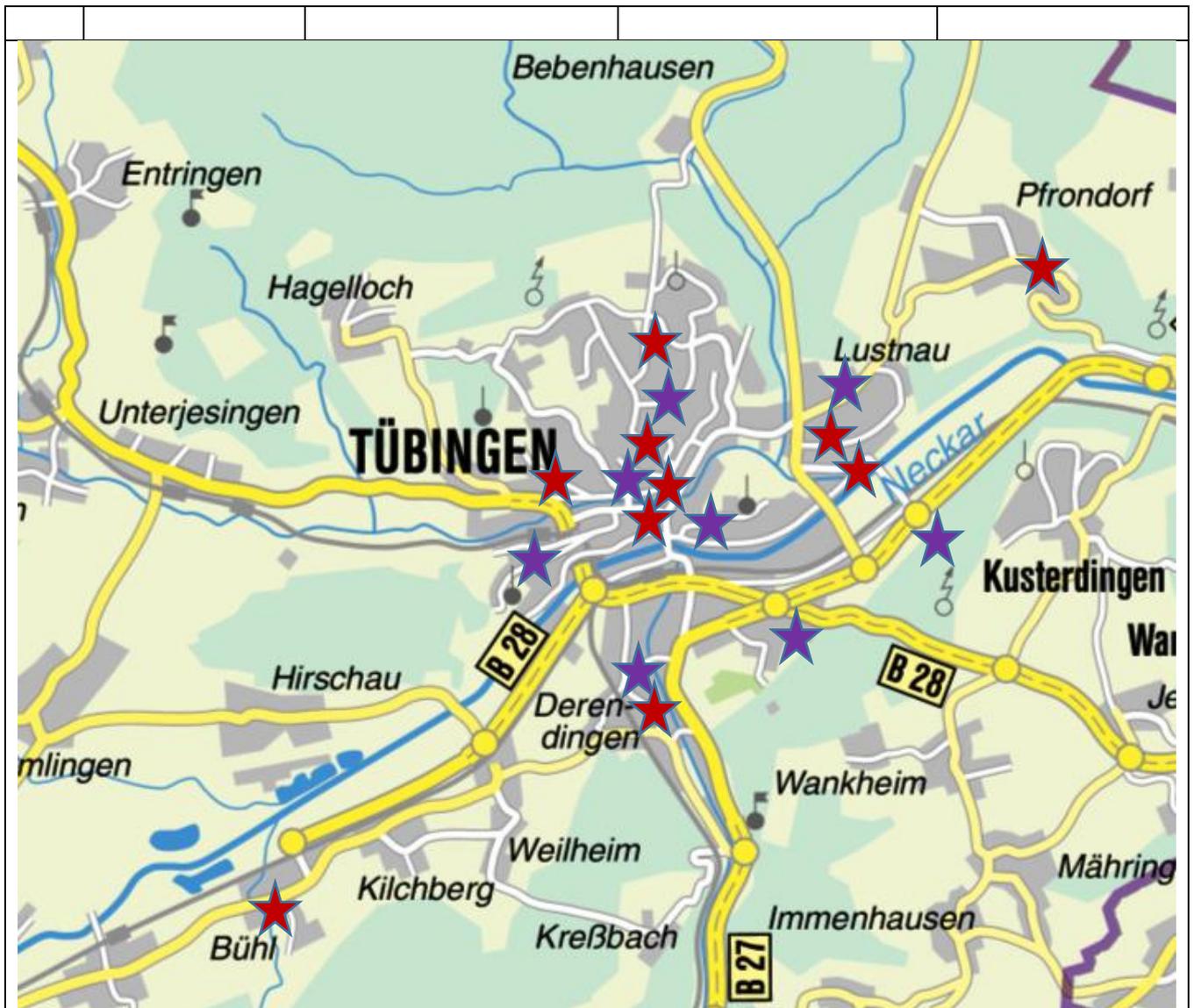


# Anlage 1

## Maßnahmen der baulichen Instandhaltung im Tübinger Straßennetz 2025/2026

### Übersicht der vorgesehenen Maßnahmen

- 2025 
- 2026 

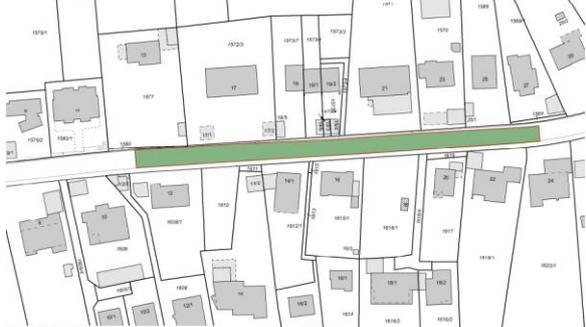


Stadt Tübingen  
- Fachbereich Tiefbau -  
Brunnenstraße 3, 72074 Tübingen



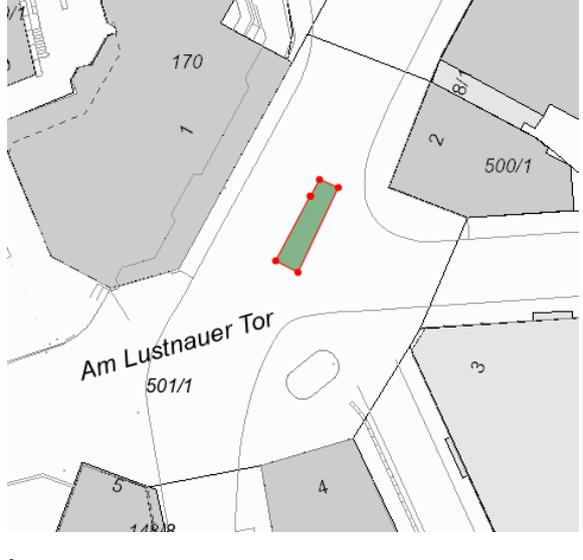
## 2025

<p><b>Bügelstraße/Europastraße am ZOB</b></p>	
<p>Instandsetzung des Rollbereiches aufgrund in derzeitiger Verkehrsführung aufsetzender Busse</p>	<p>Busstrecke</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 400 m<sup>2</sup>. Ca. 30.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>
<p><b>Bühl - Weilerburgstraße</b></p>	
<p>Sanierung von verworfener, geflickter, unebener asphaltierter Innerortsstraße</p>	<p>Fortsetzung der gemeinsamen Maßnahme mit den SWT</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 1.200 m<sup>2</sup>. Ca. 120.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>
<p><b>Dorfackerstraße Lustnau</b></p>	
<p>Sanierung von schadhaftem Randbereich mit erheblichen Ausbrüchen und Netzzissen.</p>	<p>Busstrecke</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 250 m<sup>2</sup>. Ca. 20.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>

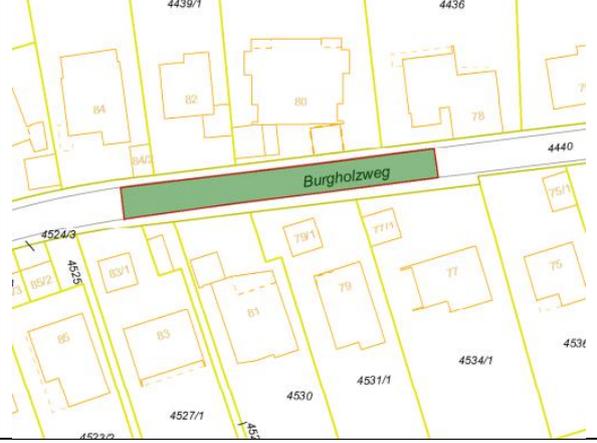
<p><b>Gartenstraße Bushaltestelle</b></p>	
