

Universitätsstadt Tübingen
Fachabteilung Brücken
Schäfer, Ulrike Telefon: 07071/204-2489
Zentrale Vergabestelle
Reiss-Gerwig, Daniel: Telefon 2641
Gesch. Z.: 023-23-410/

Vorlage 27/2024
Datum 07.02.2024

Beschlussvorlage

zur Behandlung im **Ausschuss für Planung, Verkehr und Stadtentwicklung**

Betreff: Rad- und Fußbrücke Lustnau; Vergabebeschluss

Bezug: Vorlage 132/2023

Anlagen:

Beschlussantrag:

Die Vergabe der Rad- und Fußbrücke Lustnau erfolgt an die Firma Gottlob Brodbeck GmbH & Co. KG, 72555 Metzingen zum Angebotspreis von 3.015.852,08 € (brutto).

Finanzielle Auswirkungen

Finanzielle Auswirkungen - Investitionsprogramm							
Lfd. Nr.	Einzahlungs- und Auszahlungsarten	Bisher finanziert	Entwurf HH-Plan 2024	VE 2024	Plan 2025	Plan 2026	Gesamtkosten
7.541004.3202.01 Bankmannsteg, barrierefreier Umbau		EUR					
1	Einzahlungen aus Investitionszuwendungen	1.400.000	1.300.000	0	1.200.000	400.000	4.300.000
6	Summe Einzahlungen	1.400.000	1.300.000	0	1.200.000	400.000	4.300.000
8	Auszahlungen für Baumaßnahmen	-1.021.622	-1.955.000	-1.800.000	-1.673.000	-472.000	-5.021.622
13	Summe Auszahlungen	-1.021.622	-1.955.000	-1.800.000	-1.673.000	-472.000	-5.021.622
14	Saldo aus Investitionstätigkeit	378.378	-655.000	-1.800.000	-473.000	-72.000	-821.622
16	Gesamtkosten der Maßnahme	-1.021.622	-1.955.000	-1.800.000	-1.673.000	-472.000	-5.121.622

Die finanziellen Mittel für die Vergabe der Rad- und Fußbrücke Lustnau stehen auf dem PSP-Element 7.541004.3202.01 „Bankmannsteg, barrierefreier Umbau“ zur Verfügung. Im Haushaltsplan 2023 standen zudem Verpflichtungsermächtigungen in ausreichender Höhe zur Verfügung, so dass eine Vergabe in der Interimszeit möglich ist.

Begründung:

1. Anlass / Problemstellung

Der modifizierte Baubeschluss für die Radbrücke Lustnau (Bankmannsteg) wurde am 28.09.2023 vom Gemeinderat gefasst (s. Vorlage 132/2023). Der jetzige Vergabebeschluss umfasst den Brückenbau incl. Anbindung.

Gemäß den Vergaberichtlinien wurde die Maßnahme öffentlich ausgeschrieben. Die Leistungsfähigkeit und Qualifikation der Bieter sowie die Angemessenheit der Preise wurden überprüft und sind für die gewerteten Bieter gegeben.

2. Vorschlag der Verwaltung

Nach Prüfung und Wertung und unter Berücksichtigung aller Umstände wird vorgeschlagen, folgendes Unternehmen zu beauftragen:

Firma Gottlob Brodbeck GmbH & Co. KG

Angebotspreis brutto **3.015.852,08 €**

3. Klimarelevanz

Eine Bauweise aus Holzwerkstoff bringt im Vergleich zu einer herkömmlichen Bauweise Vorteile in Bezug auf die CO₂ Bilanz. Eine barrierefreie Brücke unterstützt den Fahrradverkehr und ist dadurch als Klimafreundlich zu bewerten.

4. Ergänzende Informationen

Die Vergabesumme für diese Vergabeeinheit liegt rund 9 % unter dem Kostenvoranschlag (bepreistes LV 3.292.566,34 Euro brutto), der die Preisentwicklung der letzten Monate berücksichtigt.

Die aktuelle Kostenfortschreibung der gesamten Maßnahme liegt im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel.

Die Baufreigabe des Fördermittelgebers liegt vor.

Nach der mittlerweile vorliegenden fachlichen Bestätigung durch das BALM steht fest, dass es eine Förderung geben wird. Die Höhe der Bewilligung ist noch offen. Nach aktueller Abstimmung mit dem Fördermittelgeber kann davon ausgegangen werden, dass die Förderung zwischen 2,9 und 3,3 Mio. € betragen wird.

Bei derzeit prognostizierten Gesamtkosten (inkl. Baunebenkosten) für das Projekt von 4.746.361,79 € würde dies einen Förderanteil von ca. 61,7 % bedeuten.