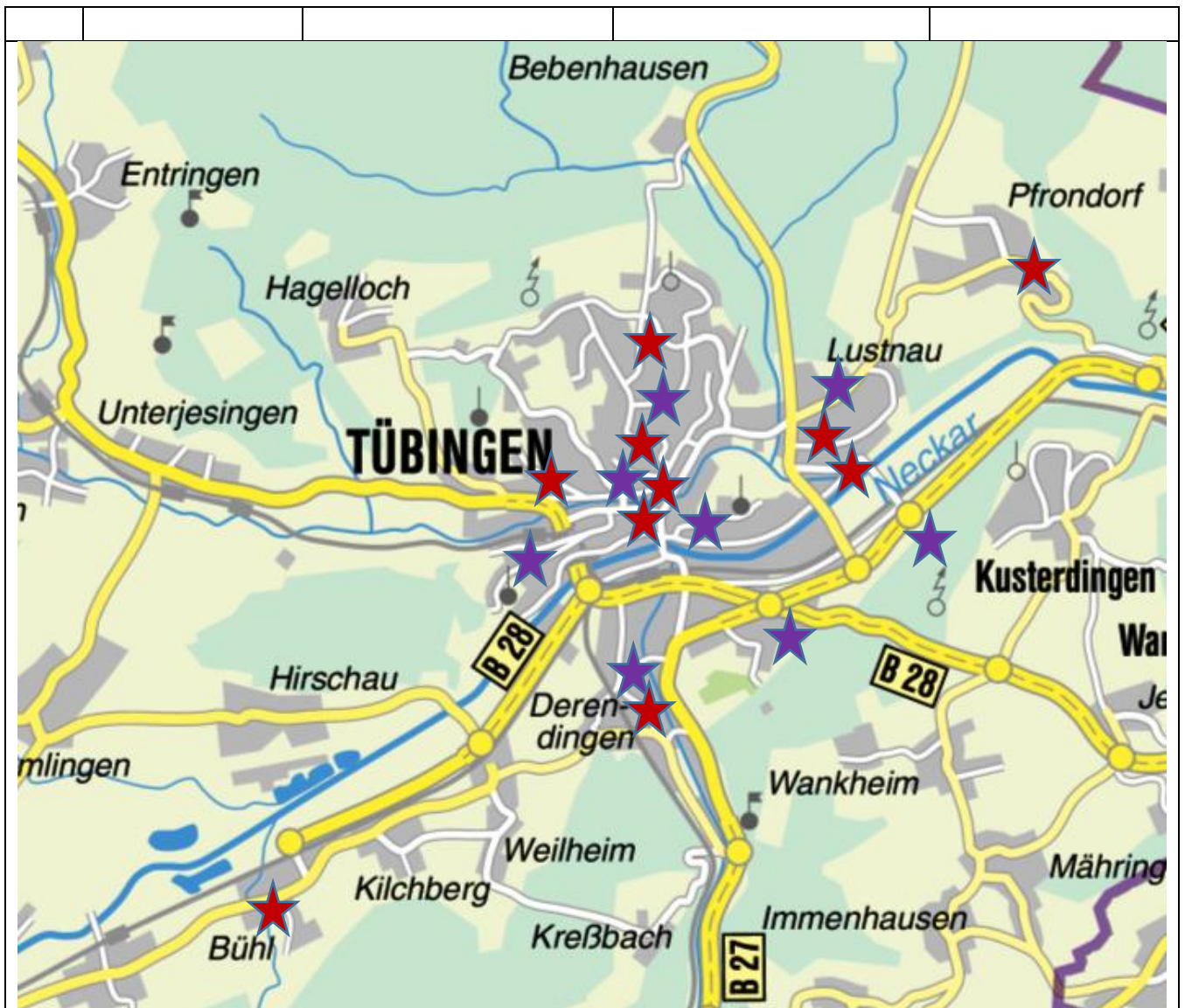


Anlage 1

Maßnahmen der baulichen Instandhaltung im Tübinger Straßennetz 2025/2026

Übersicht der vorgesehenen Maßnahmen




- 2025 
- 2026 

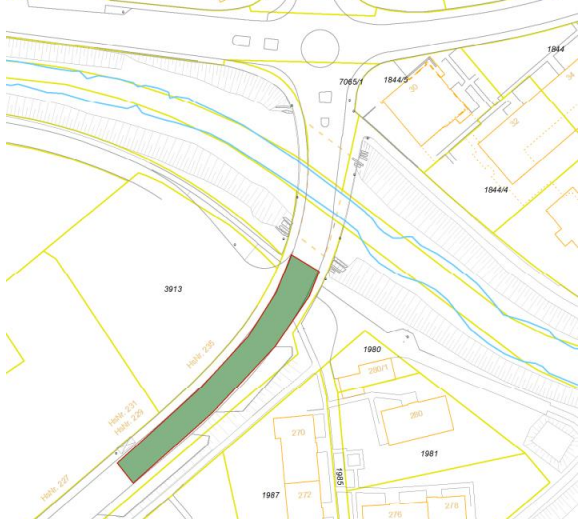






Stadt Tübingen
- Fachbereich Tiefbau -
Brunnenstraße 3, 72074 Tübingen




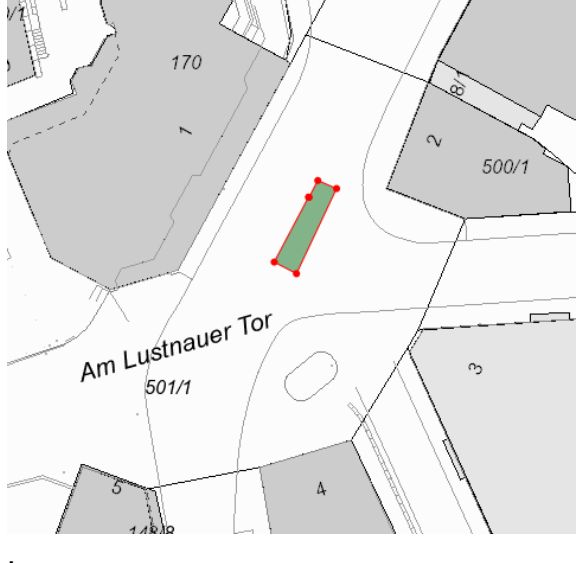


2025

<p>Bügelstraße/Europastraße am ZOB</p>	
<p>Instandsetzung des Rollbereiches aufgrund in derzeitiger Verkehrsführung aufsetzender Busse</p>	<p>Busstrecke</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 400 m². Ca. 30.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>
<p>Bühl - Weilerburgstraße</p>	
<p>Sanierung von verworfener, geflickter, unebener asphaltierter Innerortsstraße</p>	<p>Fortsetzung der gemeinsamen Maßnahme mit den SWT</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 1.200 m². Ca. 120.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>
<p>Dorfackerstraße Lustnau</p>	
<p>Sanierung von schadhaftem Randbereich mit erheblichen Ausbrüchen und Netzzissen.</p>	<p>Busstrecke</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 250 m². Ca. 20.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>



