Vorlage 106/2025
Anlage 4: Neuordnung öffentlicher Parkplätze

Universitätsstadt Tübingen

Rahmenplanung Altstadt

Zukunftsbild Verkehr
Motorisierter Individualverkehr und Parken

Parkplätze: Rewe / Media Markt
Neu: ca. 40 Parkplätze für Anwohnende der Altstadt

Alt: 10 BoK + 1 SO+ 4 LIS
Neu: 10 BNoK + 1 SO+ 4 LIS

Alt: 11 BuK
Neu: 11 BNoK

Alt: 1 BoK
Neu: 1 B/CS

Alt: 3 BoK
Neu: 2 BNoK
+ Radabstellplätze

Alt: 2 BoK
Neu: 2 BNoK

Alt: 7 BoK
Neu: 6 BNoK
+ Radabstellplätze

entfällt:
5 B

Alt: 5 BoK
Neu: 5 B

Alt: 2 BoK
Neu: 2 BoLZ

Alt: 5 BoK
Neu: 5 B

entfällt:
3 BNoLZ

entfällt:
2 BNoLZ
1 SO

entfällt:
3 BoLZ
1 SO

Legende:
- Veränderte Parkplätze
- Parkplätze entfallen
- Behindertenparkplatz (inkl. Angabe zur Anzahl)
- Car Sharing Parkplatz (inkl. Angabe zur Anzahl)
- Unveränderte Parkplätze
- Fußgängerzone Bestand - Bereich I
- Fußgängerzone Erweiterung - Bereich II
- Verkehrsberuhigter Bereich / Tempo 20 Bestand und Zukunft
- Veränderte Fahrtrichtung
- Mögliche Erschließungsrouten
- Poller Bestand
- Automatischer Poller Bestand

Zusätzliche Plangrundlagen:
- Abgrenzung Planungsgebiet
- Mauern und Höhenunterschiede [1]
- Gebäude (Bestand)
- Besondere Nutzungen
- Grünflächen (Bestand) [1]
- Gewässer

[1] Stadtplan Tübingen

B - Bewohner
BN - Bewohner Nacht
SO - Sonderparkplatz
K - Kurzzeit
LIS - Ladeinfrastruktur
LZ - Ladezone
CS - Car Sharing

Maßstab 0 20 40 60 m

Geodaten © 03/2023 Universitätsstadt Tübingen, 23-077

Tübingen Universitätsstadt

pp a|s Pesch Partner Architektur Stadtplanung GmbH Dortmund | Stuttgart

Mai 2025