

Universitätsstadt Tübingen

FAB Verkehrsplanung

Gunter Koch, Telefon: 2276

Gesch. Z.: 74ko

Vorlage 236a/2009

Datum 20.07.2009

Berichtsvorlage

zur Behandlung im: **Gemeinderat**

zur Kenntnis im:

Betreff: Radwegebauprogramm 2009, Radweg Reutlinger Straße

Bezug: Vorlage 236/2009

Anlagen: Anlage 1: Lageplan Radweg, Detail

Zusammenfassung:

Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit wurde die Planung des Radweges so modifiziert, dass an der Querungsstelle mit der Anbindung der Firmen Kemmler und toom das Konfliktpotenzial minimiert ist.

Ziel:

Verbesserung des Radwegenetzes

Bericht:

1. Anlass / Problemstellung

In der Sitzung des VUA am 25.06.09 wurde die Entscheidung über den Bau des Radwegs vertagt, weil Zweifel an der vorgelegten Lösung zum Lückenschluss der Radwegverbindung ins Französische Viertel im Hinblick auf die Sicherheit der Radfahrer bestanden.

2. Sachstand

In Gesprächen mit der Firma Kemmler konnte erreicht werden, dass ca. 70 m² des Firmengrundstückes überbaut werden dürfen. Damit können Rad- und Gehweg so verschwenkt werden (s. Anlage 1), dass einerseits die Geschwindigkeit der Radfahrer reduziert wird und andererseits jeweils ein ein- und ausfahrender PKW sich zwischen Radweg und Fahrbahn aufstellen kann. Die Verwaltung sieht darin einen deutlichen Sicherheitsgewinn. Dieser Meinung sind auch Polizeidirektion, Regierungspräsidium, VCD und die Firma Kemmler.

3. Lösungsvarianten

keine

4. Vorgehen der Verwaltung

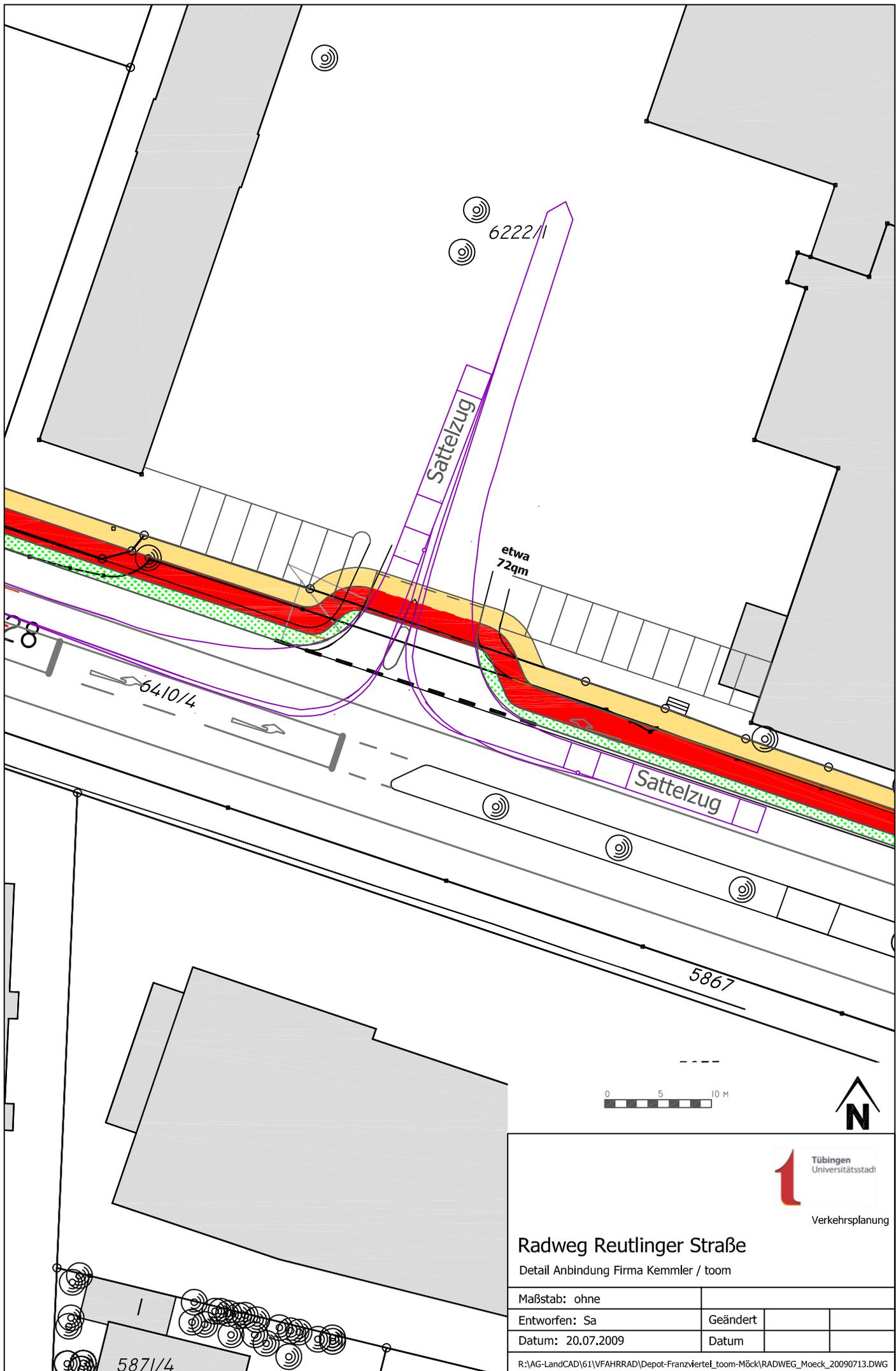
Nach Beschlussfassung wird die Maßnahme in diesem Jahr realisiert.

5. Finanzielle Auswirkungen

Die Mittel stehen im Haushalt 2009 zur Verfügung.

6. Anlagen

Anlage 1: Radweg Reutlinger Straße, Detail Anbindung Firma Kemmler/toom



Tübingen
Universitätsstadt



Radweg Reutlinger Straße

Detail Anbindung Firma Kemmler / toom

Maßstab: ohne

Entworfen: Sa

Datum: 20.07.2009

Geändert

Datum

R:\AG-LandCAD\61\VFARRRAD\Depot-Franzviertel_toom-Möck\RADWEG_Moeck_20090713.DWG