<p>Gartenstraße Bushaltestelle</p> <p>Instandsetzung und Korrektur Straßengradiente in Verbindung mit neuer Bushaltestelle.</p>	<p>Busstrecke</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 500 m², hälftig zu Last Queck-Areal Ca. 45.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>
<p>Herrenberger Straße 15-37</p> <p>Instandsetzung sehr unebener und schadhafter Asphaltstraße mit Netzzrissen, Abplatzungen und Setzungen.</p>	<p>Verbindungsstraße und Busstrecke.</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 2.000 m². Ca. 120.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>
<p>Im Schönblick Haus Nr. 13 bis 27</p> <p>Instandsetzung sehr unebener und schadhafter Asphaltstraße mit Netzzrissen, Abplatzungen und Setzungen.</p>	
	<p>Reparaturumfang ca. 1.400 m². Ca. 140.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>




<p>Pfrondorf – Hühbergstraße</p>	
<p>Sanierung sehr verworfener, unebener asphaltierter Ortsdurchgangsstraße</p>	<p>Ortsdurchfahrt und Busstrecke</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 2.000 m². Ca. 140.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>
<p>Waldhäuserstraße zwischen Anschlüssen Paul Ehrlich Straße</p>	
<p>Instandsetzung unebener, asphaltierter Durchgangsstraße mit vielen Flick- und Grabungsstellen</p>	<p>Verbindungsstraße, Busstrecke und Radvorrangroute</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 1.500 m². Ca. 105.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>