<p>Instandsetzung und Korrektur Straßengradiente in Verbindung mit neuer Bushaltestelle.</p>	<p>Busstrecke</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 500 m<sup>2</sup>, hälftig zu Last Queck-Areal Ca. 45.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>
<p><b>Herrenberger Straße 15-37</b></p>	
<p>Instandsetzung sehr unebener und schadhafter Asphaltstraße mit Netzzrissen, Abplatzungen und Setzungen.</p>	<p>Verbindungsstraße und Busstrecke.</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 2.000 m<sup>2</sup>. Ca. 120.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>
<p><b>Im Schönblick Haus Nr. 13 bis 27</b></p>	
<p>Instandsetzung sehr unebener und schadhafter Asphaltstraße mit Netzzrissen, Abplatzungen und Setzungen.</p>	
	<p>Reparaturumfang ca. 1.400 m<sup>2</sup>. Ca. 140.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>

<p><b>Pfrondorf – Hühbergstraße</b></p>	
<p>Sanierung sehr verworfener, unebener asphaltierter Ortsdurchgangsstraße</p>	<p>Ortsdurchfahrt und Busstrecke</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 2.000 m<sup>2</sup>. Ca. 140.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>
<p><b>Waldhäuserstraße zwischen Anschlüssen Paul Ehrlich Straße</b></p>	
<p>Instandsetzung unebener, asphaltierter Durchgangsstraße mit vielen Flick- und Grabungsstellen</p>	<p>Verbindungsstraße, Busstrecke und Radvorrangroute</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 1.500 m<sup>2</sup>. Ca. 105.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>

