit.
- Einrichtung von speziell für Lastenfahrräder geeigneten Stellplätzen.

Begründung

Laut der 2020 vom Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie veröffentlichten Machbarkeitsstudie „CO 2-neutral bis 2035: Eckpunkte eines deutschen Beitrags zur Einhaltung der 1,5-°C-Grenze“ (Kurzfassung: <https://fridaysforfuture.de/studie/schlusselresultate/>) muss der Autobestand in Städten bis 2035 um 2/3 gesenkt werden. Nur so kann es gelingen, die Klimakatastrophe auf 1,5 °C Erwärmung zu begrenzen. Um das zu erreichen, muss in Tübingen das Radfahren noch attraktiver werden. Für Autos werden wir in Zukunft immer weniger Platz benötigen. Je unkomplizierter die Tübinger_innen mit dem Fahrrad unterwegs sind, desto mehr werden sie es nutzen.

Um das Fahrradfahren so angenehm wie möglich zu gestalten, braucht es ausreichend Fahrradstellplätze. Dies ist aktuell in Tübingen nicht der Fall. Wer schon einmal ein Fahrrad am Rathaus abstellen wollte, kann dies bestätigen. Tübingen braucht mehr Fahrradstellplätze. An vielen Stellen in der Innenstadt wäre eigentlich genügend Platz für Fahrräder, zumindest wenn man dafür hier und dort ein oder zwei PKW-Parkplätze aufgeben würde.

Viele bestehende Fahrradstellplätze sind mit nicht mehr genutzten Fahrrädern vollgeparkt. Z. B. Stehen in der Neuen Straße seit langer Zeit zwei Fahrräder mit einem Schild „Zu Verkaufen“. Solche Räder sollten regelmäßig entfernt werden.

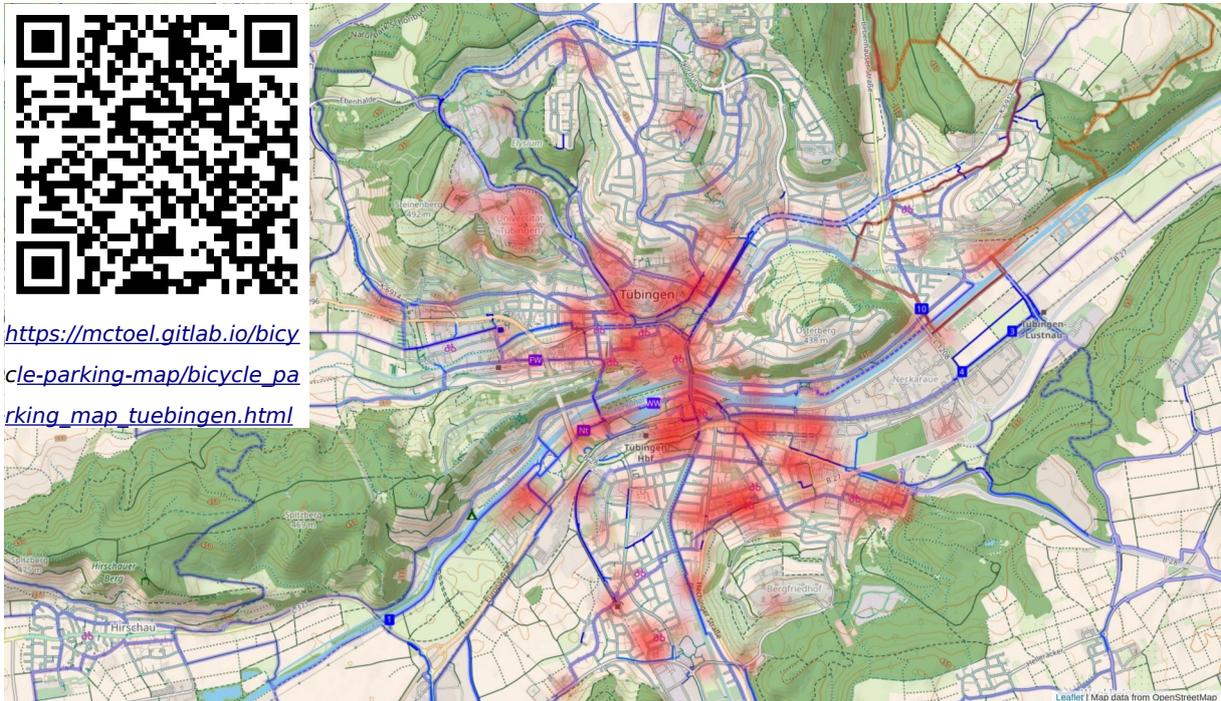
Anhänge

Fahrradstellplatzkarte Tübingen

Interaktive Karte zu den Fahrradstellplätzen in Tübingen: Je tiefer ein Bereich rot eingefärbt ist, desto mehr Fahrradstellplätze gibt es dort. Datenbasis: OpenStreetMap



https://mctoel.gitlab.io/bicycle-parking-map/bicycle_parking_map_tuebingen.html



Europaplatz

Das Fahrradparkhaus ist mittlerweile fast immer überfüllt. Auch auf der Straße davor stauen sich die Fahrräder. Dabei wäre genügend Platz, wenn die Stadt die Anzahl der Pkw-Parkplätze reduzieren würde.



Karlstraße vor dem Zinser-Kaufhaus

Hier stehen oft doppelt so viele Fahrräder, wie es Stellplätze gibt. Auch Lastenräder parken hier sehr oft, können aber nicht angeschlossen werden.



Neue Straße nahe Lustnauer Tor

Die Fahrradstellplätze sind so überfüllt, dass an so manchem Fahrradständer nicht zwei, sondern drei Fahrräder angeschlossen wurden. Hier werden die Fahrradstellplätze auch als Verkaufsstand genutzt.



Collegiumsgasse

Auch in der Nähe des Boulangers werden gerne Fahrräder abgestellt. Wegen der vollen Fahrradstellplätze wird der Gehweg / Zaun mitgenutzt. Dabei wäre auf der gegenüberliegenden Seite noch reichlich Platz für mehr Fahrradstellplätze.



Haaggasse / Rathaus

Dieser Bereich ist auch immer vollgeparkt.



Ergänzungen

In Tübingen fehlen an mehr Stellen Fahrradstellplätze, als hier mit Bildern dokumentiert ist. Hier ist noch eine kurze, aber definitiv unvollständige Liste mit weiteren Orten, die mehr Fahrradstellplätze brauchen:

- Haagtorplatz
- Rund um den alten Botanischen Garten
- Musikschule
- Casino
- Sportinstitut

Für den Jugendgemeinderat Tübingen
Theo Döllmann