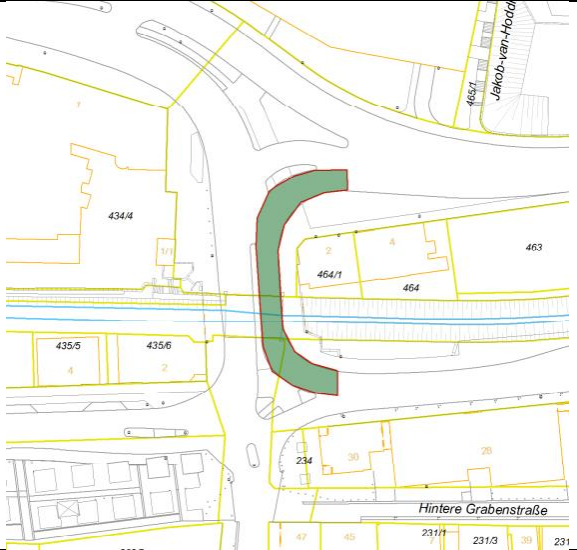
Ausgewählte Maßnahmen aus dem Unterhalt



<p>Fußgängerüberweg Mühlstraße</p> <p>Sanierung ausgeprägter, ständig wiederkehrender Schadstelle aufgrund spezifischer Untergrundsituation. Verbindungsstraße, Busstrecke, Radvorrangroute Reparaturumfang ca. 100 m². Ca. 25.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>	<p>Lustnauer Tor</p> <p>Sanierung ausgeprägter, ständig wiederkehrender Schadstelle aufgrund spezifischer Untergrundsituation. Verbindungsstraße, Busstrecke, Radvorrangroute Reparaturumfang ca. 30 m². Ca. 7.500 € Planungs- und Herstellkosten.</p>
	
<p>Raichbergstraße Feuerhügle</p> <p>Sanierung unebener asphaltierter Ortsdurchgangsstraße mit Durchbrüchen und Schlaglochdauerreparatur.</p> <p>Flächige Instandsetzung kann erst nach Ausbau der Fernwärmeleitung durch die SWT erfolgen. Für örtliche Schadstellen sind Flicker im Tiefenbau notwendig.</p>	<p>Feuerhügle bis Lembergstraße Ortsdurchfahrt und Busstrecke</p> <p>Reparaturumfang ca. 200 m² in Teilfliesen, abgestimmt auf Ausbaumaßnahme SWT Ca. 20.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>
	

2026

Burgholzweg Haus Nr. 77 bis 83	
Instandsetzung sehr unebener und schadhafter Asphaltstraße mit Netzkissen, Abplatzungen und Setzungen.	Busstrecke
	Reparaturumfang ca. 400 m ² Ca. 25.000 € Planungs- und Herstellkosten.
Dorfstraße Lustnau	
Instandsetzung sehr unebener und schadhafter Asphaltstraße mit Netzkissen, Abplatzungen und Setzungen.	Busstrecke
	Reparaturumfang ca. 450 m ² Ca. 45.000 € Planungs- und Herstellkosten.

<p>Herrenberger Straße Aischbachstraße bis Stöcklestraße</p>	
<p>Instandsetzung sehr unebener und schadhafter Asphaltstraße mit Netzzrissen, Abplatzungen und Setzungen.</p>	<p>Verbindungsstraße und Busstrecke.</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 2.200 m² Ca. 140.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>
<p>Kreisverkehr Hornbach</p>	
<p>Verkehrssicherung unebener, sehr welliger Bereiche aufgrund vom Verkehr verschobener Asphaltdecke.</p>	<p>Verbindungsstraße mit Busverkehr</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 500 m². Ca. 50.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>
<p>Mörikestraße</p>	
<p>Instandsetzung sehr unebener und schadhafter Asphaltstraße mit Netzzrissen, Abplatzungen und Setzungen.</p>	<p>Verbindungsstraße, Busstrecke und Radvorrangsrout</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 1.900 m². Ca. 190.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>

<p>Pfrondorfer Straße Bushaltestellen</p>	
<p>Instandsetzung sich auflösender Oberflächenbeläge an den Haltestellen</p>	<p>Ortsdurchfahrt bzw. Verbindungsstraße und Busstrecke</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 500 m². Ca. 50.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>
<p>Rümelinstraße am Stadtgraben</p>	
<p>Instandsetzung sehr unebener, welliger Bereiche aufgrund vom Verkehr verschobener Asphaltdecke.</p>	<p>Verbindungsstraße und Busstrecke.</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 400 m². Ca. 90.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>

<p>Stauffenbergstraße</p>	
<p>Instandsetzung sehr unebener und schadhafter Asphaltstraße mit Netzkissen, Abplatzungen und Setzungen.</p>	<p>Busstrecke</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 750 m². Ca. 45.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>
<p>Wennfelder Garten</p>	
<p>Sanierung von Asphaltstraße mit hohen Verformungen und Überlastungsschäden in Busspur</p>	<p>Busstrecke</p>
	<p>Reparaturumfang ca. 1.800 m² Ca. 150.000 € Planungs- und Herstellkosten.</p>