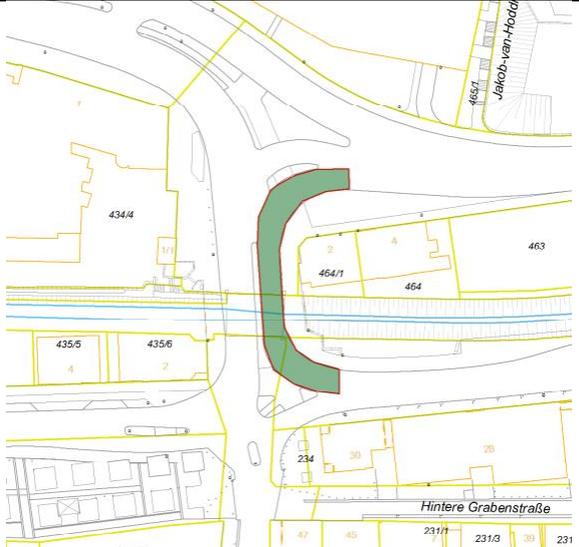
## Ausgewählte Maßnahmen aus dem Unterhalt

<p><b>Fußgängerüberweg Mühlstraße</b></p> <p>Sanierung ausgeprägter, ständig wiederkehrender Schadstelle aufgrund spezifischer Untergrundsituation. Verbindungsstraße, Busstrecke, Radvorrangroute Reparaturumfang ca. 100 m<sup>2</sup>. Ca. 25.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>	<p><b>Lustnauer Tor</b></p> <p>Sanierung ausgeprägter, ständig wiederkehrender Schadstelle aufgrund spezifischer Untergrundsituation. Verbindungsstraße, Busstrecke, Radvorrangroute Reparaturumfang ca. 30 m<sup>2</sup>. Ca. 7.500 € Planungs- und Herstellkosten.</p>
	
<p><b>Raichbergstraße Feuerhügle</b></p> <p>Sanierung unebener asphaltierter Ortsdurchgangsstraße mit Durchbrüchen und Schlaglochdauerreparatur.</p> <p>Flächige Instandsetzung kann erst nach Ausbau der Fernwärmeleitung durch die SWT erfolgen. Für örtliche Schadstellen sind Flicker im Tiefenbau notwendig.</p>	<p>Feuerhügle bis Lembergstraße Ortsdurchfahrt und Busstrecke</p> <p>Reparaturumfang ca. 200 m<sup>2</sup> in Teilflicken, abgestimmt auf Ausbaumaßnahme SWT Ca. 20.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>
	

2026

<b>Burgholzweg Haus Nr. 77 bis 83</b>	
Instandsetzung sehr unebener und schadhafter Asphaltstraße mit Netzkissen, Abplatzungen und Setzungen.	Busstrecke
	Reparaturumfang ca. 400 m <sup>2</sup> Ca. 25.000 € Planungs- und Herstellkosten.
<b>Dorfstraße Lustnau</b>	
Instandsetzung sehr unebener und schadhafter Asphaltstraße mit Netzkissen, Abplatzungen und Setzungen.	Busstrecke
	Reparaturumfang ca. 450 m <sup>2</sup> Ca. 45.000 € Planungs- und Herstellkosten.

<p><b>Herrenberger Straße Aischbachstraße bis Stöcklestraße</b></p>	
<p>Instandsetzung sehr unebener und schadhafter Asphaltstraße mit Netzzissen, Abplatzungen und Setzungen.</p>	<p>Verbindungsstraße und Busstrecke.</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 2.200 m<sup>2</sup> Ca. 140.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>
<p><b>Kreisverkehr Hornbach</b></p>	
<p>Verkehrssicherung unebener, sehr welliger Bereiche aufgrund vom Verkehr verschobener Asphaltdecke.</p>	<p>Verbindungsstraße mit Busverkehr</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 500 m<sup>2</sup>. Ca. 50.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>
<p><b>Mörikestraße</b></p>	
<p>Instandsetzung sehr unebener und schadhafter Asphaltstraße mit Netzzissen, Abplatzungen und Setzungen.</p>	<p>Verbindungsstraße, Busstrecke und Radvorrangsrout</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 1.900 m<sup>2</sup>. Ca. 190.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>

<p><b>Pfrondorfer Straße Bushaltestellen</b></p>	
<p>Instandsetzung sich auflösender Oberflächenbeläge an den Haltestellen</p>	<p>Ortsdurchfahrt bzw. Verbindungsstraße und Busstrecke</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 500 m<sup>2</sup>. Ca. 50.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>
<p><b>Rümelinstraße am Stadtgraben</b></p>	
<p>Instandsetzung sehr unebener, welliger Bereiche aufgrund vom Verkehr verschobener Asphaltdecke.</p>	<p>Verbindungsstraße und Busstrecke.</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 400 m<sup>2</sup>. Ca. 90.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>

<p><b>Stauffenbergstraße</b></p>	
<p>Instandsetzung sehr unebener und schadhafter Asphaltstraße mit Netzkissen, Abplatzungen und Setzungen.</p>	<p>Busstrecke</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 750 m<sup>2</sup>. Ca. 45.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>
<p><b>Wennfelder Garten</b></p>	
<p>Sanierung von Asphaltstraße mit hohen Verformungen und Überlastungsschäden in Busspur</p>	<p>Busstrecke</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 1.800 m<sup>2</sup> Ca. 150.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>